



Markmaterial

Materialpaletten för markbeläggningar är enkel och robust och anpassad till läget i Farsta. Gångbanor och busshållplatsens gångytor beläggs med grå betongplattor i dimensionerna 35x35cm. Cykelbanor asfalteras, och separeras från gångbanorna med en vit halvplatta för ökad visuell kontrast. Kantsten utförs i granit. Refuger samt remsor mellan kör- och cykelbanor beläggs med smågatsten. Där cykelbanan ligger nära körbanan, t ex på östra sidan av bron över Nynäsbanan, sätts en rad smågatsten innanför kantstenen som en förlängning av ytan av smågatsten.

Sittplatser och utrustning

Bänkar placeras på lämpliga ställen i anslutning till gångbanor. Längs Magelungsvägen i väster (längs spåren) placeras bänkar mot fasad. Placeringarna samordnas med fasadutformning och entréer. Bänkar ska vara av en typ som följer riktlinjer för Stockholms Stad, samt ha armstöd och ryggstöd för tillgänglighet.

Kulörer och utformning på bänkar och övrig möblering, så som räcken, stamskydd, papperskorgar mm ska samordnas för ett enhetligt uttryck. Även Farstavägens broräcke kan med fördel samordnas kulörmässigt.

Gatuträd och planteringar

Träden står till största delen i öppna växtbäddar som planteras med låga buskar. Vid busshållplatsen planteras träden däremot i hårdgjord yta och förses med markgaller och stamskydd.

Skelettjord i form av kolmakadam enligt Växtbäddar i Stockholm Stad används för att uppnå krav på rotvolym samt möjliggöra fördröjning och rening av dagvatten, och sträcker sig under gång- och cykelbanor. Under angöringsytor sammanbinds växtbäddarna vid behov med skelettjord och/eller öppna förstärkningslager.

Trädarter väljs så att de fungerar i trafikmiljön, t. ex. ska de vara salt- och torktåliga samt inte fruktbärande. Trädens placering samordnas med belysning, och arter väljs så att kronutbredning inte hamnar i konflikt med fasader, belysning eller trafiksignaler. Längs Hagforsgatan och på Magelungens västra sida mot fasad väljs smalkroniga träd.

De nya buskplanteringarna längs vägarna blir generösa och utgör ett grönt inslag i den nya urbana miljön. Arter väljs för att stärka den biologiska mångfalden och ge variation över året, med t ex höstfärg, fröställningar och blomning. Växtmaterialet utgörs av robusta och lättskötta arter lämpliga för de tuffa förhållandena och som inte överstiger 0,6m i höjd.

Slänt mot banvall

Den nya slänten mot banvallen planteras, där så möjligt utifrån drifts- och markförhållanden, med låg vegetation med inslag av solitärbuskar för att skapa en grön ridå mot järnvägen. Vagräcke används och det befintliga staketet mot banvallen behålls.

En släntlutning på max 1:3 eftersträvas. Schakt och sprängning minimeras. Befintliga hållar och berg-i-dagen behålls där så är möjligt. Ovanför släntkrönet, där vegräcke och belysning placeras, besås ytan med gräs.

Vegetation öster om Magelungsvägen

Öster om Magelungsvägen växer i dagsläget en ridå av tätväxande träd och buskträd längs foten på berget. Då gångbanan med den nya utformningen kommer närmare berget, föreslås denna vegetation gallras ut för att öka tryggheten och för att inte skugga ut de nyplanterade träden längs denna sträcka.

- Planområdesgräns
- Refuger och skyddsremsor, smågatsten
- Gångytor, betongplattor
- Cykelbanor, asfalt
- Körbanor, asfalt
- Ny bänk
- Ny belysning
- Sektionsmarkering
- Vädskydd
- Ny trädplantering
- Ny gatuplantering, låga buskar
- Släntplantering mot banvall, buskar, mindre träd och gräs
- Omgivande befintliga grönytor och trädgårdar (träd visas)

Farstarondellen Programhandling - Bilaga 1

Illustrationsplan - Allmän platsmark

1:1000 A3 0 10 20 30 40 50m

