

Handläggare
Maria Wedenlid
Telefon: 0850811837

Till
Servicenämnden

Remiss, Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Svar på remiss från Trafikkontoret

Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Trafikkontoret har önskat yttrande från bland andra Servicenämnden gällande Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad.

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt.

Serviceförvaltningen anser att det är positivt att planen kopplar samman trafiksäkerhet med andra hållbarhetsutmaningar, framförallt miljö och de globala målen i Agenda 2030 för hållbar utveckling där just Serviceförvaltningen är med och bidrar.

Bakgrund

Trafikkontoret har önskat yttrande från bland andra Servicenämnden gällande Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad. Yttrandet ska vara Trafikkontoret tillhanda senast den 31 oktober 2021.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom staben och verksamhetsområde upphandling och inköp.

Ärendet

Syftet med trafiksäkerhetsplanen är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads trafiksäkerhetsrelaterade arbete och att peka ut den strategiska riktningen framåt. Planen är tänkt att ersätta *Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020*.

Trafiksäkerhetsplanens övergripande mål är att stadens trafiksäkerhetsarbete ska bidra till att internationella, nationella och

aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål samt målen i stadens säkerhetsprogram nås.

Planen pekar ut fem insatsområden som strategiskt viktiga för staden att fokusera trafiksäkerhetsarbetet på. Insatsområdena är av olika karaktär men bidrar tillsammans till en helhet inom vilka åtgärder behövs för att minska antalet antal olyckor, risken för olyckor och skadegraden vid en eventuell olycka samt samtidigt bidra till stadens övriga hållbarhetsarbete.

Synpunkter och förslag

Serviceförvaltningen anser att det är positivt att planen kopplar samman trafiksäkerhet med andra hållbarhetsutmaningar, framförallt miljö och de globala målen i Agenda 2030 för hållbar utveckling där just Serviceförvaltningen är med och bidrar.

Trafiksäkerhetsplanen lyfter fem strategiska insatsområden och Serviceförvaltningen är särskilt involverad i *Säkra fordon* samt i åtgärdsområde *Reglering och styrmedel*. Planen påpekar att cirka två tredjedelar av stadens totala omsättning utgörs av inköpsutgifter för varor, tjänster och entreprenader. Det gör krav vid upphandling till ett kraftfullt styrmedel. Genom att ställa trafiksäkerhetskrav vid upphandling av fordon och transporter kan staden påverka trafiksäkerheten på lokal nivå men också utanför stadens gränser. Kunskapen om kriterier och uppföljning behöver öka. Staden har liten rådighet över fordonsutvecklingen, men kan genom upphandling ställa krav på fordonens utrustning och olika säkerhetshöjande system och därigenom påverka utveckling och påvisa efterfrågan.

Förvaltningen anser att det är positivt att staden ställer tydliga krav och fortsätter kommunicera stadens ambitioner för att om möjligt påverka fordonsutvecklingen och utveckling av säkerhetshöjande utrustning. Kompetens inom kriterier och hur uppföljning ska ske behöver öka och där har trafikkontoret en viktig roll för att stödja med kompetens.

För att Stockholms trafiksystem ska fungera effektivt måste staden arbeta med att begränsa det totala trafikarbetet för motorfordonstrafiken. I planen föreslås till exempel att flytta över varuleveranser till nattetid för att på så sätt nyttja stadens infrastruktur bättre vilket gynnar framkomligheten och är positivt för gående och cyklisters säkerhet. Förvaltningen vill påtala utmaningen med de lokala trafikföreskrifterna som regleras i nationell lagstiftning, trafikförordningen. Förvaltningen kommer att

Serviceförvaltningen
Stab

Palmfeltsvägen 5
121 62 Johanneshov
Box 7005
121 07 Stockholm-Globen
Växel 08-508 11 000
Fax
serviceforvaltningen@stockholm.se
stockholm.se

göra försök i upphandling att om möjligt flytta leveranser till annan tid än rusningstider.

I planen lyfts att E-handels tillväxt påverkar flödet av godstrafiken och mängden transporter. Förvaltningen har även noterat att flödet påverkas kraftigt av ”just-in-time” beställningar.

Planen lyfter automatisering, digitalisering och innovation som möjliggörare för att trafiksäkra transporter. I gällande *Trafik-säkerhetsprogram för Stockholms stad 2010-2020* står att alla fordon som används av staden ska vara utrustade med bland annat en ISA-funktion (ISA = intelligent hastighetsanpassning). Detta har visat sig ytterst komplext utifrån Dataskyddsförordningen som vid systematisk övervakning kräver konsekvensbedömning. Förvaltningen vill påtala vikten av att hänsyn tas till Dataskyddsförordningen.

Charlotte GoliathCharlotte
Goliath
Förvaltningschef

Liselothe EngelgrenLiselothe
Engelgren
Verksamhetsområdeschef

Bilagor

1. Remissen

Serviceförvaltningen
Stab

Palmfeltsvägen 5
121 62 Johanneshov
Box 7005
121 07 Stockholm-Globen
Växel 08-508 11 000
Fax
serviceforvaltningen@stockholm.se
stockholm.se

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Charlotte Goliath, Förvaltningschef	2021-07-02
Liselothe Engelgren, Verksamhetsområdeschef	2021-07-02