

Skärholmens stadsdelsnämnd

2019-04-26

### **Särskilt Uttalande**

Ärende 18

Trafikförändringar i SL trafiken

Johan Kling (C)

Sophia Granswed Baat, m.fl. (M)

Martin Vallas, m.fl (L)

Sara Grolander, m fl (MP)

Varje år skickar Stockholms läns landsting ut en kollektivtrafiksremiss till samtliga stadsdelsnämnder och vissa facknämnder för synpunkter.

Kollektivtrafiken är en viktig del i människors vardag och den måste fungera smidigt, även för oss som bor utanför tullarna. I den grönbå majoriteten har vi i dialog med förvaltningen i Skärholmen valt att slå vakt om några viktiga saker i förslaget till svar på remiss som kommer behandlas på stadsdelsnämndens aprilmöte.

Vi slår bland annat vakt om:

- Buss 135, mellan Mälarhöjden och Vårberg, linjesträckning bör ses över och förstärkas. Under sommaren vill vi be Stockholmsregionens trafikförvaltning att se över möjligheten för bussen att göra extrastopp vid Sättrastrandsbadet. Vägen ner till badet från busshållplatsen är besvärlig att ta sig fram på för våra äldsta medborgare. Det kan även vara problematiskt att ta sig fram om man har en funktionsvariation. Alla ska kunna bada och att göra extrastopp vid Sättrastrandbadet är att tillgängliggöra badet för fler. Vi skulle även gärna se en extra hållplats vid Sättra ridskola eftersom det i dagsläget är långt att gå från kollektivtrafik. Sättra ridskola används främst av unga tjejer och deras trygghet skulle öka markant om det gick att åka buss istället för att gå till ridskolan. Dessutom bör kvällstidstabellen ses över för att skapa smidigare avgångar för människor som jobbar sena kvällar och därmed ska slippa gå hem i mörkret. Senare avgångar vore en viktig del i vårt trygghetsarbete.
- Tunnelbanans linje 13 är underdimensionerad och i rusningstrafiken är vagnarna ofta fulla redan i Sättra/Bredäng och resenärerna tvingas stå upp, vid Aspudden påminner situationen för resenärerna om packade sillar. Med de nya tunnelbanevagnarna kommer antalet sittplatser dessutom att minska. För att inte folk ska tvingas stå vill vi att SL ser över möjligheten till 4-minuterstrafik i rusningstrafiken från Norsborg. Är detta inte möjligt bör man se över möjligheten att de extraavgångar i rusningstrafiken som idag vänder i Liljeholmen/Telefonplan på linje 14 istället går till Sättra eller Alby och vänder där. Detta blir extra viktigt då projekt Fokus Skärholmen realiserar med upp emot 6000 nya bostäder i Bredäng, Sättra, Skärholmen och Vårberg.
- På vardagkvällarna när tunnelbanan får 15 minuters trafik, så väljer SL också att korta tågen och köra med 2 istället för 3 vagnar. Även fast detta inte är rusningstrafik är

tågen ofta överfulla. Därför föreslår vi att SL kör med full längd på tågen även under kvällstid.

- Båtlinje 89 som går mellan Klara Mälarstrand – Tappström är här för att stanna. Det verkar de flesta vara överens om. Föreställ dig att du vaknar upp och tar en morgonpromenad ner till bryggan där du sen hoppar på båten som tar dig vidare till jobbet. Vi i den Grönblå majoriteten tycker att båten även ska stanna till i Skärholmen, förslagsvis på bryggan vid Mälarhöjdsbadet. De nya båtarna tillåter även cyklar, vilket skulle underlätta för många Skärholmsbor att kunna delvis cykelpendla inne i stan utan att behöva cykla hela vägen.

Nu hoppas vi att tjänstemännen på Stockholmsregionens trafikförvaltning förstår vikten av att ha en fungerande kollektivtrafik som är anpassad till människors vardag och livssituation.