

Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 0850801522**Till**
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2019-09-26

Järnvägsplan för tunnelbana till Arenastaden i Stockholms stad och Solna stad, Stockholms län

Information om svar på kontorsremiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden lägger informationen till handlingarna.

Sammanfattning

Region Stockholm har begärt av Trafikverket att järnvägsplanen för tunnelbana till Arenastaden fastställs. En granskning genomfördes 2017. Utredningar och ökad kunskap medförde ändringar och att en andra granskning genomfördes under 2018. Under granskningen 2018 inkom ett 30-tal yttranden som redovisas och bemöts i ett granskningsutlåtande. Utifrån granskningssynpunkterna m.m. genomfördes revideringar av planhandlingarna. De handlar om justering av markanspråk, placering av servicetunnel, redovisning av riksintressen, höjd för luftintag, tillfälliga markanspråk och redaktionella ändringar.

Förvaltningen lämnar följande yttrande över remissen:

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att tunnelbanan byggs ut från Odenplan till Arenastaden och har inga ytterligare synpunkter på järnvägsplanen. Utbyggnaden inverkar inte på Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Järnvägsplan för tunnelbana till Arenastaden i Stockholms stad och Solna stad till Rinkeby-Kista, Norrmalms och Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och Stockholms Stadshus AB. Synpunkter på remissen ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 6 september 2019. Granskningsutlåtandet bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av den administrativa avdelningen. Eftersom ärendet inkom till förvaltningen samma dag som stadsdelsnämnden skulle ha sitt sammanträde i augusti, fanns ingen tid att bereda ärendet. Efter dialog med kommunstyrelsen har ärendet behandlats som en kontorsremiss.

Ärendet

Region Stockholm har begärt av Trafikverket att järnvägsplanen för tunnelbana till Arenastaden fastställs. Länsstyrelsen har yttrat sig över planen och tillstyrker att den fastställs.

En granskning av järnvägsplan för tunnelbana till Arenastaden genomfördes 2017. Utredningar och ökad kunskap medförde ett antal ändringar och att en andra granskning genomfördes under 2018. Under granskningen år 2018 inkom ett 30-tal yttranden som redovisas och bemöts i ett granskningsutlåtande.

Stockholms stads yttrande var följande:

”Stockholms stad

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, utbildningsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling.

Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen. Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojekt-styrelser och arbetsmöten om tunnelbanans nya linje (gul linje) från Odenplan, via Hagastaden, till Arenastaden. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare granskning har staden följande synpunkter.

Kontoren framförde i tidigare remissvar från 2017 (Dnr 123-947/2017) synpunkter på brister i samrådsunderlagen avseende bullerstörningar under byggtiden. FUT har under våren 2018 tagit fram en ny rapport avseende bullerpåverkan på skolor och förskolor. Rapporten konstaterade att bullerstörningar vid Norra Stationsgatan med Karlbergsskolas lokaler i Birkagården ligger under gränsvärdena och därför är inte skolan längre aktuell för åtgärder. En konstruktiv dialog har inletts avseende omfattning, tidplan och praktiska lösningar för Gustav Vasa skola och Vasa Real. Den preliminära bedömningen är att påverkan och evakueringsbehov kommer vara mindre omfattande än tidigare befarat. Kontoren ser fram emot fortsatt samarbete i frågan.

Kontoren är positiva till att befintligt ventilationsschakt i Hälsingehöjden inte kommer att användas för gula linjen. Detta då parken inrymmer lekplats för allmänheten, förskolor och skola. Befintligt schakt vid Stadsbiblioteket skall istället nyttjas. Utbyggnaden kommer att påverka kommande exploaterings genomförbarhet under den aktuella perioden. Staden och FUT behöver därför tillsammans planera för bästa möjliga genomförande för alla parter.

Genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden kommer att bli en utmaning i den täta staden och anläggandet kommer att påverka stockholmarnas vardag under många år. Det är viktigt att byggskedet planeras utifrån ett trygghets-, tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv avseende allmänhetens användning av publika ytor och rekreationsområden. Särskilt viktigt är det att beakta barnperspektivet vid planering av byggtransporter från arbetstunnlar och etableringsområden.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från juni 2017 (Dnr 123-947/2017).

Stockholms läns landstings, SLL, bemötande:

SLL delar uppfattningen att det är av stor vikt att samverka avseende kommande exploateringsprojekt. SLL kommer även fortsätta att beakta påverkan på omgivning vid planering av genomförande av anläggningsarbeten på samtliga platser för att så långt som möjligt minimera negativ påverkan på omgivningen.”

Ändringar efter granskning

Utifrån de inkomna granskningssynpunkterna m.m. genomfördes ett antal revideringar av planhandlingarna. De handlar om justering av markanspråk, placering av servicetunnel, redovisning av riksintressen, höjd för luftintag, tillfälliga markanspråk och redaktionella ändringar.

Ändringar genomfördes och kommunicerades formellt med berörda i två omgångar – den första 2018-12-03 och den andra 2019-01-16. I det sammanhanget svarade Stockholms stad att de revideringar som genomförts inte påverkar staden och att man därför inte hade några synpunkter på remissmaterialet.

Av utlåtandet framgår att de synpunkter som Trafikverket har haft på planen har tillgodosetts.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen lämnar följande yttrande över remissen:

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att tunnelbanan byggs ut från Odenplan till Arenastaden och har inga ytterligare synpunkter på järnvägsplanen. Utbyggnaden inverkar inte på Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Susanne Leinsköld
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
administrativ chef

Bilagor
Granskningsutlåtande

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2019-09-12
Johan Hernman, administrativ chef	2019-09-11