

Ombudgetering Stadsmiljö VB 2019

Nämnden föreslås hos kommunstyrelsen begära ombudgetering om sammanlagt 5,0 mnkr avseende investeringsprojekt som fortsätter 2020.

Parkinvesteringar:

Husbygårds lekpark 1,6 mnkr

De två projekten Grönare Stockholm i Husby och Husby gård lekplats har löpt parallellt under 2019 och ansluter till varandra geografiskt. Därför har trafikkontoret och stadsdelsförvaltningen valt att samordna de två projekten. Detta har gett flera samordningsvinster, både för projektledning, byggledning och det möjliggör ett färdigställande vid samma tidpunkt för de båda projekten. Men det har även inneburit en något förskjuten tidplan, vilket innebär att nämnden begär en överföring om 1,6 mnkr till 2020.

Akalla by 0,4 mnkr

Programarbetet i Akalla har tagit längre tid än beräknat. Ett omfattande dialogarbete har varit nödvändigt då projektet berör många verksamheter och besökare vid Akalla by. Akalla by är en historisk plats vilket har gjort det extra viktigt att åtgärderna är förankrade och kommunicerade med Stadsmuseet och miljöförvaltningen. Därför kommer nämnden begära överföring till 2020 av de medel om 0,4 mnkr för projekteringsarbetet i Akalla by som inte förbrukats under 2019.

Trygghetsinvestering:

Trafikåtgärder -bommar och låssystem 3,0 mnkr

Nämnden kommer även att begära överföring till 2020 av de medel om 3,0 mnkr för trygghetsskapande åtgärder som inte förbrukats under 2019.

Stadsdelsförvaltningen har beviljats 4,2 miljoner för Trafikhinder i Järva.

Område	Budgetering	Utfall 2019
Utbyte av bommar	1 000 000	
Komplettering med nya bommar	700 000	200 000
Nytt låssystem	1 000 000	1 000 000
Komplettering av farthinder på	500 000	
Komplettering av utkörningsskydd och trafik hinder	1 000 000	
Räddningsvägar		

Summa

4 200 000 kr 1 200 000

Utbyte till nytt digitalt låssystem är ett omfattande och tidskrävande arbete. Under 2018 och 2019 har förberedande åtgärder genomförts.

Under sommaren 2019 tillsattes en styrgrupp för projektet med representanter från Spånga-Tensta och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltningar, Fastighetsägare i Järva, Lokalpolisområde Rinkeby, Stor-Stockholms brandförsvaret samt Brandkåren Attunda. Trafikkontoret är representerade från och med årsskiftet 2019/2020. Eftersom det är första gången staden implementerar ett gränsöverskridande digitalt låssystem har det krävts många samverkansmöten för att se över vilka aktörer som ska ha behörigheter samt fastställa blåljusverksamheternas framkomlighet i Järva. Projektet är idag i skedet att implementering av nytt digitalt låssystem kan genomföras.