

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2019-11-19

## Motion om ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter

Svar på remiss från kommunstyrelsen.

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Motionären Jan Valeskog (S) föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att ta fram ett nytt trafiksäkerhetsprogram som ägnar särskilt fokus åt oskyddade trafikanter. Bakgrunden är att majoriteten av de som skadas i trafiken är oskyddade trafikanter.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i att frågor som rör trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Stockholmstrafiken är angelägna ur både trygghets- och tillgänglighetsperspektiv. När det gäller trafiksäkerheten på stadsdelsområdets vägar ligger det främst inom trafiknämndens ansvarsområde. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd har däremot rådighet över drift för stadsdelens parkvägar.

Förvaltningen arbetar aktivt med åtgärder för att förbättra trafiksituationen för de oskyddade trafikanterna, exempelvis genom att minska möjligheter till olovlig körning på parkvägar genom att uppföra bommar, pollare och farthinder. Under vinterhalvåret arbetar förvaltningen aktivt med att minska antalet halkolyckor för oskyddade trafikanter i stadsdelsområdet genom att i samband med snöröjning och moddplogning sanda gång- och cykelbanor.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter av Jan Valeskog (S) till bland annat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd för yttrande senast den 9 december 2019.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom den administrativa avdelningen. Rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet har haft möjlighet att lämna synpunkter på remissen.

## Ärendet

Staden har ett trafiksäkerhetsprogram där ett mål är att minska antalet omkomna och svårt skadade i trafiken. Jan Valeskog (S) föreslår i sin motion att ett nytt trafiksäkerhetsprogram med särskilt fokus på oskyddade trafikanter ska tas fram. Bakgrunden är att majoriteten av de som skadas i trafiken är oskyddade trafikanter som utgörs av fotgängare, cyklister och motorcyklister. Bland de oskyddade trafikanterna är det flest kvinnor som drabbas av trafikskador.

Ett nytt trafiksäkerhetsprogram ska ägna särskilt fokus åt oskyddade trafikanter samt trafikolyckornas samhällskostnader. Vidare föreslås att trafiknämndens årliga rapport om trafikolycksutvecklingen kompletteras med analyser och förslag på ökad trafiksäkerhet, att klimatförändringarnas påverkan på antal olyckor analyseras samt att trafiknämnden initierar en informationskampanj där fokus är på situationen för Stockholmstrafikens oskyddade trafikanter.

## Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen instämmer i att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Stockholmstrafiken är angelägen. Både ur trygghets- och tillgänglighetsperspektiv är det viktigt att människor kan röra sig tryggt i trafikmiljöer.

Trafiknämnden ansvarar för trafiksäkerheten på de allmänna vägarna i stadsdelsområdet. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd har rådighet över drift för stadsdelens parkvägar. Förvaltningen arbetar aktivt med åtgärder för att förbättra trafiksituationen för oskyddade trafikanter, exempelvis genom att minska möjligheter till olovlig körning på parkvägar genom att uppföra bommar, pollare och farthinder. Förvaltningen deltar i ett pågående projekt i samverkan med bland andra trafikkontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning för att ta fram ett gemensamt lås- och bomsystem i Järvaområdet med syfte att minska den otillåtna trafiken inom stadsdelsområdenas gångstråk, torg, parker och naturområden. Insatsen gynnar främst oskyddade trafikanter, som barn, kvinnor och äldre.

Under vinterhalvåret arbetar förvaltningen aktivt med att minska antalet halkolyckor för oskyddade trafikanter i stadsdelsområdet genom att i samband med snöröjning och moddplogning sanda gång- och cykelbanor. Förvaltningen följer kontinuerligt upp insatserna.

Susanne Leinsköld  
stadsdelsdirektör

Johan Hernman  
administrativ chef

**Bilaga**

Motion om ökad trafiksäkerhet av Jan Valeskog (S)

**Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning**  
Administrativa avdelningen

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2019-10-30
Johan Hernman, administrativ chef	2019-10-29