

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2021-04-15

## Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, m.fl. (V) till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. Remissen har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Motionärerna framhåller att det ska vara attraktivt, smidigt och tryggt att ta sig till Järvafältet med gång-, cykel- och kollektivtrafik. Åtgärder bör tas för att rusta upp och öka trafiksäkerheten på befintliga gång- och cykelbanor, utreda om nya gång- och cykelbanor och besöksparkeringar kan anläggas samt samverka med polisen för att minska olovlig trafik.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ansvarar för drift och underhåll för del av Järvafältet, det övergripande ansvaret för utvecklingen har trafiknämnden. Förvaltningen har tillsammans med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning slutit en gemensam lokal samverkansöverenskommelse med lokalpolisområde Järva för att nå ett effektivt samordnat brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete. För att förhindra otillåten trafik på gång- och cykelbanor pågår projektet Trafikhinder Järva som innebär att bommar förses med digitala lås. Insatsen gynnar främst oskyddade trafikanter.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, m.fl. (V) till bland annat Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd för yttrande senast den 25 maj 2021. Motionen bifogas.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

## Ärendet

Clara Lindblom, m.fl. (V) framhåller att ett samlat grepp behöver tas för att säkra tillgänglighet och trafiksäkerhet på Järvafältet. Motionärerna framför att utgångspunkten måste vara att det ska vara attraktivt, smidigt och tryggt att ta sig till fältet och dess olika målpunkter med gång-, cykel- och kollektivtrafik, trots den fysiska barriär som E18 utgör. De anser vidare att åtgärder bör genomföras för att rusta upp befintliga gång- och cykelbanor, förbättra skyltning och belysning, öka trafiksäkerheten med tydlig separering gentemot andra trafikslag samt vidta åtgärder för att minska olovlig trafik till exempel genom att komplettera med farthinder.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ska besluta att exploateringsnämnden, trafiknämnden och stadsdelsnämnden får i uppdrag att:

- rusta upp befintliga gång- och cykelbanor med tydlig separering mellan trafikslag.
- utreda möjligheten att anlägga nya gång- och cykelvägar för att stärka förbindelserna med omgivande stadsdelar samt se över möjlighet att anlägga fler besöksparkeringar.
- ta initiativ till samverkan med polismyndigheten för att genomföra åtgärder för öka trafiksäkerheten i området.

## Synpunkter och förslag

Förvaltningen instämmer med motionärerna att det både ur trygghets- och tillgänglighetsperspektiv är viktigt att människor kan röra sig tryggt på Järvafältet och till angränsande stadsdelsområden och kommuner.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd ansvarar endast för drift och underhåll för en begränsad del av gång- och cykelvägarna på Järvafältet. Trafiknämnden har det övergripande ansvaret för utvecklingen på Järvafältet samt för trafikfrågor. I december 2016 beslutade trafiknämnden om ett fortsatt uppdrag att utveckla Järva friområde i samråd med övriga tekniska nämnder samt Rinkeby-Kista och Spånga-Tensta stadsdelsnämnder. Trafikkontoret bedriver ett arbete med att ta fram ett underlag för den strategiska utvecklingen av Järva friområde på kort och lång sikt där stadsdelsförvaltningen avser att delta.

**Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning**  
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
stockholm.se

Gällande samverkan med polisen i frågor relaterade till trygghet och tillgänglighet finns etablerade arbetssätt som förvaltningen arbetar utifrån. Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning har slutit en gemensam lokal samverkansöverenskommelse med lokalpolisområde Järva i

syfte att nå ett effektivt samordnat brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete. Överenskommelsen utgår från den centrala överenskommelsen mellan Stockholms stad och Polisregion Stockholm samt stadsdelsnämndernas gemensamma trygghetsstrategi. En struktur finns för den strategiska samverkansgruppen för brottsutsatta platser som förvaltningen sammankallar till tillsammans med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning. Den strategiska gruppen består av representanter från polisen, fastighetsägare Järva, stadens bostadsbolag, Fastpartner, SISAB, trafikkontoret, exploateringskontoret och utbildningsförvaltningen. Målet med arbetet är att skapa rena, snygga och trygga utemiljöer i stadsdelsområdet.

För att öka tryggheten och tillgängligheten på stadsdelsområdets gång- och cykelbanor genomförs projektet Trafikhinder Järva. Projektet sker i samverkan med Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, polis, brandförsvaret, trafikkontoret och Fastighetsägare i Järva och finansieras genom trygghetsmedel. Projektet innebär att bommar förses med digitala lås för att förhindra otillåten trafik. Insatsen gynnar främst oskyddade trafikanter. Under 2020 monterades digitala lås i samtliga bommar som stadsdelen ansvarar för. Därutöver har cirka 40 nya bommar installerats i stadsdelsområdet och nya lås monteras under våren. Trafikkontoret har involverats i projektet och är igång med att se över de bommar de ansvarar för i stadsdelsområdet. Förvaltningen beräknar att slutföra projektet under 2021.

Förvaltningen har i övrigt inga synpunkter på motionen.

Susanne Leinsköld  
stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg  
avdelningschef

## **Bilaga**

Motion om tillgänglighet och trafiksäkerhet kring Järvafältet av Clara Lindblom, Rikard Warlenius och Rashid Mohammed (alla V)

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2021-03-22
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-03-11