

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2021-10-21

## **Remiss - Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad**

Svar på remiss från trafiknämnden

### **Förslag till beslut**

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till trafiksäkerhetsplan som har remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att peka ut den strategiska riktningen för stadens trafiksäkerhetsarbete. Föreslagna åtgärdsområden är reglering och styrmedel, utbildning och information, fysisk utformning, drift och underhåll samt teknikutveckling och innovationer. En separat åtgärdsplan tas fram efter antagande av trafiksäkerhetsplanen.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på ambitionerna som presenteras i stadens förslag för att öka trafiksäkerheten och inriktningen på de oskyddade trafikanterna. Stadsplaneidealen från 1970-talet med trafikseparerade områden kan idag orsaka att regelefterlevnaden är låg inom vissa delar, exempelvis vad gäller olovlig trafik på gång- och cykelbanor. Förvaltningen genomför ett projekt i syfte att minska den olovliga trafiken på gång- och cykelbanor som heter Trafikhinder Järva. Förvaltningen bidrar gärna i det fortsatta arbetet med framtagande av åtgärdsplan.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden har remitterat förslag till trafiksäkerhetsplan för Stockholm till samtliga stadsdelsnämnder, berörda facknämnder, kommuner, myndigheter och organisationer. Synpunkter på remissen ska ha inkommit till trafikkontoret senast den 31 oktober 2021. Trafiksäkerhetsplanen bifogas.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

## Ärendet

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till trafiksäkerhetsplan som är en del av stadens framkomlighetsstrategi. Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att peka ut den strategiska riktningen för stadens trafiksäkerhetsarbete. Det övergripande målet för stadens trafiksäkerhetsarbete är stadens säkerhetsprogram samt nationella och internationella trafiksäkerhetsmål. I det nationella trafiksäkerhetsarbetet är Nollvisionen grunden, det vill säga att ingen ska dödas eller skadas allvarligt till följd av trafikolyckor inom vägtransportsystemet. Trafiksäkerhetsplanen utgår från Agenda 2030:s mål för hållbar utveckling genom planeringen av hållbara transportlösningar, trafiksäkerhet och hälsa.

Trafiksäkerhetsplanen är ett stadsövergripande styrdokument och ska ligga till grund för hur stadens verksamheter planerar och utför trafiksäkerhetsarbetet och ska ske inom ramen för nämnders ordinarie arbete. Trafiksäkerhetsplanen tar sin utgångspunkt i Vision 2040 och översiktsplanen samt har en tydlig koppling till *Framkomlighetsstrategin* och dess underliggande planer.

Trafiksäkerhetsfrågor är nära sammankopplat med att arbetet för en hållbar stad. Exempelvis kan ett ökat trafiksäkerhetsarbete utöver minskat antal olyckor även bidra till attraktivare stadsmiljöer med mindre buller, ökad mobilitet för barn och äldre, förbättrad folkhälsa och ökad jämställdhet. När gatumiljön blir säkrare för gående och cyklister leder det ofta till att miljön även blir säkrare för andra trafikanter.

I trafiksäkerhetsplanen presenteras fem viktiga insatsområden:

- Gåendes singelolyckor (fallolyckor)
- Cyklisters singelolyckor
- Rätt hastighet
- Ökad regelefterlevnad
- Säkra fordon

## Fortsatt trafiksäkerhetsarbete - åtgärdsplan

Eftersom flera olika aktörer i samhället har inverkan på trafiksäkerheten är det viktigt att staden har en långsiktigt fungerande samverkan såväl internt som externt. Fokus bör vara på de åtgärder som ger störst nytta och effekt. En separat åtgärdsplan med tydliga, tidsatta åtgärder med en ansvarig aktör ska tas fram efter att trafiksäkerhetsplanen har antagits.

Fem åtgärdsområden presenteras:

### 1. Reglering och styrmedel

Staden ska skapa förutsättningar för en mer trafiksäker miljö i sin roll som upphandlare, arbetsgivare och myndighet och ska exempelvis ställa trafiksäkerhetskrav vid upphandlingar, i stadsplanering och vid tillståndsgivning samt utveckla nya arbetssätt med polis för att uppnå ökad regelefterlevnad.

### 2. Utbildning och information

Staden ska kontinuerligt arbeta för kunskaps- och kompetensutveckling kring trafiksäkerhet i organisationen och föra kontinuerlig dialog med invånarna för att få del av viktiga synpunkter och erfarenheter för fortsatt förbättring.

### 3. Fysisk utformning

Staden ska i stadsplaneringen främja hållbart resande och därigenom öka förutsättningarna för en god trafiksäkerhet. Den fysiska planeringen behöver ske parallellt med den tekniska utvecklingen.

### 4. Drift och underhåll

Staden ska arbeta för att skapa en trafiksäker miljö genom att utföra drift och underhåll som exempelvis barmarks- och vinterväghållning, med hög kvalitet. Vid planering av nya områden skapas goda förutsättningar för drift och underhåll genom att beakta gestaltning och kvalitet.

### 5. Teknikutveckling och innovationer

Staden ska öka trafiksäkerheten genom att utnyttja de förutsättningar som teknikutvecklingen bidrar till och aktivt delta i innovations- och utvecklingsprojekt för fordon och trafiksäkerhet.

## Synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på ambitionerna som presenteras i stadens förslag till trafiksäkerhetsplan för att öka trafiksäkerheten och inriktningen på de oskyddade trafikanterna. Att förbättra förutsättningarna för fler gångtrafikanter och cyklister bedöms kunna få positiva effekter på såväl hälsan, klimatet som stadsmiljön.

Trafiksäkerhetsfrågor är angelägna i stadsdelsområdet och förvaltningen ser ett behov av att rätta till brister och otydligheter i stadsmiljön som kan leda till konflikter mellan olika trafikslag. Stadsplaneidealen från 1970-talet med trafikseparerade områden kan idag orsaka att regelefterlevnaden är låg inom vissa delar,

exempelvis vad gäller olovlig trafik på gång- och cykelbanor, vilket är en orsak till otrygghet för invånare, något som även påtalas i stadens trygghetsundersökningar. I syfte att minska den olovliga trafiken inom stadsdelsområdenas gång- och cykelbanor genomför förvaltningen ett trygghetsprojekt som heter Trafikhinder Järva. Projektet innebär att bommar i stadsdelsområdet förses med digitala lås för att förhindra olovlig trafik och för att öka tryggheten och tillgängligheten på stadsdelsområdets gång- och cykelbanor. Bommarna är låsta och bara behöriga som ambulans, polis, räddningstjänst och arbetsfordon för till exempel parkskötsel får tillgång att låsa upp bommarna. Projektet är ett samarbete mellan Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning, föreningen Fastighetsägare i Järva samt polis och räddningstjänst.

Ökad samverkan är avgörande för att nå framgång med att öka trafiksäkerheten. Ett utvecklat samarbete finns mellan förvaltningen och de tekniska förvaltningarna kring gemensamma frågor i stadsdelsområdet. Det framgår inte tydligt vem som ansvarar för arbetet med att upprätta åtgärdsplanen och hur detta arbete planeras genomföras men förvaltningen bidrar gärna i det fortsatta arbetet med framtagande av åtgärdsplan.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter.

Toni Mellblom  
stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg  
avdelningschef

**Bilaga**  
Trafiksäkerhetsplan

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Toni Mellblom, stadsdelsdirektör	2021-09-27
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-09-21