

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2020-02-13

## Klimathandlingsplan 2020-2023 för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Remissen bevaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ett förslag till Klimathandlingsplan 2020-2023 för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040. Handlingsplanen syftar till att minska Stockholms klimatpåverkan genom att höja stadens ambitionsnivå för att möta Parisavtalets åtaganden. I handlingsplanen redogörs hur staden ska vara en fossilfri organisation år 2030 och hur Stockholm ska vara fossilfritt och klimatpositivt år 2040. I handlingsplanen presenteras åtgärdsområden med tillhörande åtgärder på kort sikt, 2020-2023, och på lång sikt mot 2040. Föreslagna åtgärder omfattar transportsektorn, energi- och gasanvändning samt uppvärmning och kyla. För föreslagna åtgärder anges ansvariga nämnder och bolag.

Förvaltningen är positiv till klimathandlingsplanen och den höjda ambitionsnivån för att åstadkomma en fossilfri organisation 2030 och ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040. Förvaltningen ser ett behov av kompetenshöjande insatser inom området samt stöd från bland andra miljöförvaltningen och stadsledningskontoret med att leda samverkan och att göra prioriteringar. Det krävs även att samtliga anställda i staden har kännedom om planen och att det tydligt framgår på vilket sätt de kan bidra i sina respektive verksamheter.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ett förslag till *Klimathandlingsplan 2020-2023 för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040* till samtliga stadsdelsnämnder och facknämnder samt berörda myndigheter och organisationer. Synpunkter ska ha inkommit senast den 17 januari 2020. Förvaltningen har beviljats förlängd svarstid till 14 februari. Remissen bifogas.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom den administrativa avdelningen i samverkan med förvaltningens övriga avdelningar. Stadsdelsnämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har beretts möjlighet att inkomma med synpunkter.

## Ärendet

Stockholms stads klimathandlingsplan 2020-2023 anger hur staden ska nå de två klimatmålen som anges som prioriterade mål i miljöprogram 2020-2023:

- ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040
- en fossilfri organisation 2030

De två målen har fyra etappmål som ska uppnås till 2023:

- Minskade växthusgasutsläpp – högst 1,5 ton CO<sub>2</sub>e per invånare
- Minskad klimatpåverkan från konsumtion
- Minskade växthusgasutsläpp – högst 105 000 ton CO<sub>2</sub>e. från stadens verksamheter
- Effektiv energianvändning

Handlingsplanen utgår från det globala Parisavtalets strävanden om att år 2050 ha ett genomsnittligt utsläpp på 0,6-1,2 ton CO<sub>2</sub>e per person. Ambitionen med klimathandlingsplanen är att staden kraftfullt ska reducera sina utsläpp av växthusgaser och vara ett internationellt föredöme. Stadens mål är att 2040 nå negativa utsläpp genom att använda tekniker för avskiljning och lagring av koldioxid.

En klimatbudget för staden som redogör den totala mängd växthusgaser som maximalt kan släppas ut presenteras i handlingsplanen. Beräkningarna utgår från 2020 års preliminära utsläpp om att 2023 nå 1,5 ton CO<sub>2</sub>e per invånare och ett nettollutsläpp till 2040.

## Genomförande och samverkan

I handlingsplanen presenteras fyra åtgärdsområden för att åstadkomma fossilfrihet på kort sikt, 2020-2023, och på lång sikt mot 2040:

- transportsektorn
- energianvändning för värme och kyla inom bebyggelsen
- elproduktion och användning
- gasproduktion och användning

För att nå etappmålet till 2023 presenterar handlingsplanen tydliga åtgärder. Insatserna för att nå en fossilfritt Stockholm 2040 är av strategisk karaktär och anger vilka utmaningar staden har.

Åtgärderna som har störst möjlighet att skapa en minskning av utsläpp är genom ökad andel förnybara bränslen till fordon, ökad andel elbilar, satsningar på kollektivtrafik och cykel, krav på klimateffektiva transporter vid upphandling, utfasning av fossila bränslen i fjärrvärmesystem samt energieffektivisering i befintliga byggnadsbestånd.

I handlingsplanen konstateras att det finns flera åtgärder inom framför allt transportområdet där staden inte har rådighet. Samverkan med näringsliv och akademi samt kraftsamling från regeringen och EU är därmed avgörande för att nå klimatmålen. Dessutom är många av utmaningarna av regional karaktär, till exempel vad gäller infrastruktur som kollektivtrafik och energiförsörjning. Regional samverkan är därför avgörande för att lyckas.

#### *Stadsdelsnämndens ansvar*

I handlingsplanen presenteras åtgärder som ska genomföras under programperioden och ansvariga nämnder och bolag för genomförande och uppföljning anges. Utbildningsnämnden är huvudansvarig och stadsdelsnämnden anges som medansvarig för en åtgärd i handlingsplanen: *Utveckling av klimatberäkningar av de menyer och måltider som serveras i förskolor, skolor och äldreboenden*. Stadsdelsnämnden har även ansvar att i samband med upphandlingar inköp ställa klimat- och miljökrav.

#### **Synpunkter och förslag**

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning är positiv till klimathandlingsplanen och den höjda ambitionsnivån för att åstadkomma en fossilfri organisation 2030 och ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040.

Utöver ansvaret för att genomföra åtgärder för utveckling av klimatberäkningar av menyer och måltider som serveras inom verksamheterna kan förvaltningen bidra till att bli en fossilfri organisation och stad genom att minska utsläpp från verksamheternas konsumtion, arbeta med kompensationsåtgärder med kolsänkor i parkmiljöer, minskade flygresor, öka andelen fordon utan fossila bränslen, satsa på kollektivtrafik och cykel samt ställa miljökrav vid inköp och upphandling.

Förvaltningen anser att det är bra att staden har ambitioner att vara ledande i klimatfrågan och driva opinion i de delar där rådgivning saknas. Däremot ser förvaltningen ett behov av kompetenshöjande insatser inom området samt stöd från bland andra miljöförvaltningen och stadsledningskontoret med att leda samverkan och att göra prioriteringar.

Det är svårt att få en bra överblick av innehållet och handlingsplanens disposition skulle behöva justeras för att underlätta läsningen. Förslagsvis en sammanställning av samtliga föreslagna åtgärder som en bilaga indelad utifrån ansvarig nämnd (se exempel i *Handlingsplan för minskad spridning av mikroplast*).

I planen framförs att invånarnas kunskap, engagemang och agerande är avgörande för att nå stadens klimatmål. Det krävs även att samtliga anställda i staden har kännedom om planen och att det tydligt framgår på vilket sätt de kan bidra i sina respektive verksamheter.

Förvaltningens uppfattning är att klimathandlingsplanen på ett bra sätt redogör de åtgärder som behöver vidtas för att nå målet om en klimatpositiv stad 2040.

Susanne Leinsköld  
stadsdelsdirektör

Johan Hernman  
administrativ chef

### **Bilaga**

Klimathandlingsplan 2020-2023 för ett fossilfritt och klimatpositivt Stockholm 2040

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2020-01-22
Johan Hernman, administrativ chef	2020-01-21