

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2021-05-27

Trafikförändringar i SL-trafiken 2021/2022

- Svar på remiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningens underlag med förslag på förändringar i SL-trafiken inför tidtabellsskifte i december 2021 är på remiss. Stadsdelsnämndsområdet berörs av förslagen gällande busslinjer 710 och 740 samt anpassning av nya fordon på röda linjen.

Förvaltningen efterfrågar bussförbindelse till Mälarhöjdens ridskola, flytt av hållplats närmare ridskolan samt förbindelse till Sättrastrandsbadet. Att pendlingsbåtlinje 89 har ett stopp vid kajen vid Mälarhöjdsbadet efterfrågas under sommarsäsongen.

Bakgrund

Trafikförvaltningen i Stockholms region har skickat förslag på trafikförändringar i SL-trafiken till Stockholms stad för yttrande. Trafikroteln i Stockholms stad ber remissinstanserna att yttra sig över föreslagna ändringar.

En lista med förslag på trafikförändringar inför tidstabellsskifte december 2021 presenteras i remissen. Listan innehåller förslag gällande bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala byggplaner, resandestatistik samt information från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

För 2022 bygger förslagen på trafikförändringar också på ett antal olika scenarios utifrån antaganden om smittspridning och vaccinering, samhällsekonomi, samt kultur och beteende kopplade till Covid-19. Trafikförvaltningen bedömer att ett förändrat resebeteende kommer att finnas kvar även efter att restriktionerna hävs. För 2022 är trafikförvaltningens prognos att resandet kommer

att ligga på omkring 80% av nivåerna för 2019. Detta på grund av antaganden om ett ökat distansarbete och en kvarvarande effekt av oro för trängsel och smitta samt ökad arbetslöshet.

Ytterligare utredning av förslagen planeras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till region ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning Medborgarservice, stadsutveckling och öppen verksamhet.

Ärendet

Förändringsförslagen som berör Skärholmens stadsdelsnämndområde gäller tunnelbana och busstrafik. Dessa sammanfattas nedan:

Tunnelbana

- Fortsatt arbete att anpassa kvällstrafiken till nya fordon på röd linje.

Buss

- För linjerna 710 Skärholmen - Sörskogen och 740 Kungens kurva – Huddingestaden föreslås att korta turer under helgdagar på sträckan Kungens Kurva - Skärholmen dras in. Detta med anledning av att dessa ryms inom ordinarie trafik.

Förvaltningen har till svaret på remissen tagit in synpunkter från rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet i Skärholmen.

Synpunkter och förslag

Gällande förslagen i remissen är förvaltningen positiv till införandet av nya fordon i tunnelbanesystemet och har ingen erinran gällande att ta bort korta turer under helgdagar i sträckan Kungens Kurva - Skärholmen.

I övrigt vill förvaltningen lyfta följande:

Buss - sommarbussförbindelse till Sättrastrandsbadet

Under sommaren uppgår antalet besök till Sättrastrandsbadet, vid slutet av Alsätravägen, till uppskattningsvis 2000 personer/dag under ca 100 dagar, totalt 200 000 besök. Många besökare som använder offentliga transportmedel får i dagsläget promenera till badet från Sättra tunnelbanestation, vilket ur ett tillgänglighetsperspektiv är en avsevärd sträcka. Den önskade

bussförbindelsen efterfrågas särskilt under sommartid, för att ge fler stockholmare möjlighet att besöka badplatsen. Möjliga lösningar kan vara att sträckan Sätra centrum-Sätrastrandsbadet trafikeras med buss alternativt att linje 135, åtminstone på sommaren och på vissa avgångar passerar Sätrastrandbadet. Pensionärsrådet lyfter särskilt behovet av en sommarförbindelse till Sätrastrandsbadet.

Buss - Sena avgångar till Mälarhöjdens ridskola med busslinje 135 Mälarhöjden – vårberg.

Förvaltningen vill också återigen uppmana till senare avgångar, samt trafikering till Mälarhöjdens ridskola i Sätra sträckan Mälarhöjden – Vårberg samt en flytt av busshållplatsen närmare ridskolan för linje 135.

Pendlingsbåt - möjlighet för pendlingsbåtlinje 89 att stanna vid Mälarhöjdsbryggan under sommarsäsongen.

Båtarna på pendlingsbåtlinje 89 från Ekerö till Klara Mälarstrand passerar i nuläget Skärholmen utan att angöra någon brygga. Förvaltningen vill se över möjligheten till angöring i Skärholmen särskilt sommartid då fritidsbesökare attraheras av diverse besöksmål i området. Infrastrukturen för detta finns, till exempel kajen vid Mälarhöjdsbadet.

Jämställdhetsanalys

Forskning visar att kvinnor och män har olika resmönster. Män åker oftare bil medan kvinnor oftare reser med kollektivtrafik. Kvinnor gör i högre grad än män resor med kollektivtrafik med flera mål, exempelvis hem-förskola-arbete-butik-skola-fritidsaktivitet-hem. Tidpunkten för resorna skiljer sig också mellan könen. Män reser oftast i rusningstid medan kvinnor i högre grad reser vid andra tidpunkter och inom närområdet¹. Förvaltningen gör i ärendet ingen vidare analys av dessa mönster men lyfter vikten av att beakta frågan i den kompletterande utredning som Trafikförvaltningen genomför innan trafikförändringar för 2022 beslutas.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

¹ Coordination for Gender Research. 2007. TRANSGEN - Gender mainstreaming European transport research and policies – building the knowledge base and mapping good practices. University of Copenhagen. file://ad.stockholm.se/cli-sd/cc2sd008/006517/4.%20Samhällsplanerare/00_Literatur/03_Jämställdhet/00_Literatur/EU-rapport-Transgen.pdf

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-05-05
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-05-04