

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2020-04-16

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21), KS 2020/334.

- Svar på remiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen

Sammanfattning

En lista med förslag på förändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21) har tagits fram av Trafikförvaltningen. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslaget gällande busslinjer 865 och 173 samt nya och ändrade fordon i tunnelbanesystemet.

Förvaltningen efterfrågar trafikering till Mälarhöjdens ridskola och Sättrastrandsbadet samt flytt av en busshållplats närmare Mälarhöjdens ridskola och angöring av pendlingsbåtlinje 89 vid Mälarhöjdsbadet.

Bakgrund

Trafikroteln har remitterat en remiss från Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting om trafikförändringar i SL-trafiken som kommer att gälla från december 2020.

En lista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte har tagits fram. Listan innehåller förslag gällande bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt information från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde sammanfattas i följande stycken:

Tunnelbana

- Nya fordon och fordon med ny utformning införs 2020. Detta innebär nya förutsättningar för trafikplaneringen och ska säkerställa att utbudet möter resenärsbehoven.

Buss

- För linje **865 Handen–Skärholmen** föreslås utökad turtäthet på lördagar.
- För linje **173 Skarpnäck – Skärholmen** övervägs ökad turtäthet under mellantrafiken på vardagar och klockan 11-18 på helger.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på förslagen gällande linjer 865 och 173 samt införandet av nya fordon i tunnelbanesystemet.

Rådet för funktionshinderfrågor i Skärholmen lyfter vikten av att nya och äldre fordon i tunnelbanesystemet blandas för att säkerställa tillgången till sittplatser för de passagerare som behöver det.

Skärholmens pensionärsråd lyfter behovet av busskurer vid hållplatsen intill Sättra Idrottsplats. Efter att vägen byggdes om och hållplatserna i båda riktningar flyttades saknas busskurer på båda sidor.

Utöver detta vill förvaltningen lyfta ett antal förbättringsområden.

Buss

Förvaltningen vill återigen uppmana till senare avgångar, trafikering till Mälarhöjdens ridskola i Sättra sträckan Mälarhöjden – Vårberg, flytt av busshållplatsen närmare ridskolan för linje 135 samt efterfrågar trafikering till Sättrastrandsbadet vid slutet av Alsättravägen.

Under sommaren uppgår mängden besök till Sättrastrandsbadet till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt

200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler Stockholmare möjlighet att besöka badplatsen och den bör passera Sättra centrum.

Pendlingsbåt

Förvaltningen vill också lyfta pendlingsbåtslinje 89 som i dagsläget går från Ekerö till stadshuset. Båten passerar Skärholmen utan att angöra någon brygga. Förvaltningen menar att man bör se över möjligheten till hållplats i Skärholmen. Infrastrukturen för detta finns, till exempel kajen vid Mälärhöjdsbadet. Eftersom de nya pendelbåtarna tillåter cyklar skulle detta också underlätta för fler att ta cykeln till och från jobbet eller vid andra resor.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen uppmanar Trafikförvaltningen att ur ett jämställdhetsperspektiv särskilt se till behovet av trafikering till Mälärhöjdens ridskola med linje 135 sträckan Mälärhöjden-Vårberg med ett lämpligt antal turer under eftermiddag och tidig kväll. Unga flickors upplevelse av trygghet på väg till och från stallet måste prioriteras av alla instanser.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Remiss

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2020-04-01
Sara Heppling Trygg, Ansvarig	2020-04-01