

Protokoll 1/2022

fört vid Servicenämndens sammanträde tisdagen den 22 februari 2022 kl. 09:00-10:00, Palmfeltvägen 5

Ledamöter	Anette Hellström (M) Ordförande Henrik Sjölander (M) Ann-Christine Östling (V) Claes Eliason (M) ersätter Jan Bressler (L) Anton Jägare (S) ersätter Ingela Edlund (S)
Ersättare	Lou-Ann Wejke-Norberg (M) Elisabeth Richter Hagert (V)
Övriga närvarande	Oskar Yttermo Lindblom Nämndsekreterare Luis Lopez Facklig Polette Gonzalez Facklig Carina Jonsson Facklig Charlotte Goliath Förvaltningschef Annika Press Avdelningschef Karin Toll Lane Avdelningschef Maria Wedenlid Controller Liselothé Engelgren Avdelningschef Liselotte Skoglund Avdelningschef Thomas Lundberg Avdelningschef Madeleine Nordström Avdelningschef Marianne Hellström Avdelningschef Robin Jägestedt Avdelningschef Hicham Souadi Controller
Justerare	Anette Hellström, Anton Jägare
Datum för justering	2022-02-22
Paragraf	§§1-10
Sekreterare	Oskar Yttermo Lindblom

§ 1

**Sammanträdets öppnande och godkännande av
föredragningslista**

Ordföranden Anette Hellström (M) öppnade sammanträdet och föredragningslistan godkändes.

§ 2

Val av justerare och dag för justering

Servicenämnden utsåg Anton Jägare (S) att tillsammans med ordförande Anette Hellström (M) justera dagens protokoll. Justering ska ske den 8 mars.

Beslutsärenden

§ 3

Yttrande över remiss - Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

Svar på remiss från Transportstyrelsen

SF 2022/6

Beslut

1. Servicenämnden beslutade att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B.

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för och lämpligheten av att införa en möjlighet i Sverige för personer med körkortsbehörighet B att framföra fordon som är tyngre än vad man normalt får köra med den behörigheten. Det skulle gälla fordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kg – men inte 4 250 kg – och som drivs med el eller andra alternativa bränslen för transport av gods som körs utan släpvagn.

Möjligheten skulle beröra dem som haft B-behörighet i minst två år.

Förvaltningen anser inte att fördelarna uppväger nackdelarna med att införa denna undantagsmöjlighet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss från Infrastrukturdepartementet om Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 22 februari 2022.

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för och lämpligheten av att införa en möjlighet i Sverige för personer med körkortsbekräftelse B att framföra fordon om är tyngre än vad man normalt får köra med den bekräftelsen. Det skulle gälla fordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kg – men inte 4 250 kg – och som drivs med el eller andra alternativa bränslen för transport av gods som körs utan släpvagn. Möjligheten skulle beröra dem som haft B-bekräftelse i minst två år.

Ärendet

Fordon som åtminstone delvis går på alternativa bränslen (exempelvis hybridfordon) kan bli tyngre av att ha två drivlinor, ett fossilt bränslesystem och drivlina samt ett alternativt bränslesystem och drivlina såsom el eller gas. När fordon överstiger 3 500 kg krävs högre körkortsbekräftelse för att köra fordonen.

För att bidra till en minskning av växthusgasutsläppen och förbättra luftkvaliteten var tanken att den möjligheten skulle underlätta för företag som sysslar med godstransporter att övergå till eldrivna fordon och även uppmuntra användningen av andra alternativa bränslen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom utvecklingsavdelningen och verksamhetsområde upphandling och inköp.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Ärendet är komplext har olika dimensioner. Dels miljöaspekten men också säkerhetsaspekten samt möjligheten att följa upp detta undantag som i sådana fall skulle gälla.

En översikt av lastkapaciteten hos fordon med fordonsår 2020 visar att det finns en stor variation, men även att tillverkare av lätta lastbilar kan erbjuda elfordon med liknande lastkapacitet som dieselfordon. Om man ska införa detta undantag ska det vara möjligt att verifiera drivsystemets extra vikt och oförändrade lastkapacitet i jämförelse med traditionellt drivna fordon. Det är inte möjligt att verifiera och kontrollera utifrån dagens information eftersom uppgifterna inte görs tillgängliga av tillverkare eller registreras vid typgodkännande idag.

Den stora variationen av fordon gör det svårt att fastställa hur jämförelsen ska göras i teorin och ännu svårare att kontrollera i praktiken: exempelvis skulle varken en förare eller polis kunna avgöra om ett fordon uppfyller kraven. Det finns i dagsläget ingen fastställd process för hur en jämförelse utifrån undantagsmöjligheten ska gå till och vem eller vilka som ska ansvara för förfarandet. En del länder har skrivit in undantagsmöjligheten i sin lagstiftning som reglerar körkort men ingen har lagstiftat om eller på annat sätt närmare beskrivit processen för att definiera fordonen.

Förutom utmaningarna med möjligheten att kontrollera fordonen, skulle dessa förare inte ha yrkesförarkompetens. Dessa förare är inte utbildade för och inte heller vana vid att framföra tyngre fordon. De känner sannolikt inte till många regler som gäller för fordon med totalvikt över 3,5 ton, tex regler för yrkestrafik, lastsäkring, färdskrivare och kör- och vilotider.

Tittar man på trafiksäkerheten skulle dessa fordon som drivs på alternativa bränslen och har en totalvikt som överstiger 3500 kg, men inte 4250 kg, klassas som ett N2-fordon. Det innebär att det är en tung lastbil, vilket medför att fordonet regleras som ett tungt fordon inklusive hastighetsbestämmelser. För tung lastbil är högst tillåtna hastighet om 90 km i timmen på motorvägar och motortrafikleder och 80 km i timmen på övriga vägar. För en lätt last, dvs N1-fordon, gäller endast generellt föreskrivna högsta tillåtna hastighet. Ur ett krocksäkerhetsperspektiv, och därmed även ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, är den lägre hastigheten för tung lastbil av stor betydelse trots den högre totalvikten.

Fördelar för samhället är att det eventuellt kan innebära mindre växthusgasutsläpp från dessa fordon. En fördel för den enskilda individen är denne inte behöver skaffa en högre körkortsbehörighet än B och behöver inte skaffa ett yrkeskompetensbevis.

Nackdelar för samhället är att förare utan behörighet för tunga fordon samt yrkeskompetensbevis är inte tillräckligt utbildade och inte känner till alla regler som gäller för tunga fordon. Det är svårt att avgöra vilka fordon som omfattas av undantagsmöjligheten och därmed om det är ett regelbrott att framföra ett visst fordon. Eventuellt ökad olycksrisk med förare som kör fordon utan utbildning.

I Stockholms stad genomförs många transporter till stadens verksamheter, verksamheter där det också finns barn. Förvaltningen anser att de transporterna ska framföras så säkert som möjligt.

Förvaltningen anser inte att fördelarna uppväger nackdelarna med att införa denna undantagsmöjlighet.

Beslutsgång

Ordföranden Anette Hellström (M) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- SF 2022/6-2 Tjänsteutlåtande med svar på remiss
- SF 2022/6-1 Remissbrev -Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B
- SF 2022/6-1.2 Transportstyrelsens utredning (TSG 2020-11409) om förutsättningarna för att föra vissa fordon som drivs med el eller andra alternativa drivmedel med körkortsbehörighet B

§ 4**Verksamhetsberättelse med bokslut 2021**

SF 2022/32

Beslut

1. Servicenämnden godkänner verksamhetsberättelse med bokslut för 2021 med tillhörande bilagor och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Servicenämnden begär att ackumulerat resultat om 13,4 mnkr avseende resultatenhetens fond överförs till 2022.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Serviceförvaltningens verksamhetsberättelse med bokslut för 2021.

Beslutsgång

Ordföranden Anette Hellström (M) föreslog, med instämmande från samtliga ledamöter, att nämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

- SF 2022/32-1 Verksamhetsberättelse med bokslut 2021
- SF 2022/32-1.1 Bilaga 1 Blankettset (2)
- SF 2022/32-1.2 Bilaga 2 Resultat och balansräkning UH018
- SF 2022/32-1.3 Bilaga 3 Uppföljning av intern kontroll Servi
- SF 2022/32-1.4 Bilaga 4 Nyckeltal för personalstatistik 2021
- SF 2022/32-1.5 Bilaga 5 Dataskyddsombudets årsrapport 2021

Anmälningssärenden

§ 5

Verksamhetsområdenas verksamhetsplaner 2022 (EVP)

SF 2022/63

Beslut

Samtliga verksamhetsområdeschefer presenterade respektive avdelnings verksamhetsplan för 2022.

Handlingar i ärendet

- 646463 Verksamhetsplan Ekonomi 2022
- 646461 Verksamhetsplan Utvecklingsavdelningen 2022
- 646462 Verksamhetsplan Administrativa avd 2022
- 646460 Verksamhetsplan Upphandling 2022
- 646459 Verksamhetsplan Rekrytering 2022
- 646458 Verksamhetsplan LoP 2022
- 646457 Verksamhetsplan Lokalplanering 2022
- 646456 Verksamhetsplan Kontaktcenter 2022

§ 6

Anmälan av föregående mötesprotokoll SN 2022-12-21

Beslut

Serviceämnden beslutar att lägga föregående protokoll från den 21 december 2021 till handlingarna.

§ 7
Förvaltningsgruppens protokoll 2022-02-15
SF 2022/186

Beslut

Serviceämnden beslutar att lägga protokoll från förvaltningsgruppens möte den 15 februari 2022 till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- 649465 Protokoll FVG 2022-02-15 inkl bilagor

§ 8
Förteckning över beslut enligt delegation
(delegationsbeslut) 2022, anmälda till nämnd
SF 2022/185

Beslut

Servicenämnden la sammanställning av delegationsbeslut till handlingarna.

Handlingar i ärendet

- SF 2022/185-1 Förteckning över beslut fattade på delegation till nämnd 2022-02-22

Övrigt

§ 9

Frågor från nämnden

Inga frågor ställdes vid dagens sammanträde.

§ 10

Förvaltningschefens information

- Förvaltningen har nu inlett arbetet med att analysera omvärldsbevakning, trender och konsekvenser för förvaltningens verksamheter som en del i ärendet Underlag till budget 2023 – 2025. Ärendet kommer till nämnden för beslut den 26 april.
- Förvaltningen planerar genom successiv återgång för att välkomna medarbetarna tillbaka till arbete på kontoret. Återgång till kontoret inleds från och med den 1 mars, ett schema för kontorsdagar kommer upprättas för att undvika att alla är på plats samtidigt och för att anpassa tillgängliga arbetsplatser och mötesrum till pågående ombyggnation. Under våren räknar förvaltningen med fortsatt mycket arbete hemifrån tills ombyggnationen är klar och de nya aktivitetsbaserade lokalerna invigs i mitten av juni.

Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

Namn	Datum
Karin Inger Anette, Hellström	2022-03-07
Anton Arvid Axel, Jägare	2022-03-08