

Handläggare
Maria Kearsley
Telefon: 0850802651

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2021-09-23

Asfalt saknas på gång- och cykelvägar på Järvafältet

Svar på skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Elvir Kazinic m.fl. (S) har i en skrivelse till stadsdelsnämnden lyft att många av vägarna på Järvafältet är asfalterade, dock inte gång- och cykelvägen som går utmed E18 på Järvafältet som är grusad. Skribenten vill att stadsdelsförvaltningen kontaktar trafikkontoret och kräver att vägen asfalteras.

Förvaltningen har inte någon rådighet över aktuell väg utan har samrått med trafikkontoret som är ansvarig förvaltning. Större delen av Järvafältet är utpekad som kulturreservat. Det finns reservatsföreskrifter som reglerar vad som är tillåtet inom kulturreservatet där det tydligt framgår att det inte är tillåtet att asfaltera grusvägar inom reservatet. De körbara grusvägarna har under sommaren hyvlats och dammbundits med granolja.

Bakgrund

Elvir Kazinic m.fl. (S) inkom den 27 maj 2021 med en skrivelse till stadsdelsnämnden. Skrivelsen bifogas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Förvaltningen har samrått med trafikkontoret.

Ärendet

Elvir Kazinic m.fl. (S) har i en skrivelse till stadsdelsnämnden lyft att många av vägarna på Järvafältet är asfalterade dock inte gång- och cykelvägen som går utmed E18 på Järvafältet, som är grusad. Många bilar kör till och från koloniområdena via grusvägen vilket gör att det blir dammigt för alla som går och cyklar på denna väg.

Skribenten vill att stadsdelsförvaltningen kontaktar trafikkontoret och kräver att vägen asfalteras.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen har inte någon rådighet över aktuell väg. Trafiknämnden har det övergripande ansvaret för utvecklingen på Järvafältet samt för trafikfrågor varför förvaltningen har samrått med trafikkontoret som anger följande.

Fordonstrafik är inte tillåten på den aktuella gång- och cykelvägen utan endast fordon med tillstånd, till exempel byggtrafik eller driftentreprenörer, får köra på vägen. Igelbäckens kulturresevat inrättades 2006 och omfattar nästan hela Järvafältet.

Kulturresevatet syftar till att bevara det rika kulturlandskapet som har ett stort värde för friluftslivet och utgör en viktig funktion i den regionala grönstrukturen för Stockholms biologiska mångfald. Det finns resevatsföreskrifter som reglerar vad som är tillåtet inom kulturresevatet och där framgår det tydligt att det inte är tillåtet att asfaltera grusvägar inom resevatet.

Dessutom blir en asfalterad väg bekvämare för bilister att köra på och leder ofta till högre hastigheter, vilket inte är önskvärt när syftet är gång- och cykeltrafik. De körbara grusvägarna har under sommaren hyvlats och dammbundits med granolja.

Susanne Leinsköld
stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg
avdelningschef

Bilaga

Skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Susanne Leinsköld, stadsdelsdirektör	2021-09-06
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-08-25