

Handläggare
Ingemar Flygare
08-508 26 205

Bergbanan, ersättningsbussar och Covid-19. Svar på skrivelse från Skärholmens stadsdelsnämnd.

Sammanfattning av inkommen skrivelse

Trafikkontoret har erhållit en skrivelse från Skärholmens stadsdelsnämnd med följande begäran:

Att trafikkontoret påskyndar ombyggnationen av bergbanan i Skärholmen.

Att trafikkontoret hanterar trängsel och coronasäkra trafikflöden för ersättningsbussar.

Att trafikkontoret sätter in fler ersättningsbussar vid rusningstid utifrån riskerna för smittspridning av Covid-19

Att trafikkontoret tillser att ersättningsbussar skall vara tillgänglighetsanpassade för alla grupper.

Bakgrund

Nuvarande bergbana invigdes 2001 som ersättning för en hiss och tunnel som gick i berget. Bergbanan i Skärholmen har allt sedan den stod färdig 2001 haft tekniska problem som allt oftare resulterat i olika typer av driftsavbrott. Förutom de olägenheter detta innebär för de som nyttjar bergbanan medför det stora kostnader för staden för reparationer och ersättningstrafik med buss. Men i nov 2019 togs beslut i trafiknämnden att bygga en ny bergbana för en kostnad på 70 miljoner.

Trafikkontoret har vid händelse av oplanerade och tillfälliga driftstörningar i bergbanan Skärholmen, avtalat tillfällig busstrafik som kan avropas vid behov. Busstrafiken går mellan Ekholmsvägen 349 och Skärholmsvägen 26 med 3-5 minuters uppehåll vid respektive busshållplats. Busstrafiken ska trafikera sträckan från avrop fram till att trafikkontorets driftsentreprenör meddelar att bergbanan åter är i drift. Bussarna går under vardagar mellan 06:00 – 23:00 och övrig dagar mellan 10:00 - 23:00. Även vid längre planerade servicetillfällen avropas busstrafik.

Trafikkontoret svar på skrivelsen

Kontoret tackar för att stadsdelsförvaltningen har uppmärksammat utvecklingsbehov kopplat till situationen runt bergbanan.

Tidplanen för byggnation av en ny inglasad snedhiss i Skärholmen går inte att forcera. Projektet behöver tiden för att projektera den nya anläggningen och för upphandling av entreprenaden. Byggstart planeras att ske 2022 och driftsättning 2023, under entreprenadtiden kommer busstrafik ersätta på sträckan.

Bussentreprenören har sedan den 5/11-2020 i samband med de ökade restriktionerna tvingats minska antal resenärer i bussen samt ändrat sina städrutiner.

From 8 jan 2021 har trafikkontoret satt in en extrabuss och för att optimera trafiken kommunicerar förare med varandra för att meddela att de kan byta plats. Så de möts halvvägs på sträckan och de tätare avgångarna har medfört kortare väntetider för resenärer på hållplatserna.

Tillgänglighetsanpassade bussar skall prioriteras så långt som möjligt i entreprenaden men vid vissa tillfällen kan det ske att det inte går att uppnå fullt ut.

Trafikkontoret kommer att bevaka den fortsatta utvecklingen på platsen och utifrån ovan beskrivna förutsättningar löpande se över möjligheten till förbättringar.