

**Handläggare**  
Ewa Jungstedt Pilestål  
Telefon: 0850801522

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2020-04-23

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021”. Remissen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Förvaltningen är positiv till de föreslagna förändringarna på busslinjerna 565 och 565X som innebär att ny ändhållplats för de båda linjerna blir Kista (Ärvingevägen) i stället för Sergels torg respektive Stockholm C. Förvaltningen vill framföra att det finns behov av bussförbindelse till Kistahöjden. Förskolan på Kistahöjden har åtta avdelningar med plats för 144 barn. Närhet till en buss skulle underlätta både för boende som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021” till alla stadsdelsnämnder och berörda facknämnder för yttrande senast den 30 april 2020 samt till stadsledningskontoret för yttrande senast den 13 maj 2020. Länk till remissen på Region Stockholms webbplats: <https://www.sll.se/globalassets/5.-politik/politiska-organ/trafiknamnden/2020/3-17-mars-2020/17-information-om-forslag-pa-trafikforandringar-infor-t21.pdf>

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av den administrativa avdelningen. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter på remissen.

## Ärendet

Remissen innehåller en lista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellskiftet i december 2020. Förslagen avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och bygger bland annat på kommunernas utbyggnadsplaner, statistik över resande och synpunkter från kommunerna.

Trafikförvaltningen inom region Stockholm har en löpande dialog med kommunerna i form av olika möten med tjänstepersoner och politiker. Remissen om trafikförändringar, som sänds varje år till kommuner och funktionshindersorganisationer, är en del i denna dialog.

Trafikförändringarna i remissen är indelade per trafikslag: tunnelbana, pendeltåg, sjötrafik, lokalbanor (t.ex. Roslagsbanan och tvärbanan) samt buss.

För tunnelbanan kommer nya fordon att sättas in och äldre fordon att uppgraderas. Mindre justeringar av tidtabellen planeras för att öka kapaciteten där det behövs. Även för pendeltågen planeras endast smärre justeringar. Vissa trafikstyrande arbeten kan påverka trafiken, främst mellan Bålsta och Stockholm. Tvärbanans Kistagren planeras förlängas delvis till Bromma flygplats inför tidtabellskiftet i december. Även för sjötrafiken planeras vissa förändringar.

Bland förändringarna i busstrafiken föreslås en ny ändhållplats i Kista (Ärvingevägen) för linjerna 565 Brunnby vik - Sergels torg samt linje 565X Johanneslund - Stockholm C. På så sätt menar trafikförvaltningen att nya tvärförbindelser mellan Upplands Väsby och Kista skapas samtidigt som köer på E4 och i innerstaden undviks.

## Synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till de föreslagna förändringarna på busslinjerna 565 och 565X som innebär att ny ändhållplats för de båda linjerna blir Kista (Ärvingevägen) i stället för Sergels torg respektive Stockholm C. Det kommer att underlätta resandet mellan Upplands Väsby och Kista.

I övrigt konstaterar förvaltningen att det är ett fåtal av förslagen i remissen som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. De flesta förändringarna avser kollektivtrafik utanför stadsdelsområdet, men som ändå kan beräknas påverka både invånare som reser kollektivt och alla de inpendlare som arbetar i området, framför allt i Kista.

Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik i nya områden. Det finns behov av bussförbindelse till Kistahöjden. Boende där kan ha ca 1 km till närmaste busshållplats och 1,5 km till närmaste tunnelbanestation. Det vore önskvärt med en busshållplats på Lagtingsgatan, nära rondellen mot Torshamnsgatan, och att någon av de bussar som passerar i närheten till Kista, Husby eller Akalla skulle kunna stanna där. Förskolan på Kistahöjden har åtta avdelningar med plats för 144 barn. Närhet till en buss skulle underlätta både för boende som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan.

Susanne Leinsköld  
stadsdelsdirektör

Johan Hernman  
administrativ chef

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2020-04-05
Johan Hernman, administrativ chef	2020-04-05