

## Bilaga 2

### ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
Platslyft Husbystigen, Husby
<b>Sökt belopp:</b>
2mnkr

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd	Trafiknämnden
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Jolanda Lemberg	Katharina Holmqvist
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
08-508 02 605	08-508 263 95
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
jolanda.lemberg@stockholm.se	katharina.holmqvist@stockholm.se
<b>Ev samverkan</b>	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Åtgärd genomförs i samverkan mellan Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning och trafikkontoret.	

# Ansökan

## 1. Beskrivning (mål och syfte)

*Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.*

### 1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

*Redogör för den **platspecifika problembeskrivningen** som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?*

Rinkeby-Kista stadsdelsområde ska vara tryggt och välskött.

Av trygghetsmätning genomförd 2017 framgår att 25 procent i Rinkeby – Kista stadsdelsområde känner sig mycket otrygga om de går ut ensamma sent en kväll i området där de bor eller avstår från att gå ut ensam på kvällarna av oro för att utsättas för brott, detta i jämförelse med staden som helhet med 10 procent.

I den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen lyfts behovet av att arbeta med social och situationell brottsprevention. Otrygga platser behöver identifieras i samverkan med fastighetsägare och andra fackförvaltningar för att stadsdelarna Husby och Rinkeby ska kunna tas bort ifrån polisen lista för särskilt utsatta områden.

Stadsdelsförvaltningens mål är att flickor, pojkar, kvinnor och män upplever att stadsmiljön är trygg och trivsamt. Kriminalitet och otrygghet motverkas genom åtgärder som bygger in trygghet i stadsmiljön.

Omhändertagna platser upplevs generellt tryggare än platser med slitage klotter och nedskräpning, stråk och torg där människor rör sig känns generellt tryggare än tomma platser och överblickbarhet ökar den upplevda tryggheten. Vikten av att skapa en ren utemiljö i brottsförebyggande syfte bekräftas i Broken windows teorin. Teorin bygger på en tanke om eskalering. Till exempel att nedskräpade miljöer bidrar till en negativ spiral med mer skadegörelse och förstörelse och att det därför är viktigt att lägga grunden genom att mindre förseelser åtgärdas i tid. Att skapa offentliga miljöer som inbjuder till närvaro från olika grupper av invånare bidrar till en trygg offentlig miljö.

Husbystigen gränsar till Järvafältet och Igelbäckens kulturresevat. Längs med stråket finns flera målpunkter, bland annat Husby gård, Akalla gård och den nya badplatsen vid Eggeby gård. Dessa verksamheter är populära vistelser under hela året men framförallt ökar besöksstrycket under vår, sommar och höst. Parkteatern besöker Husby gård och lockar även besökare från andra delar av staden. Gång- och cykelstråket är ett välanvänt promenadstråk vars tillgänglighet och trygghet bör värnas och utvecklas.

Av trygghetsvandring genomförd den 2019-09-24 framgår att platsen har ett högt slitage och att det förekommer klotter. Förvaltningen har också mottagit synpunkter om att

platsen upplevs som mörk och att belysning saknas. På platsen förekommer också olovlig trafik.

Av den analys som ligger till grund för föreslagen gestaltning av platsen framgår att kopplingen mellan Husbystigen och Järvafältet är otydlig och att det finns ett behov av skyltning för att förbättra orienterbarheten. Det finns också ett behov av att förtydliga viktiga noder läng stråket med ny platsbildningar, platser där boende och besökare vill vistas en längre stund, både dag- och kvällstid.

## 1.2 Berörd målgrupp/område

*Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.*

Insatsen riktar sig till boende och besökare i stadsdelsområdet. Syftet är att gynna flera grupper av invånare och besökare att vistas i området och skapa en trygg och trivsamt plats.

## 1.3 Beskrivning av insatsen

*Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.*

*Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.*

Järvafältet är en viktig rekreativ, ekologisk och kulturhistorisk tillgång för stadsdelsområdet men även för hela Stockholmsregionen. Järvafältet omfattas av Igelbäckens kulturresevat.

Den parkmark som gränsar till Järvafältet och som inte tillhör kulturresevatet är viktig att bevara som naturmark för att skapa buffertzoner mellan bostadsområdena norr om fältet och de höga ekologiska och kulturhistoriska värden som finns inom resevatet.

Gång- och cykelstråket som löper utmed resevatetsgränsen är ett välanvänt promenadstråk vars tillgänglighet och trygghet bör värnas och utvecklas. I och med färdigställandet av det nya badet vid Eggeby gård antas fler använda gångvägen.

Den planerade insatsen innebär att stråket kompletteras med fler aktiviteter och mindre målpunkter för att skapa bättre kontakt mellan bostadsområdena och kulturresevatet, men inte minst att öka orienterbarhet till målpunkter och tydliggöra kopplingarna till omgivande stadsdelar.

Åtgärderna omfattar plats längs Husbystigen. Här möts flera gångstråk till de närliggande målpunkterna Järvafältet, Husby gård, Akalla by och Husby centrum.

Investeringen omfattar ny skyltning, belysning, sittmöjligheter och lekfulla inslag i närliggande naturmark. Dessa nya inslag förväntas leda till att platsen upplevs som mer trivsamt och trygg både dag- och kvällstid. En omgestaltning av markunderlag förväntas också leda till att reducera hastigheten för den olovliga trafik som förekommer längs husbystigen, som en ytterligare åtgärd utöver trafikhinder.

Bilder på platsen idag:





Se nedan illustrationer, ur programhandling Husby gräns mot Järvafältet:

**Husbystråket**  
Axonomteri



## Entréplats Skogen Axonometri



Program - Husbys gräns mot Järvafältet | 17

### 1.4 Förväntat resultat

*Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.*

Insatsen förväntas leda till att platsen upplevs som mer trivsamt och tryggt för boende och besökare i stadsdelsområdet. Det förväntas även leda till att locka besökare från andra delar av staden. Att skapa en plats som attraherar fler grupper av människor kan sätta Husby på kartan som vistelseområde.

En ny platsbildning med skyltning och belysning skapar bättre orienterbarhet och underlag för att fler boende och besökare vill röra sig och upprätthålla sig här, både dag- och kvällstid.

### 1.5 Uppföljning och utvärdering

*Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.*

Insatsen följs upp vid förvaltningens årliga trygghetsvandringar i samverkan med fastighetsägare, trafikkontoret, polisen och allmänheten under 2020/2021.

## 2. Organisation för insatsens genomförande

*Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.*

Ansvarig för insatsen är parkingenjör på Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, områdesansvarig landskapsarkitekt och byggprojektledare på trafikkontoret. Även belysningsansvarig på trafikkontoret deltar i projektet.

### 3. Tidplan

*Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning. Insatsen ska vara genomförd under innevarande år.*

Trygghetsinvestering planeras att genomföras under hösten/vinter 2020.

Projektering har tagits fram. Mindre justeringar behövs för att aktualisera underlag.

Kalkyl för markarbeten har tagits fram av extern kalkylator. Ansökan baseras på denna.

Markarbeten genomförs av trafikkontorets ramavtalade entreprenör för mark- och anläggningsarbeten. El för belysning genomförs av trafikkontorets ramavtalade entreprenör för elarbeten.

Uppföljning av trygghetsinvesteringen sker i samband med trygghetsvandring 2021.

Slutrapportering sker i samband med stadsdelsförvaltningens redovisning av verksamhetsberättelse 2020.

### 4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.*

*Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.*

Kalkyl	
Justering av förfrågningsunderlag	130 000kr
Entreprenad för landskap	1 500 000kr
Entreprenad för belysning	100 000kr
Byggledning	100 000kr
Oförutsedda kostnader	170 000kr
<b>Total:</b>	<b>2 000 000kr</b>

### **5. Påverkan på framtida driftkostnader**

*Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelsens framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.*

Investeringen innebär utökade driftkostnader för Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning.

### **6. Innovation och eller uppväxling**

*Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp*

Klicka här för att ange text.

### **Övriga upplysningar**

Klicka här för att ange text.