

Handläggare
Maria Wedenlid
Telefon: 08-50811837

Till
Servicenämnden

Remiss, reviderad godstrafikplan, svar på uppdrag från kommunfullmäktige och beslut om antagande, KS 2024/978

Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvara med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss om reviderad godstrafikplan för Stockholms stad.

Förvaltningen ställer sig frågande till vem planen riktar sig till då den inte är konkret nog att styra mot och för omfattande för att kommunicera med. Föreslagna aktiviteter kopplade till fokusområdena har ingen utpekad ansvarig och/eller tidsram, vilket riskerar att de prioriteras bort bland stadens övriga styrsignaler. Det krävs en större tydlighet i dessa typer av program och handlingsplaner för att det ska gå att både styra med dem och följa upp.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från servicenämnden angående en remiss om reviderad godstrafikplan för Stockholms stad. Yttrandet ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 16 december 2024.

Ärendet

Som en del i stadens framkomlighetsstrategi finns godstrafikplanen. Godstrafikplanen innehåller mål och åtgärder för att leveranstrafiken i Stockholms stad ska vara effektiv, säker, grön och pålitlig. Den 29 augusti 2024 godkände Stockholms stads trafiknämnd en reviderad godstrafikplan för överlämnande till kommunfullmäktige att fastställa nämndens beslut. Den

godstrafikplanen är publicerad på stadens webb och remitterad till bland annat servicenämnden.

Syftet med denna plan är att ta ett samlat grepp om Stockholms stads arbete för en hållbar godstrafik. Planen ingår i stadens strategiska ramverk för utvecklingen av transportsystemet enligt översiktsplanens och framkomlighetsstrategins intentioner. Planens syfte är att bidra till en grundläggande förståelse för behovet av godstransporter i staden samt peka ut områden inom vilka staden och näringslivet bör fokusera sitt arbete.

Enligt godstrafikplanen har staden som mål om att Stockholms innerstad ska vara utsläppsfri till 2030 och hela staden klimatpositiv till 2030, samt fossilfri till 2040. Utvecklingen av godstrafiken ska säkerställa en effektiv försörjning av Stockholm och samtidigt ligga i linje med målen för en hållbar, attraktiv stad. För att uppnå detta tar godstrafikplanen avstamp i tre planeringsinriktningar som tillsammans ska ge riktning för arbetet framöver.

1. Rätt fordon på rätt plats
2. Elektrifiering som huvudinriktning
3. Staden visar vägen

För att styra mot planeringsinriktningarna har fem fokusområden identifierats, och inom varje område beskrivs exempel på aktiviteter.

Godstrafikplanen ska utgöra en samlande plattform för stadens gemensamma ansträngningar inom godstrafikområdet och har som mål att främja övergången mot hållbara och utsläppsfria transporter. Syftet är att underlätta omställningen genom att peka ut en tydlig riktning. För att målen ska nås är det, enligt planen, väsentligt att förvaltningar och bolag aktivt integrerar planeringsinriktningarna och fokusområdena i sitt dagliga arbete.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom verksamhetsområde upphandling och inköp.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig frågande till vem planen riktar sig till då den inte är konkret nog att styra mot och för omfattande för att kommunicera med. Föreslagna aktiviteter kopplade till fokusområdena har ingen utpekad ansvarig och/eller tidsram, vilket riskerar att de prioriteras bort bland stadens övriga styrsignaler.

Bland exempel på aktiviteter på sidan 17 återfinns följande aktivitet ”Identifiera målpunkter och avgränsade sträckor i det primära

vägnätet där **längre** fordon kan bidra till färre transporter och minskade utsläpp”. Förvaltningen anser att det går emot skrivningen på sidan 20 om att ”**Begränsad fordonslängd**, nattförbud för tung trafik och miljözoner är exempel på regleringar i stadens verktygslåda som har stor effekt på godstrafiken.”

Som avslutning i planen, sidan 21, beskrivs processen framåt. Här saknar förvaltningen en tydligare beskrivning av vad som faktiskt ska göras och av vem för att implementera godstrafiksplanen och uppnå önskad effekt.

Serviceförvaltningen ställer sig positiv till både stadens och miljöförvaltningens höga ambitioner för miljöarbete och delar inställningen om att upphandling är en god möjlighet för att nå målen. Dock krävs en större tydlighet i dessa typer av program och handlingsplaner för att det ska gå att både styra med dem och följa upp. Lagen om offentlig upphandling kräver att man kan styrka det man kravställer på, och många gånger är stadens önskemål motstridiga. Därför efterfrågar serviceförvaltningen att de styrdokument som tas fram inom miljöområdet är än mer konkreta. Som goda exempel på andra program i staden vill förvaltningen lyfta Kvalitetsprogrammet och Säkerhetsprogrammet, som innehåller visioner, men är konkretiserade i tillämpningsanvisningar.

Charlotte Goliath
Förvaltningschef
Serviceförvaltningen

Liselothe Engelgren
Verksamhetsområdeschef
Serviceförvaltningen

Bilagor

1. Remissen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Charlotte Goliath, Förvaltningschef	2024-11-07