

Handläggare
Elisabet Wallgren
Telefon: 0850801509

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2019-08-29

Trängsel vid busshållplatsen Kista centrum och behov av utökad busstrafik

Svar på skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Elvir Kazinic m.fl. (S) har inkommit med en skrivelse angående trängsel vid busshållplats Kista centrum och på stombuss 179. Skribenten föreslår att turtätheten på busslinjen ökar eller att det sätts in en extra busslinje mellan Kista centrum och Spånga station.

Region Stockholms trafikförvaltning känner till att busslinjen 179 är populär och uppger att de anpassat avgångarna därefter. Bland annat har de utökat trafiken under morgonrusningen och även satt in fler bussar från Kista. De känner inte till att det förekommit bråk på grund av trängsel, men har i säkerhetssyfte utrustat kundvårdarna på linje 179 med kroppskamera. Syftet är att öka tryggheten och förebygga hot, våld- och ordningsstörningar. Trafikförvaltningens bedömning är att kamerorna även kan förebygga bråk kring trängsel. Planering för att förstärka linje 179 pågår.

Förvaltningen anser att Region Stockholms genomförda åtgärder för att förbättra framkomligheten och minska trängseln på busslinje 179 är bra och att bevakningen av frågan är tillfredställande.

Förvaltningen föreslår att skrivelsen sänds till trafikförvaltningen på Region Stockholm samt trafikkontoret för kännedom.

Bakgrund

Elvir Kazinic m.fl. (S) inkom med en skrivelse till stadsdelsnämnden den 7 mars 2019.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen.

Pensionärsrådet och funktionshinderrådet har getts möjlighet att komma med synpunkter på ärendet. Synpunkter har även inhämtats från trafikkontoret och trafikförvaltningen på Region Stockholm.

Ärendet

Elvir Kazinic m.fl. (S) har inkommit med en skrivelse angående trängsel vid busshållplats Kista centrum och på stombuss 179. Skribenten beskriver att busslinje 179 har många resenärer, speciellt under rusningstid och att trängseln vid på- och avstigning på busshållplatsen och på bussen är för stor och ofta skapar bråk eller osämja.

För att åtgärda detta föreslår skribenten att turtätheten på busslinjen ökar eller att det sätts in en extra busslinje mellan Kista centrum och Spånga station.

Synpunkter och förslag

Region Stockholm, som ansvarar för kollektivtrafiken i länet, har ett pågående ett utredningsarbete för att förbättra framkomlighet för länets stombussar. Målet är att göra bussresandet ännu mer attraktivt bland annat genom minskad trängsel och ökad punktlighet. Sedan 2012 har Region Stockholm och Stockholms stad även arbetat med en gemensam handlingsplan för stombussarnas framkomlighet.

Region Stockholms trafikförvaltning känner till att busslinjen 179 är populär och uppger att de anpassat avgångarna därefter. Bland annat har de utökat trafiken under morgonrusningen och även satt in fler bussar runt kl.14.00 från Kista. De har också kört förstärkningstrafik under våren mellan kl. 07.00-09.00.

Trafikförvaltningen känner inte till att det förekommit bråk på busslinjen på grund av trängsel. De har i säkerhetssyfte utrustat kundvärdarna, och snart förare, på linje 179 med kroppsamera. Syftet är att öka tryggheten och förebygga hot, våld- och ordningsstörningar. Trafikförvaltningens bedömning är att kamerorna även kan förebygga bråk kring trängsel. Planering för att förstärka linje 179 pågår. Trafikförvaltningen påminner också om att linje 514 och 517 också trafikerar sträckan vilket avlastar stombusslinjen.

Trafikkontoret uppger att dem fått en del synpunkter via synpunktsportalen men dessa har inte handlat om trängsel på busslinjerna eller trängsel vid på- och avstigning. Synpunkterna som inkommit handlar mestadels om olovlig körning på bussgatan och framkomligheten på Danmarksgatan.

Förvaltningen anser att Region Stockholms genomförda åtgärder för att förbättra framkomligheten och minska trängseln på busslinje 179 är bra och att bevakningen av frågan är tillfredställande.

Förvaltningen föreslår att skrivelsen sänds till trafikförvaltningen på Region Stockholm samt trafikkontoret för kännedom.

Susanne Leinsköld
Leinsköld
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
Johan Hernman
administrativ chef

Bilaga

Skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2019-08-06
Johan Hernman, administrativ chef	2019-08-06