

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2021-08-26

## Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021

Svar på remiss från trafiknämnden

### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Trafiknämnden har remitterat förslag till cykelplan för Stockholm 2021 till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Syftet med cykelplanen är att peka ut en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Stadens övergripande mål är att öka andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Cykelplanen föreslår nya och revideringar av befintliga stråk.

Förvaltningen ser positivt på förslag till cykelplan 2021 och stadens ambitioner att förbättra möjligheter till cykling i staden genom långsiktiga åtgärder. När det gäller att uppmuntra till cykling bland barn i stadsdelsområdet krävs sannolikt riktade insatser till både vuxna och barn samt tydliga åtgärder för att öka trafiksäkerheten för cyklister. Förvaltningen ser ett behov av att planen tydligare beskriver hur planen ska realiseras och att ansvarsfördelning, bland annat vad gäller drift och underhåll av stråk, förtydligas.

### Bakgrund

Trafiknämnden har remitterat förslag till cykelplan för Stockholm 2021 till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Synpunkter på cykelplanen ska ha inkommit till trafikkontoret senast den 31 oktober 2021. Länk till remissversionen av cykelplanen och tillhörande bilagor:

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning  
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
<https://start.stockholm/om-stockholms-stad/organisation/stadsdel>

*Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021, remissversion*  
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002772>

*Bilaga - Reviderade stråk:*  
<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002773>

*Bilaga - Reviderade stråk karta:*

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2002774>

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid i samråd med berörda avdelningar.

## Ärendet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till *Cykelstaden – en cykelplan för Stockholm 2021*. Syftet med cykelplanen är att peka ut en långsiktig inriktning för cykelplaneringen i Stockholms stad. Planen utgör ett planeringsunderlag för hela staden i framför allt trafikplanering, fysisk planering och stadsutveckling, men även i andra berörda verksamhetsområden. Cykelplanen utgår från Agenda 2030:s mål för hållbar utveckling genom planeringen av hållbara transportlösningar, trafiksäkerhet och hälsa. Cykelplanen tar sin utgångspunkt i översiktsplanen, framkomlighetsstrategin och strategi för offentliga rum.

Stockholms senaste cykelplan antogs 2012 och sedan dess har staden utvecklats med nya bostadsområden, utbyggd väg- och spårinfrastruktur och en större mångfald av fordon som elcyklar och lastcyklar har tillkommit. Dessutom har det tillkommit nya planer, strategier och mål som berör cykling som exempelvis miljö- och klimathandlingsplanen samt ändringar i trafiklagstiftningen avseende cykeltrafik. Sammantaget innebär alla förändringar ett behov av att uppdatera cykelplanen.

Stadens övergripande mål är att öka andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Cykeln utgör ett effektivt och klimatsmart transportmedel, är hälsofrämjande, yteffektivt och bidrar till ett attraktivt stadsliv. Cykelinfrastrukturen i Stockholm ska vara framkomlig, trygg och säker så att det blir enkelt och smidigt att cykla för alla med en variation av fordon. En större mångfald av såväl cyklister som fordon ställer krav på en fortsatt ambitiös utbyggnad och noggrann utformning av cykelinfrastrukturen.

**Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning**  
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
stockholm.se

## Inriktningar för stadens cykelplanering

Cykelplanen pekar ut sex inriktningar för stadens cykelplanering:

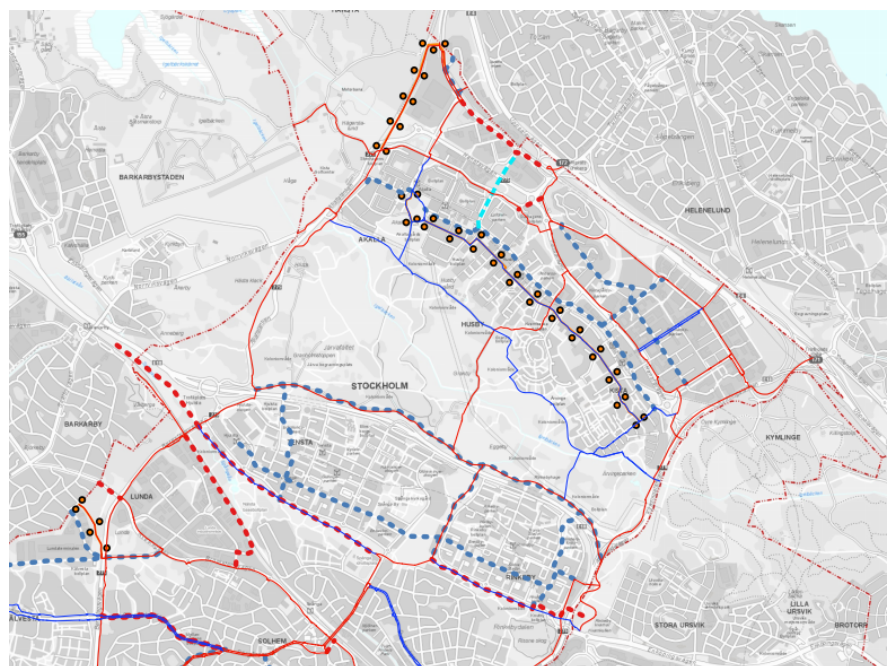
1. Gör det enkelt, tryggt och säkert att cykla
2. Underlätta vardagscykling i bred bemärkelse
3. Skapa ett sammanhängande cykelnät

4. Planera för cykeln som en del i stadslivet
5. Möjliggör för en mångfald av cyklister och fordon
6. Uppmuntra innovation och smarta lösningar

För varje inriktning finns tillhörande mål som utgör grunden för de åtgärdsområden som syftar till genomförandet av planen. Det långsiktiga övergripande målet är att det ska bli enklare och säkrare att cykla och att andelen och antalet cyklister ska öka. Det övergripande målet och planeringsinriktningarna kompletteras av uppföljningsbara mål om att öka andelen som cyklar, öka barns cyklande, öka vintercykling samt öka upplevelsen av trafiksäkerhet för cyklister.

### Föreslagna ändringar och nya stråk

I Stockholms cykelnät finns olika typer av stråk med olika utformning och karaktär, de kallas primärstråk, huvudstråk och lokala stråk. De primära cykelstråken kännetecknas av breda cykelbanor eller cykelfält med bra framkomlighet, trafiksignaler anpassade till cykeltrafiken och hög standard på drift och underhåll. Huvudcykelnätet utgör ett mer finmaskigt cykelnät som kompletterar det primära nätet för att åstadkomma bra cykelmöjligheter i hela staden. Det lokala cykelnätet omfattar lokalgator och cykelinfrastruktur som inte är del av det utpekade cykelnätet. Nedan presenteras förslag på nya och ändrade cykelstråk inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde.



**Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning**  
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
stockholm.se

*Del av karobilaga till cykelplanen som visar föreslagna förändringar för Rinkeby-Kista stadsdelsområde.*

Följande justeringar av befintliga cykelstråk föreslås:

- Ny dragning av huvudnätet mellan Kista och Akalla. Sträckan föreslås flyttas från Ärvingegången och Edvardgriegsgången till huvudgatorna Danmarksgatan, Norgegatan och Helsingforsgatan. Detta för att underlätta orientering och bättre framkomlighet.
- Det primära stråket längs Järvafältet norr om E18 klassificeras om till huvudnät, och cykelvägen på södra sidan av Tensta och Rinkeby genom Tenstadalen blir primärt stråk.
- Ändrad dragning av huvudnätet. Sträckan som passerar väster om Akalla by utgår. Den östra sträckningen kvarstår som en anpassning till den nya dragningen på Helsingforsgatan samt den tillkommande länken i huvudnätet på Mariehamngatan.
- Justerat primärt stråk längs Esbogatan mot Sollentuna. Ett nytt primärt stråk som kopplar till Sollentuna dras längs Esbogatans södra del. Detta stråk är redan utpekad som ett regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen.

Följande nya stråk föreslås:

- Ny länk i huvudnätet genom Rinkeby och Tensta.
- Ny länk i huvudnätet genom Rinkeby i nord-sydlig riktning som kopplar samman Rinkebydalen med Järvafältet.
- Genare dragning av primärt stråk vid Husbykorset.
- Ny länk i huvudnätet längs Mariehamngatan som en koppling till befintligt nät vid Akalla centrum och Akallalänken.
- Huvudnät mellan Norgegatan och Esbogatan i nord-sydlig riktning genom Akalla.
- Huvudnät längs Kista Alléväg och Isafjordsgatan.
- Ny länk i huvudnätet längs Borgarfjordsgatan.

**Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning**  
Stadsutveckling, medborgarservice och fritid

Borgarfjordsgatan 14  
Box 7049  
164 07 Kista  
Växel 08-508 01 000  
Fax  
rinkeby-kista@stockholm.se  
stockholm.se

Planens genomförandetid är lång och ett utpekad stråk innebär en långsiktig ambition från stadens sida att förbättra cykelförutsättningarna utifrån de riktlinjer som anges i planen. Det kan ske inom ramen för stadens investeringsplanering, stadsbyggnadsprojekt och upprustningar av gator, parker och offentliga rum eller i samband med infrastrukturåtgärder utförda av andra aktörer.

## Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslag till cykelplan 2021 och stadens ambitioner att förbättra möjligheter till cykling i staden genom långsiktiga åtgärder inom allt från trafiksäkerhet, drift, framkomlighet, skyltning, cykelservice till cykelparkering. Att förbättra förutsättningarna för cykling bedöms kunna få positiva effekter på såväl hälsan, klimatet som stadsmiljön.

Andelen invånare i Rinkeby-Kista stadsdelsområde som cyklar är låg jämfört med staden som helhet, vilket bland annat framgår av en medborgarenkät om trafik och resvanor som genomfördes av miljöförvaltningen hösten 2020. När det gäller att uppmuntra till cykling bland barn i stadsdelsområdet krävs analys av enkätens resultat, men sannolikt riktade insatser till både vuxna och barn. Förvaltningen uppskattar att barn- och äldreperspektivet beaktas i cykelplanen och att ambitionen är att det ska vara säkert för barn och äldre att cykla. Däremot behövs tydliga åtgärder för att det ska var tryggt för dessa grupper att vistas i de olika trafikmiljöerna.

Förvaltningen samarbetar med Cykelfrämjandet för att erbjuda cykelkurser till invånare i stadsdelsområdet. Förvaltningen bidrar med lokaler, cykelinstruktörer och marknadsföring. Målgruppen för cykelkurserna är vuxna och majoriteten av deltagarna är utrikesfödda kvinnor. Kurserna fyller en viktig funktion utifrån ett miljöperspektiv men även utifrån ett jämställdhets- och socialt hållbarhetsperspektiv.

I Rinkeby-Kista stadsdelsområde förekommer problem med olovlig trafik på gång- och cykelvägar, något som även påtalas i stadens trygghetsundersökningar. I syfte att minska den olovliga trafiken inom stadsdelsområdenas gång- och cykelbanor genomför förvaltningen ett trygghetsprojekt som heter Trafikhinder Järva. Projektet innebär att bommar i stadsdelsområdet förses med digitala lås för att förhindra olovlig trafik och för att öka tryggheten och tillgängligheten på stadsdelsområdets gång- och cykelbanor. Bommarna är låsta och bara de som verkligen behöver får behörighet att låsa upp bommarna – som ambulans, polis, räddningstjänst och en del arbetsfordon för till exempel parkskötsel. Projektet är ett samarbete mellan Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, föreningen Fastighetsägare i Järva samt polis och räddningstjänst.

I genomförandet av cykelplanen behövs dialog mellan förvaltningen och trafikkontoret för att stämma av eventuella trafik hinder längs de olika stråken. Det gäller exempelvis vid den föreslagna nya länken i huvudnätet som kopplar samman Rinkebydalen med Järvafältet. Denna dragning korsar nedfarter till förskolor utmed Rinkebystråket och är platser där otillåten biltrafik kan passera ut i Rinkebydalen. I och med att det byggs om till cykelstråk behöver dessa platser ses över så att biltrafik förhindras.

Anslutningar till grannkommuner är viktigt för att underlätta cykling för stadens invånare, anställda och besökare. Tydlig skyltning och utmärkning av målpunkter, även över kommungränser, är en viktig åtgärd för att öka andelen som väljer cykel som färdmedel. Dessutom är det viktigt att anslutningen mellan olika typer av stråk är tydliga och inte bara upphör, vilket kan leda till otrygghet och svårighet att orientera sig för cyklister.

Förvaltningen ser ett behov av att planen tydligare beskriver hur planen ska realiseras. Genomförandet och uppfyllandet av åtgärdsområdena kräver samordning mellan ansvariga förvaltningar andra berörda aktörer samt en tydlig åtgärdsplan med prioriteringar. Idag är det tydligt vilken förvaltning som sköter vinterunderhåll, däremot är det oklart vem som ska ta ansvar för lagning och underhåll av vägkropp och ytskikt när de blir slitna. Här behövs en tydligt uttalad gränssättning och ansvarsfördelning förtydligas.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter.

Anna Mattsson  
tf stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg  
avdelningschef

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anna Mattsson, tf stadsdelsdirektör	2021-08-06
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-08-05