

Handläggare
Maria Wedenlid
Telefon: 0850811837

Till
Servicenämnden

Remiss av Promemoria Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv

Svar på remiss från kommunstyrelsen.

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss om *Promemoria Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv*.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss om *Promemoria Producentansvar för bilar respektive däck – nya regler för att genomföra EU:s avfallsdirektiv*. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 21 december 2021.

I Sverige kan man förenklat säga att en balk är samlad lagstiftning för ett livsområde. Miljöbalken trädde i kraft 1999 och ersatte ett flertal andra lagar där miljölagstiftningen var spridd.

Miljöbalken ska tillämpas så att

- människors hälsa och miljön skyddas mot skador och olägenheter oavsett om dessa orsakas av föroreningar eller annan påverkan,
- värdefulla natur- och kulturmiljöer skyddas och vårdas,
- den biologiska mångfalden bevaras,
- mark, vatten och fysisk miljö i övrigt används så att en från ekologisk, social, kulturell och samhällsekonomisk synpunkt långsiktigt god hushållning tryggas, och
- återanvändning och återvinning liksom annan hushållning med material, råvaror och energi främjas så att ett kretslopp uppnås.

Ärendet

Miljödepartementet föreslår i sin promemoria ett förslag till ändring i miljöbalken. Promemorian innehåller förslag som syftar till att genomföra de allmänna minimikraven i EU:s reviderade avfallsdirektiv när det gäller producentansvaren för bilar och däck.

Det föreslås även en ny bestämmelse i avfallsförordningen som innebär att en bilägare inte får lämna en uttjänt bil till någon annan än en godkänd producentansvarsorganisation eller till en auktoriserad bilskrotare. Ett åsidosättande av skyldigheten ska kunna leda till böter. Det föreslås även nya bestämmelser om miljöstraffavgifter.

Kommunernas ansvar för att informera hushåll om mottagningssystem för uttjänta bilar föreslås utökas med att de även ska informera om den sista bilägarens skyldighet att lämna en uttjänt bil till en producentansvarsorganisation eller en auktoriserad bilskrotare. Kommunen föreslås även få ett ansvar för att informera hushåll om insamlingssystem för uttjänta däck och betydelsen av att uttjänta däck tas om hand på ett från miljösynpunkt godtagbart sätt.

Förslaget om att producentansvarsorganisationerna ska samråda med kommunerna om mottagningssystemet för bilar och insamlingssystemet för däck förväntas i promemorian inte medföra några betydande konsekvenser för kommunerna. Promemorian föreslår att om Naturvårdsverket tar fram en tillsynsvägledning för tillsynen av bilskrotningsverksamheter skulle kommunernas tillsyn av bilskrotnings-verksamheter underlättas och ensas. Promemorian fastslår att inget av de andra förslagen förväntas få några konsekvenser för kommunerna.

De nya förordningarna, liksom övriga författningsförslag, föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom verksamhetsområde upphandling och inköp.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Serviceförvaltningens verksamheter berörs inte i någon större omfattning av de förslag till ändringar i förordningarna som redogörs för i promemorian.

Förvaltningen tycker att syftet med regleringen är god, då det ska ge incitament till producenterna att i högre grad beakta möjligheten till materialåtervinning, återanvändning, reparation och förekomsten av farliga ämnen vid utformningen av produkterna. Detta bidrar i sin

tur till övergången mot en cirkulär ekonomi, vilket lyfts fram inom inköp och upphandling. Förslaget bedöms i promemorian medföra positiva effekter för miljön, vilket bidrar till stadens högt ställda klimat- och miljömål.

Vad gäller kommunens ansvar för att informera hushåll om mottagningssystem för uttjänta bilar, insamlingssystem för uttjänta däck samt ansvar för tillsyn har förvaltningen inga åsikter om.

Charlotte Goliath
Förvaltningschef

Serviceförvaltningen

Liselothé Engelgren
Verksamhetsområdeschef
upphandling och inköp
Serviceförvaltningen

Bilagor

1. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Charlotte Goliath, Förvaltningschef	2021-11-30