

Handläggare
Maria Kearsley
Telefon: 0850802651

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2020-03-26

Motion om att utveckla Kista busstorg

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om att utveckla Kista busstorg till bland annat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd.

Motionärerna framför att Kista busstorg är otrött och ogästvänligt, präglad av mörker och utan växtlighet. För att åstadkomma en plats som är välkomnande menar de att det krävs ett gemensamt ansvar för att ta fram en plan. Motionärerna föreslår att staden bildar en arbetsgrupp för att se över utvecklingen av området. En genomförandeplan som påbörjas 2020 bör även arbetas fram.

Förvaltningen delar i stort den uppfattning om Kista busstorg som motionärerna beskriver. De senaste åren har vissa förbättringar genomförts utifrån samverkan mellan berörda aktörer. Belysta figurer har placerats ut vid busstorgets väntområde, rulltrapporna från torget till gallerian har fräschats upp och försök har gjorts för att bli av med duvorna som skräpar ned. För att bidra till trygga och trivsamma utemiljöer har förvaltningen under 2019 inlett ett arbete med Samråd Järva. Satsningen syftar till att åstadkomma ökad samverkan mellan förvaltningar, bolag och privata aktörer. Förvaltningen avser dessutom att under 2020 initiera försök med platssamverkan vid Kista busstorg.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om att utveckla Kista busstorg till bland annat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd för yttrande senast den 6 mars 2020. Förvaltningen har beviljats anstånd med att inkomma med svar till den 27 mars. Motionen bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom den administrativa avdelningen.

Ärendet

Motionärerna Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S) framför i sin skrivelse att Kista busstorg är en plats som upplevs som otrygg och ogästvänlig, präglad av mörker och utan växlighet. De menar att det är problematiskt att det inte finns fler funktioner eller verksamheter, utöver busstorget, som kan attrahera fler människor till platsen och göra den mer befolkad. Även trafiksituationen på busstorget beskrivs som rörig och det framhålls att övergångsställen för att tryggt ta sig till anslutande gator saknas.

Vidare framhåller motionärerna att Kista är den plats i stadsdelsområdet som attraherar flest besökare med områdets många arbetsplatser, boende samt besökare till kultur och shopping i Kista Galleria. För att åstadkomma en plats som är välkommande menar de att det krävs ett gemensamt ansvar för att ta fram en plan.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar att:

- Staden tillsätter en arbetsgrupp för att se över utvecklingen av området med representanter från trafikkontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.
- Staden bjuder in andra aktörer som verkar i området, som SL, fastighetsägare, boende och näringsidkare för ett gemensamt arbete för att utveckla platsen.
- Staden arbetar fram en genomförandeplan som påbörjas 2020.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen delar i stort den uppfattning om Kista busstorg som motionärerna beskriver. I dialoger med invånare, besökare och näringslivet framförs att busstorget och anslutande områden upplevs som otrygga, framförallt efter kontorstider. Trygghet är ett prioriterat område i stadsdelsområdet och förvaltningen instämmer med att busstorget är i behov av åtgärder, både på kort och lång sikt, för att säkerställa tryggheten och öka trivseln på platsen.

De senaste åren har vissa förbättringar genomförts utifrån samverkan mellan berörda aktörer. Belysta figurer har placerats ut vid busstorgets väntområde, rulltrapporna från torget till gallerian har fräschats upp och försök har gjorts för att bli av med duvorna som skräpar ned.

Drift och underhåll av busstorget och terminalen sköts av trafikkontoret och SL i enlighet med ett avtal från 1982. Trafikkontoret har under 2019 genomfört vissa förbättringar

avseende trafikmiljön som bland annat innefattar målning av nya övergångsställen på Köpenhamngatan och Danmarksgatan.

För att bidra till trygga och trivsamma utemiljöer har förvaltningen under 2019 inlett arbete med Samråd Järva. Satsningen syftar till att åstadkomma ökad samverkan mellan förvaltningar, bolag och privata aktörer för att ta ett samlat grepp om trygghetsfrågan kopplat till drift och investeringsåtgärder samt fokus på det kommunala kärnuppdraget. Arbetet organiseras i tre forum; styrgrupp, samordningsgrupp och arbetsgrupper. Förvaltningen samordnar arbetet lokalt.

Förvaltningen deltar även i Kista Science City AB:s initiativ Kista i Samverkan, som syftar till att förbättra skötsel och städning för att öka tryggheten i Kista. Arbetet sker i samarbete med fastighetsägarna i Kista, föreningen Fastighetsägare i Järva och Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

Det är stadsdelsnämnden som ansvarar för att initiera och driva platssamverkan och vara sammankallande part i samverkan med kommunstyrelsen, trafiknämnden, exploateringsnämnden, kulturnämnden, idrottsnämnden, andra relevanta nämnder, bolag och privata aktörer. Förvaltningen avser att under 2020 initiera försök med platssamverkan vid Kista busstorg för att få till en gemensam inriktning för platsen. Uppstart av platssamverkan initieras under 2020 och inleds med kartläggning av berörda aktörer samt formulering av gemensam målbild.

Förvaltningen bedömer att förslaget om att bilda en arbetsgrupp och bjuda in andra aktörer delvis har realiserats genom den beskrivna samverkan ovan.

Susanne Leinsköld
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
administrativ chef

Bilaga

Motion om att utveckla Kista busstorg från Emilia Bjuggren (S) och Jan Valeskog (S)

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
Administrativa avdelningen

Borgarfjordsgatan 14
Box 7049
164 07 Kista
Växel 08-508 01 000
Fax
rinkeby-kista@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2020-03-06
Johan Hernman, administrativ chef	2020-03-06