

**Handläggare**  
Maria Kearsley  
Telefon: 0850802651

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2021-12-16

## Trafikskyltningen m.m. behöver förbättras i Rinkeby

Svar på skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

### Förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Elvir Kazinic m.fl. (S) har den 21 oktober 2021 inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden om att trafikskyltningen i Rinkeby är bristfällig och behöver förbättras. Ärendet har beretts av avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid.

Det är trafikkontoret som ansvarar för trafikfrågor varför förvaltningen har samrått med dem. Trafikkontoret har inkommit med svar på frågorna som framförts i skrivelsen. Förvaltningen anser att skrivelsen är besvarad utifrån dessa svar.

### Bakgrund

Elvir Kazinic m.fl. (S) har den 21 oktober 2021 inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden. Skrivelsen bifogas.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid. Det är trafikkontoret som ansvarar för trafikfrågor varför förvaltningen har samrått med dem.

### Ärendet

Elvir Kazinic m.fl. (S) framför i en skrivelse till stadsdelsnämnden att trafikskyltningen i Rinkeby är bristfällig och behöver förbättras. Några exempel som lyfts är:

- Infarten till Rinkeby från Kymplingelänken, där trafiken hänvisas till Rinkeby centrum via Rinkebysvängen och Rinkeby allé till Rinkebyplan och inte till den stora parkeringen vid Skårbygränd.
- Vid korsningen Hjulstavägen-Rinkebystråket finns en skylt med maxhöjd 3,4 meter. Detta gäller dock först vid

gångbroarna och innan dess är maxhöjden 4 meter. Behov finns av en tillägsskylt.

- På Rinkebysvängen är högsta tillåtna hastighet 50 km/h men efter korsningen vid Rinkeby allé finns det ingen hastighetsskylt.
- På Degerbygränd råder ständigt P-förbud medan det på Hinderstorpsgränd endast är P-förbud på städdagar. Skribenterna ställer sig frågande till varför det är skillnad.

Skribenten önskar att förvaltningen stämmer av ovanstående frågor med trafikkontoret samt att brister åtgärdas.

### Synpunkter och förslag

Förvaltningen har samrått med trafikkontoret, som ansvarar för trafikfrågor, och nedan följer trafikkontorets svar på frågorna:

- Den närmaste parkeringen från Kymplingelänken är parkeringen på Rinkebyplan som ligger på stadens mark. Parkeringen på Skårbygränd ligger på fastighetsmark varför trafikkontoret inte har rådighet över den. Trafikkontoret har även gjort bedömningen att det är positivt för gående, cyklisterna och kollektivtrafiken på Rinkebystråket om en del av trafiken till centrum åker via Rinkeby Allé.
- Anledningen till den nuvarande skyltningen vid Hjulstavägen-Rinkebystråket är att trafikkontoret har gjort bedömningen att det inte är lämpligt att leda in större fordon till Rinkebystråket eftersom möjligheten till vändning för större fordon endast finns vid Skårbygränd. Högre fordon riskerar även att behöva backa på Rinkebystråket ifall de missar att svänga vänster på Skårbygränd. Detta skulle medföra stora störningar i trafikflödena på Rinkebystråket. Högre fordon kan nå centrum via Rinkeby Allé och Rinkebyplan då denna väg inte har några höjdbegränsningar.
- Trafikkontoret konstaterar, efter platsbesök i november, att någon hastighetsskyltning inte saknas. Korsningen är skyltad på alla platser med rätt hastighet.
- I mars 2016 inrättades ett ständigt parkeringsförbud på Degerbygränds södra sida efter ansökan från brandförsvaret som framförde att parkerade fordon riskerade

framkomligheten för stegbilar. Något liknande önskemål har inte inkommit för Hinderstorpsgränd varför parkeringsregleringen skiljer sig åt på de två gatorna.

Förvaltningen anser att skrivelsen är besvarad med dessa svar från trafikkontoret.

Toni Mellblom  
stadsdelsdirektör

Åsa Ljusberg  
avdelningschef

### **Bilaga**

Skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S) gällande behov av att förbättra trafikskyltningen i Rinkeby

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Toni Mellblom, stadsdelsdirektör	2021-12-01
Åsa Ljusberg, avdelningschef	2021-11-29