

Handläggare
Maria Kearsley
Telefon: 0850802651

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2022-04-28

Trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/23” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret. Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid i samråd med berörda avdelningar. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har beretts tillfälle att lämna sina synpunkter. Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som beräknas träda i kraft i december 2022. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen för med Stockholms stad.

Förvaltningen ser positivt på det underliggande trafikförsörjningsprogrammet där långsiktig hållbarhet står i fokus samt arbete för att främja kollektivt resande. Förvaltningen noterar att remissen endast i mycket begränsad omfattning beskriver förslag till trafikförändringar vad gäller busstrafiken inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Förvaltningen ser fortsatt ett behov av förstärkning av busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby, då linjen har hög belastning med stort antal resenärer.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och kommunstyrelsens funktionshinderråd för yttrande senast den 29 april 2022. Remissunderlaget finns bifogat.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling, medborgarservice och fritid i samråd med berörda avdelningar. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har beretts tillfälle att lämna sina synpunkter.

Ärendet

Trafikförvaltningen har arbetat fram ett förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken i Stockholms län inför tidtabellsskiftet i december 2022. Förändringarna innehåller förslag på ändrade linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. De föreslagna förändringarna har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resestatistik samt på trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att ske innan beslut om genomförande. Planeringen av kollektivtrafikens utveckling utgår från trafikförsörjningsprogrammet som är ett styrdokument där långsiktig hållbarhet samt arbete för att främja kollektivt resande står i fokus.

Förslag på trafikförändringar som berör kollektivtrafiken inom Rinkeby-Kista stadsdelsområde är ny linje 612X Arninge station – Kista centrum föreslås ersätta linje 686 befintliga sträckning mellan Arninge station och Kista med följande hållplatser: Arninge station - Arninge rondellen - Gamla Vaxholmsvägen - Täby Kyrkby trafikplats - Häggviksleden - Kistahöjden - Norgegatan - Kista centrum. Linjen föreslås trafikeras i rusningen vardagar och får passning med linje 676. I förslaget ingår att linje 686 läggs ned. Med förslaget tillkommer fler resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista och innebär även att fler resande från nordostsektorn ges möjlighet till en snabb förbindelse till Kista.

Trafikförvaltningen framför att utbyggnaden av tvärbanans Kistagren till Ursviks torg pågår. Sträckan kommer att börja trafikeras när utbyggnationen är färdigställd, vilket beräknas till senare delen av 2023.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på trafikförsörjningsprogrammets fokus på långsiktig hållbarhet och att transportsystemet planeras för att främja kollektivt resande. Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik när nya bostadsområden etableras för att invånare i möjligaste mån ska kunna välja kollektivtrafik framför bilen.

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast de föreslagna trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde. Förvaltningen noterar att remissen endast i mycket begränsad omfattning beskriver förslag till trafikförändringar vad gäller busstrafiken i Rinkeby-Kista stadsdelsområde och i viss mån vad gäller trafikstart av tvärbanans sträckning till Ursviks torg, vilket ansluter till stadsdelen Rinkeby.

Gällande föreslagen nedläggning av linje 686 mellan Kista centrum och Norrtälje och införande av en ny förbindelse 612X ser förvaltningen positivt på att fler och snabbare förbindelser mellan Norrtälje och Kista tillkommer.

Förvaltningen har vid flertal tidigare tillfällen påtalat behovet av att förstärka busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby och tar tillfället i akt att återigen påtala detta. Pågående och planerad nybyggnation i stadsdelsområdet väntas på sikt leda till ytterligare ökat antal resenärer.

I övrigt har förvaltningen inga synpunkter.

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Toni Mellblom
stadsdelsdirektör
Rinkeby-Kista
stadsdelsförvaltning

Adrian Göransson
Tf. avdelningschef
Rinkeby-Kista
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Toni Mellblom, stadsdelsdirektör	2022-04-11
Adrian Göransson, tillförordnad avdelningschef	2022-04-11