



Rinkeby Kista
stadsdelsnämnd
2021-10-21

Skrivelse från Elvir Kazinic m.fl. (S)

Trafikskyltningen m.m. behöver förbättras i Rinkeby

Trafikkontorets skyltningar längs gatorna i Rinkeby behöver förbättras på flera ställen. Några exempel är

- Vid infarten till Rinkeby från Kymlingelänken hänvisas trafiken till Rinkeby C via Rinkebysvängen/Rinkeby Allé till Rinkebyplan. Den stora parkeringen vid Rinkeby C ligger vid Skårbygränd, dvs man bör köra Rinkebysvängen till Rinkebystråket och sedan in på Skårbygränd.
- Vid korsningen Hjulstavägen- Rinkebystråket finns en skylt med maxhöjd 3,40 m. Detta gäller först gångbroarna efter Skårbygränd. Fram till dit är maxhöjden 4 meter. Det innebär att fordon med den maxhöjden köra den vägen fram till Rinkeby Centrum. En tillägsskylt vid infarten skulle vara bra.
- På Rinkebysvängen är hastigheten max 50 km/h. Efter korsningen med Rinkeby allé finns ingen skylt. Denna finns på Rinkeby allé. Det innebär att många bilister inte uppmärksammar att hastigheten är max 50 km/h på Rinkebysvängen, vilket upplevs som irriterande.
- På Degerbygränd råder ständigt P-förbud medan det på Hindertorpsgränd endast är P-förbud under en städdag. Gatorna



är identiskt utformade, varför vi undrar vad som motiverar skillnaden i P-regler?

Mot ovanstående bakgrund önskar vi att Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning tar upp ovanstående frågor med Trafikkontoret så att de kan åtgärdas.