

**Handläggare**  
Maria Wedenlid  
Telefon: 08-50811837

**Till**  
Servicenämnden 2024-10-01

## Remiss av klimathandlingsplan 2024-2030, KS 2023/416

Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Serviceförvaltningens förslag till beslut

Servicenämnden beslutar att remissen besvaras med serviceförvaltningens tjänsteutlåtande.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss från kommunstyrelsen om klimathandlingsplan 2024-2030.

Stockholms stads klimathandlingsplan har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023. Arbetet med att revidera klimathandlingsplanen har bedrivits parallellt med att stadens miljöprogram reviderats.

Förvaltningen är positiv till att staden har höga ambitioner för miljön och att en klimathandlingsplan är ett värdefullt verktyg för att nå miljömålen.

Dock anser förvaltningen att föreslagen klimathandlingsplan bör kunna förkortas och förtydligas ytterligare och därmed bli ett ännu bättre styrdokument för verksamheterna i att konkretisera hur de klimatrelaterade målen i miljöprogrammet ska nås.

### Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss från kommunstyrelsen om klimathandlingsplan 2024-2030. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 25 oktober 2024.

### Ärendet

Stockholms stads klimathandlingsplan har reviderats mot bakgrund av det uppdrag som gavs i kommunfullmäktiges budget för 2023.

Arbetet med att revidera klimathandlingsplanen har bedrivits parallellt med att stadens miljöprogram reviderats.

Förslaget till ny klimathandlingsplan har tagits fram av brett sammansatta grupper från olika delar av Stockholms stad under ledning av kommunstyrelsen och Stockholms Stadshus AB. I arbetet har representanter från flertalet nämnder och bolagsstyrelser inom staden deltagit och bidragit med expertkunskap inom olika fokusområden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har ansvarat för en särskild redaktionsgrupp för handlingsplanedokumentet.

Planen redovisar cirka 140 åtgärder uppdelade på fem omställningsområden och konkretiserar hur stadens alla verksamheter i bred samverkan ska arbeta mot målen. En utsläppsbudget sätter tempot i utsläppsminskningen baserat på ett åtagande om global klimaträttvisa.

De fem utpekade omställningsområdena är:

- Agera för en rättvis och inkluderande omställning.
- Utveckla ett klimatpositivt energisystem.
- Driva på för hållbara och fossilfria transporter.
- Planera, bygga och utveckla staden cirkulärt och hållbart.
- Styra mot en konsumtion med låg klimatpåverkan i stadens egen organisation.

Förslaget till klimathandlingsplan föreslås få en programperiod fram till 2030 vilket är längre än tidigare planer. På detta sätt ska klimathandlingsplanen bättre harmonieras med Parisavtalet, Agenda 2030 och EU:s mission om klimatneutrala och smarta städer 2030. Programperioden går även i linje med flera av stadens målsättningar som sträcker sig till 2030. Det ska även innebära att stadens verksamheter får bättre planeringsförutsättningar, tid för implementering och en längre genomförandetid vilket främjar arbetet.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom verksamhetsområde upphandling och inköp.

### **Serviceförvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen är positiv till att staden har höga ambitioner för miljön och att en klimathandlingsplan är ett värdefullt verktyg för att nå miljömålen.

Dock anser förvaltningen att föreslagen klimathandlingsplan bör kunna förkortas och förtydligas ytterligare och därmed bli ett ännu bättre styrdokument för verksamheterna i att konkretisera hur de klimatrelaterade målen i miljöprogrammet ska nås. Till exempel

kan stycken om visioner, historiska tillbakablickar och nulägesbeskrivningar reduceras för att skapa ökad tydlighet. Förvaltningen anser att den åtgärdslista som förslaget innefattar inte helt faller under definitionen av handlingsplan. Vissa av föreslagna åtgärder bör bli mer konkreta och mindre visionära för att ge kraft åt vad som faktiskt ska göras för att nå klimatmålen. Till exempel skulle följande åtgärder tjäna på att förtydligas; ”utveckla styrning mot minskat biltrafikarbete” eller ”implementera och etablera systematiskt arbete för att minska klimatpåverkan från livsmedel och måltider i stadens verksamheter” eller ”utveckla investeringsstrategin och bolagens investeringar så att de inkluderar klimaträttvisa”. Vad som faktiskt ska göras som kommer att leda till detta resultat framgår inte – alltså det som skulle vara en handlingsplan.

Ett exempel som måste belysas och noga granskas är den CCS-anläggning som beskrivs på sidan 45-46. Denna CCS-anläggning ska byggas i anslutning till Värtaverket och enligt remissen stå färdigt 2027. Förvaltningen vill belysa att detta är en relativt oprövad teknik i större skala. Det är den enda lösningen som läggs fram och väntas ge 800 000 ton i negativa utsläpp – alltså ska bära ett stort ansvar för stadens klimatomställning. Riskerna som förvaltningen ser är dels att anläggningen kanske inte alls är färdig 2027, samt att staden lägger för stor vikt vid en åtgärd.

I förslaget står det ”ytterligare negativa utsläpp efter år 2030 utgår ifrån att det skapas kolsänkor genom kolinbindning i skog och mark.”, och att ”Negativa utsläpp kommer troligen delvis att finansieras genom försäljning av negativa utsläpp till privata aktörer”. Förvaltningen ser en risk i att om staden säljer så kallade negativa utsläpp till privata aktörer, fräntas incitament samt ansvar för de privata aktörerna att själva implementera klimatåtgärder.

Vidare ställer sig förvaltningen frågande till om denna åtgärd är tillräcklig för att nå visionen om ett klimatneutralt Stockholm.

På detaljnivå kommer förklaringen sist i stycket istället för att inleda eller ha en fotnot:” CCS står för Carbon Capture and Storage, det vill säga koldioxidavskiljning och lagring. Bio-CCS (även kallad BECCS) innebär koldioxidavskiljning och lagring av biogen koldioxid.” (sid 45)

På sidan 46 föreslår förvaltningen att skrivningen ”utsläppen ska maximalt vara cirka 165 ton för transportsektorn 2030” förtydligas med om det ska vara *maximalt* 165 ton, eller om de ska vara *cirka* 165 ton.

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att:

- Klimathandlingsplanen bör kunna förkortas och förtydligas ytterligare och därmed bli ett ännu bättre styrdokument för verksamheterna i att konkretisera hur de klimatrelaterade målen i miljöprogrammet ska nås.
- De första 47 sidorna kan med fördel revideras och kortas ner för att ge läsaren en tydligare handlingsplan. Stycken om visioner, historiska tillbakablickar och nulägesbeskrivningar bör reduceras för att skapa ökad tydlighet.
- Åtgärdstabellen bör renodlas, så att den faktiskt, och endast, innehåller åtgärder.

Charlotte Goliath  
Förvaltningschef  
Serviceförvaltningen

Liselothé Engelgren  
Verksamhetsområdeschef  
upphandling och inköp  
Serviceförvaltningen

## Bilagor

1. Remissen

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Charlotte Goliath, Förvaltningschef	2024-09-11