

Till berörd remissinstans

Remiss av Reviderad framkomlighetsstrategi

Remiss från kommunstyrelsen Stockholms stad. Denna skickade ut i fredags 17/12, men då bilagan är tung gick remissen inte iväg, eller att remissen skickades utan bilaga. Vi skickar den här på nytt. Remissen finns i länken:

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=2016465>

Förslaget till reviderad framkomlighetsstrategi har tagits fram av trafikkontoret och beslutats av trafiknämnden den 16 december 2021. Syftet med strategin är att beskriva hur stadens vägar och gator kan användas och utvecklas på bästa sätt när staden växer. Den gäller för hela staden och avser både befintliga och nya gator och vägar. Strategin ska vara ett stöd i stadens interna arbete och i samarbete med andra myndigheter, intresseorganisationer, i dialogen med stockholmarna, näringslivet samt andra aktörer. Inriktningen att prioritera gång, cykel, kollektivtrafik samt effektiv godstrafik föreslås ligga fast i den reviderade strategin. Fyra planeringsinriktningar pekas ut: kapacitet, framkomlighet, attraktivitet och hållbarhet.

Ni ombeds att yttra er över bifogad remiss senast 2022-03-31. Kontakta ansvarig handläggare om ni inte kan svara inom utsatt tid.

Stadsledningskontoret för yttrande senast 2022-04-18.

Ansvarig handläggare är Thomas Karlsson.
Telefonnummer: 0850829630.

Instruktioner för remissvar

Remissinstanser inom eDok (Stockholms stads ärendehanteringssystem)

- Använd funktionen Svara på remiss för expediering till kommunstyrelsens registratur (KF/KS kansli).
- Använd korrespondensverktyget för att skicka de expedierade handlingarna i Word-format till RV-remissvar.SLK@stockholm.se

- Ange diarienummer KS 2021/1699 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Övriga remissinstanser

- Skicka remissvaret i PDF-format till kommunstyrelsen@stockholm.se
- Skicka remissvaret i Word-format till RV-remissvar.SLK@stockholm.se
- Ange diarienummer KS 2021/1699 i ämnesraden.
- Bilägg inte remissen.

Remissinstanser

- Stadsledningskontoret
- Exploateringsnämnden
- Fastighetsnämnden
- Miljö- och hälsoskyddsnämnden
- Servicenämnden
- Socialnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden
- Utbildningsnämnden
- Äldrenämnden
- Bromma stadsdelsnämnd
- Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
- Farsta stadsdelsnämnd
- Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
- Kungsholmens stadsdelsnämnd
- Norrmalms stadsdelsnämnd
- Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
- Skarpnäcks stadsdelsnämnd
- Skärholmens stadsdelsnämnd
- Spånga-Tensta stadsdelsnämnd
- Södermalms stadsdelsnämnd
- Östermalms stadsdelsnämnd
- Stockholms Stadshus AB
- Kommunstyrelsens pensionärsråd
- Botkyrka kommun
- Boverket
- City i Samverkan
- Cykelfrämjandet
- Danderyd kommun
- Ekerö kommun
- Fastighetsägarna i Stockholm
- Folkhälsomyndigheten
- Formas
- Föreningen Fot

- Företagarna i Stockholms stad
- Haninge kommun
- Huddinge kommun
- Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
- Idrottsnämndens
- järfälla kommun
- Kollektivtrafikant Stockholm
- Kommunstyrelsens funktionshinderråd
- Kungliga djurgårdens intressenter
- Kungliga Djurgårdsförvaltningen
- Lidingö stad
- Länsstyrelsen Stockholm
- Motormännens Riksförbund
- Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Nacka kommun
- Naturskyddsföreningen Stockholms län
- Norrtälje kommun
- NTF
- Nykvarn kommun
- Nynäshamn kommun
- Polisregion Stockholm
- PRO Stockholm
- Region Stockholm
- Salems kommun
- Sigtuna kommun
- Sollentuna kommun
- Solna kommun
- SPF Stockholm
- Stockholms handelskammare
- Storsthlm
- Storstockholms Brandförsvär
- Sundbybergs stad
- Svensk handel
- Svenska Taxiförbundet
- Svenska Transportarbetareförbundet
- Sveriges Kommuner och Regioner
- Sveriges MotorCyklister
- Sveriges Åkeriföretag
- Södertälje kommun
- Trafikanalys
- Trafikverket
- Transportföretagen
- Transportstyrelsen
- Tyresö kommun
- Täby kommun
- Vallentuna kommun

- Vaxholms stad
- Vinnova
- Värmdö kommun
- Österåker kommun

Bilagor

1. Komplettering Reviderad framkomlighetsstrategi, KS 2021/1699

Med vänlig hälsning,

Thomas Karlsson
Rotel V