

Handläggare
Maria Kearsley
Telefon: 0850802651

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret. Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som beräknas träda i kraft i december 2021. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen för med Stockholms stad.

Förvaltningen ser positivt på det underliggande trafikförsörjningsprogrammet där långsiktig hållbarhet står i fokus samt arbete för att främja kollektivt resande. Förvaltningen noterar att remissen endast i mycket begränsad omfattning beskriver förslag till trafikförändringar vad gäller busstrafiken inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Förvaltningen ser fortsatt ett behov av förstärkning av busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby, då linjen har hög belastning.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret för yttrande senast den 28 maj 2021. Remissunderlaget finns att läsa på regionens hemsida: <https://www.sll.se/globalassets/trafikforandningsremiss-t22.pdf>

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid i samråd med berörda avdelningar. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

Ärendet

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som trafikförvaltningen i Region Stockholm har tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. De förändringar som föreslås handlar om utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar och beräknas träda i kraft i december 2021. Årets trafikförändringsremiss är präglad av pandemin och de förändrade resandenivåerna. Under 2020 har trafikförvaltningen upprätthållit full trafik, förstärkt busstrafiken och kört fler långa tåg än vanligt. Även för 2021 har trafikförvaltningen som målsättning att upprätthålla full trafik. Ytterligare utredning av förslagen kommer att genomföras innan beslut om genomförande tas.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling från vilken trafikförändringsprocessen utgår ifrån. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet gemensamt ska arbeta mot. Framtidens kollektivtrafik ska planeras utifrån ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Trafikförsörjningsprogrammets tre övergripande mål är:

- **Ökat kollektivt resande**
Länets befolkning förväntas öka. Transportsystemet planeras så att kollektivt resande kan främjas framför privatbilism.
- **Smarta kollektivtrafiksystem**
Kollektivtrafiken ska vara miljöanpassad, säker och resurseffektiv.
- **Attraktiv region**
Kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

De trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är följande busslinjer:

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14
Box 7049
164 07 Kista
Växel 08-508 01 000
Fax
rinkeby-kista@stockholm.se
stockholm.se

Linje 175 Barkarbystaden – Akalla

Utbudet anpassas för att åstadkomma bättre anslutningar till och från tunnelbanan i Akalla under lågtrafik.

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus

Linjen föreslås utökas till att få heldags- och helgtrafik för att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista.

Linje 686 Kista centrum – Norrtälje

Linjen föreslås läggas ned när nya Arninge station tas i bruk. Resande från Norrtälje och Rimbo får omstigningsmöjligheter i Arninge station till och från Kista större delen av dygnet.

Linje 685 Åkersberga station – Kista C

Linjen föreslås trafikeras under morgon- och eftermiddagsrusning, övrig trafikering föreslås dras in.

Linje 514 Spånga station – Sollentuna station (via Kista centrum)

Nattavgångar på linjen föreslås dras in.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på trafikförsörjningsprogrammets fokus på långsiktig hållbarhet och att transportsystemet planeras för att främja kollektivt resande. Trafikförvaltningens målsättning att upprätthålla full trafik under 2021, trots de förändrade resenivåerna på grund av pandemin, bedöms även positivt. Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik när nya bostadsområden etableras för att invånare i möjligaste mån ska kunna välja kollektivtrafik framför bilen.

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast de föreslagna trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Förvaltningen noterar att remissen endast i mycket begränsad omfattning beskriver förslag till trafikförändringar vad gäller busstrafiken i Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Att linje 175 mellan Barkarbystaden och Akalla anpassas för att åstadkomma bättre anslutningar under lågtrafik välkomnas. Vad gäller föreslagen nedläggning av linje 686 mellan Kista centrum och Norrtälje, när Arninge station tas i bruk har förvaltningen inga synpunkter på. Detta då alternativa resvägar kommer att finnas, som exempelvis den förstärkta trafiken på linje 612 mellan Kista och Danderyds sjukhus, via Arninge station.

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14
Box 7049
164 07 Kista
Växel 08-508 01 000
Fax
rinkeby-kista@stockholm.se
stockholm.se

Det vore önskvärt med en busshållplats på Lagtingsgatan, nära rondellen mot Torshamnsgatan, och att någon av de bussar som passerar i närheten till Kista, Husby eller Akalla skulle kunna stanna där. Förskolan på Kistahöjden har åtta avdelningar med plats

för 144 barn. Närhet till en buss skulle underlätta både för dem som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan.

Förvaltningen har tidigare påtalat vikten av att förstärka busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby. Det ökade antalet skolelever på Internationella engelska skolan, Kista International School, Kista grundskola och Järva grundskola har bidragit till en ökad belastning på linjen. Pågående och planerad nybyggnation i stadsdelsområdet väntas leda till ännu högre belastning.

Susanne LeinsköldSusanne
Leinsköld
stadsdelsdirektör

Åsa LjusbergÅsa Ljusberg
avdelningschef

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2021-05-13
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-05-12