

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2019

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
Trappförbindelse mellan Norra Rinkebygången och Skårbygränd
<b>Sökt belopp: 1,5 mnkr</b>
Klicka här för att ange text.

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Jolanda Lemberg	Klicka här för att ange text.
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
0761202605	Klicka här för att ange text.
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
Jolanda.lemberg@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
<b>Ev samverkan</b>	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Stadsdelsförvaltningen har för avsikt att samverka med centrumägaren FastPartner, Fastighetsägare Järva, polisen och trafikkontoret kring upprustning av Skårbygränd. Stadsdelsförvaltningen söker <u>del</u> av finansiering för detta ändamål, närmare bestämt projektering och genomförande av trappförbindelse mellan Norra Rinkebygången och Skårbygränd.	

# Ansökan

## 1. Beskrivning (mål och syfte)

*Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.*

### 1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

#### Mål

Minskad öppen droghandel och ökad upplevd trygghet på Skårbygränd och i Rinkeby centrum. Samt öka tillgänglighet mellan Skårbygränd, Norra Rinkebygången och Norra stadsparken genom trappförbindelse.

#### Problembild

Skårbygränd och intilliggande miljöer har identifierats som "hot spots" för den öppna drogförsäljningen i Rinkeby. Fler aktörer i stadsdelsområdet har under längre tid arbetat aktivt med att försämra förutsättningarna för kriminella aktiviteter här. Bland annat har övervakningskameror installerats i Rinkeby centrum.

På Skårbygränd återfinns ett gatukök samt lastkaj för butiksverksamheter. Gatuköket och dess ägare har enligt polisen haft en central roll i den narkotikahandel som förekommer på Skårbygränd. I samband med att fråga om uppsägning av gatukök aktualiserats har arbetet med att rusta upp Skårbygränd intensifierats.

Den öppna droghandeln och tillhörande kriminalitet som förekommer i området bidrar starkt till att platsen upplevs som otrygg. I stadsdelsförvaltningen lokala utvecklingsprogram lyfts Rinkeby centrum som särskilt utsatt och angeläget att utveckla. Denna bild bekräftas av polisen och stadens senaste trygghetsmätning.

### 1.2 Berörd målgrupp/område

*Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.*

Boende, besökare och verksamhetsutövare. Besökare till folkets hus, distriktsläkarmottagningen och mödravårdscentralen.

Vid kontakt med företagarförening framkommer det att det finns stora problem med att bedriva verksamhet i området till följd av kriminalitet, droghandel och den otrygghet som det medför.

### 1.3 Beskrivning av insatsen

*Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.*

*Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.*

*Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.*

Denna ansökan omfattar endast del av upprustning av Skårbygränd; trappförbindelse mellan Skårbygränd och Norra Rinkebygången.

Skårbygränd utgör en återvändsgränd som också fungerar som angöring för kunder och varutransporter till och från Rinkeby centrum. Platsen kan idag i huvudsak beskrivas som en yta för biltrafik med parkeringsfickor, vändplan och lastkaj.

Efter affärstider är platsen lågtrafikerad, både av fotgängare och cyklister, troligen på grund av sitt undanskymda läge. Detta kan vara ett av skälen till den narkotikahandel som pågår på platsen, främst kvälls- och nattetid.

Genom att omgestalta platsen finns förhoppningar att de situationella förutsättningarna för narkotikahandeln minskar och attraktiviteten för boende och besökare att använda platsen ökar. Följande insatser planeras:

- Minimera trafikytor
- Ta bort vissa parkeringsplatser
- Öka ytorna för fotgängare
- Ny markbeläggning
- Ny möblering
- Ny belysning
- Nya växter
- **Skapa gångförbindelse mellan Skårbygränd och Norra Rinkebygången genom nytt trapplopp**
- Avveckla och ta bort grillkiosken

### 1.4 Förväntat resultat

*Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.*

Insatserna förväntas leda till att platsen uppfattas som attraktiv och trygg. Genom detta kommer den tillgängliggöras och återtas av bl.a. kvinnor och barn som idag inte använder platsen.

Insatserna förväntas också försämra förutsättningarna för den narkotikahandel som idag förekommer på platsen genom bl.a. bättre siktlinjer, bättre belysning och fler förbipasserande genom gångstråket och trappförbindelse som leder till N. Rinkebygången och Rinkeby N. Stadspark.

### 1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Dokumentation av nuläge/befintlig situation planeras. Efter projektets driftsättning planeras uppföljning och utvärdering av resultatet.

## 2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Upprustning av Skårbygränd, däribland anläggning av trappförbindelse, är tänkt att utgöra del i den pågående upprustningen av N. Rinkebygången och Rinkeby N. stadspark. Dessa projekt är finansierade via särskilda medel från Grönare Stockholm.

Projektledare är landskapsarkitekt på trafikkontoret. Projektledaren kommer samverka med centrumägaren FastPartner, Järva fastighetsägarförening, trafikförvaltningen SLL, polisen och stadsdelsförvaltningen vid planering, utformning och gestaltning av Skårbygränd.

## 3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Klicka här för att ange text.

Tidplan	2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X	X				
Projektering					X			
Entreprenad							X	X

## 4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Trafikkontoret står för finansiering av torgyta, träd, möblemang och belysning. Stadsdelsförvaltningen söker trygghetsmedel för trappa med integrerad belysning mellan Norra Rinkebygången och Skårbygränd.

Trafikkontoret planerar att gå upp med genomförandebeslut för projektet Skårbygränd i trafiknämnden, juni 2019.

Under förutsättning att trafikkontoret får ett genomförandebeslut i trafiknämnden och stadsdelsförvaltningens trygghetsansökan beviljas kommer stadens totala insats i och omkring Rinkeby centrum uppgå till 23,5 mnkr enligt nedan:

TK, investeringsmedel, 8 mnkr

SDF, trygghetsinvesteringsmedel (denna ansökan) 1,5 mnkr

TK, Grönare Stockholm (tidigare beslutade investeringsmedel) 12,5mnkr (5,5+7)

## 5. Påverkan på framtida driftkostnader

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.*

Drift av nytt trapplopp innebär en ökad driftkostnad för förvaltningen.

## 6. Innovation och eller uppväxling

*Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp*

Arbetet med situationell brottsprevention kring Skårbygränd kan utgöra ett pilotprojekt för att utveckla metoder, arbetssätt och goda exempel då flera parter samverkar kring utsatta platser i ytterstaden. Arbetet kommer följas, dokumenteras och utvärderas av fastighetsägare i Järva.

## Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.

