

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Åtgärder för säkra och trygga skolvägar
Sökt belopp:
300 000kr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Jolanda Lemberg	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Jolanda Lemberg	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Åtgärder utförs med utgångspunkt i trafikkontorets arbete med säkra och trygga skolvägar samt trygghetsvandring som utförts i samverkan med polis, fastighetsägare, SISAB, trafikkontoret m fl. Åtgärder utförs av stadsdelsförvaltningen avseende parkmark.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Trafikkontoret har tagit fram dokumentet "plan för säkra och trygga skolvägar" för att alla barn ska känna sig trygga i trafiken på väg till och från skolan. I planen ingår åtgärder för att minska biltrafiken, sänka hastigheterna i skolornas närmiljö och ge barn bättre förutsättningar att gå och cykla till skolan. För att detta ska vara möjligt krävs trafiksäkerhetsåtgärder samt åtgärder för ökad trygghet. Trafikkontoret har identifierat behov av åtgärder på parkmark, vilka stadsdelsförvaltningen nu söker trygghetsmedel för att genomföra.

Trygghetsåtgärder avser de gång- och cykelvägar som särskilt lyfts som prioriterade i "plan för säkra och trygga skolvägar" i närhet av Internationella skolan i Kista och Kista grundskola, på adresserna Jyllandsgatan och Ärvingegången. Dessa adresser har tidigare uppmärksammats som otrygga i samband med trygghetsvandring i samverkan med polis, fastighetsägare, SISAB, trafikkontoret m fl. I protokoll efter trygghetsvandring framgår brister i belysning, eftersatt underhåll av parkvägar och skymmande växtlighet.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Insatsen riktar sig till barn och unga i stadsdelsområdet. Framförallt de elever som går på Kista grundskola (årskurs F-9) och Internationella engelska skolan (årskurs F-9).

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Åtgärder avser de gång- och cykelvägar som särskilt lyfts som prioriterade i "plan för säkra och trygga skolvägar" i närhet av Internationella engelska skolan i Kista samt Kista grundskola. Samt uppmärksammats vid trygghetsvandring. Åtgärderna omfattar siktröjning för ökad sikt och överblickbarhet, reinvesteringar i ny beläggning samt översyn vad gäller placering av farthinder, stoppstenar och bommar som upplevs stå i vägen för gång- och cykeltrafikanter.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Åtgärderna syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar och i sin förlängning att fler barn och unga väljer att gå eller cyklar till förskola eller skola. Samt att utemiljön ska upplevas som välskött och trygg.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Upplevd trygghet följs upp vid stadsdelsförvaltningens trygghetsvandringar med barn.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Åtgärder utförs av stadsdelsförvaltningen.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Hösten 2019. September-december

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Siktröjning 50 000kr

Reinvestering i beläggning asfalt 200 000kr

Justering/utbyte av trafik hinder samt nya reflexer 50 000kr

Totalt: 300 000kr

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelsens framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Medför inga ytterligare driftkostnader.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Förvaltningen avser att fortsätta samverka med trafikkontoret vad gäller säkra och trygga skolvägar.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.