

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2021-08-26

Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021

- Svar på remiss

Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram förslag på cykelplan för Stockholm som nu skickas på remiss. Förslaget har som övergripande mål att öka såväl antal som andel cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. En karta med förslag på nya och ändrade cykelstråk presenteras i planen.

Förvaltningen bedömer att de föreslagna ändringarna i stadsdelsnämndsområdet kommer förbättra framkomligheten inom och mellan stadsdelar såvida tillräcklig vägvisning och hänsyn till säkerhetsaspekter tas med vid planering och genomförandet av de föreslagna sträckorna. En komplettering längs norra Vårbergsvägen och östra Vårholmsbackarna föreslås för att bättre koppla Söderholmsskolan till Vårbergs centrum och stärka huvudnätet i Vårberg.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit fram förslag till cykelplan för Stockholm enligt uppdrag i budget 2018. Remissversionen med namnet Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021 skickas nu för nämndens yttrande. Planen är en tematisk fördjupning av Framkomlighetsstrategin och revideringen syftar till att anpassa planen till förändringar av lagstiftningen kring cykling, stadsutvecklingsomvandlingar i staden och innovationer på området.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Ärendet

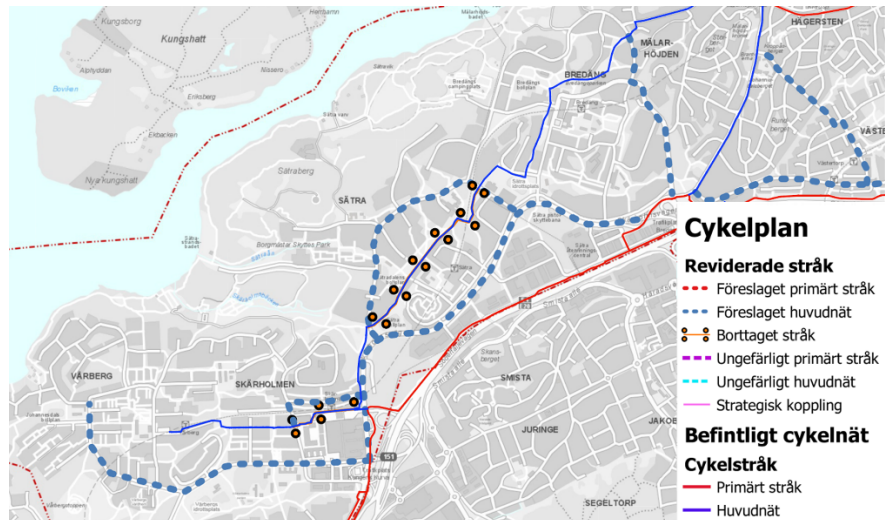
Cykelplanen har som övergripande mål att fortsatt öka såväl antal som andel cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla. Fokus ligger på att underlätta vardagscykling i bred bemärkelse, både som ett effektivt transportmedel och som en del av ett attraktivt stadsliv.

I förslaget pekas sex inriktningar ut:

- Gör det enkelt, tryggt och säkert att cykla
- Underlätta vardagscykling i bred bemärkelse
- Skapa ett sammanhängande cykelnät
- Planera för cykeln som en del i stadslivet
- Möjliggör för en mångfald av cyklister och fordon
- Uppmuntra innovation och smarta lösningar.

Planens övergripande mål och planeringsinriktningar kompletteras med uppföljningsbara mål såsom att öka antalet vintercyklare, öka barns cyklande och öka medborgarnas upplevelse av Stockholm som en bra cykelstad. I planen presenteras också förslag på konkreta åtgärder för en förbättrad framkomlighet, ökad trafiksäkerhet, hög standard på drift- och underhåll och bättre parkeringsmöjligheter.

I planen lyfts även förslag på nya och ändrade cykelstråk. De förändringar som berör Skärholmens stadsdelsnämndsområde handlar huvudsakligen om anläggning av huvudnät längs östra Bredängsvägen, Skärholmsvägen, Björksättravägen, Aspholmsvägen och del av Vårbergsvägen. Samtidigt föreslås borttagning av huvudnät längs Sättradalsparken och Skärholmstorget (se karta 1).



Karta 1. Reviderade stråk i Skärholmens stadsdelsnämndsområde, Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021.

Huvudnätet (heldragen blå linje i karta 1) definieras i förslaget som ett finmaskigt cykelnät som kompletterar det primära nätet (heldragen röd linje i karta 1). Huvudnät är till främst för trafik till och från stadsdelsområdet och mellan närliggande stadsdelar och dess knutpunkter. Dessa stråk är länkar från stadsdelarnas målpunkter till de primära stråken och kan också utgöra alternativ till de senare.

Synpunkter och förslag

Det finns idag en konflikt mellan gående och cyklister på delen av huvudnätet som går längs med SätRADALSPARKEN. Framförallt vid korsningen mellan cykelstråket och gång/cykelvägen mellan parken och SätRASKOLAN/CENTRUM. Förslaget om att ta bort huvudnätstråket längs SätRADALSPARKEN bedöms vara positivt framförallt om den snabba cykeltrafiken samtidigt flyttar de nya huvudnät längs SkärholmSVÄGEN och BjörKSÄTRAVÄGEN. Förvaltningen menar att det kan finnas utmaningar i att få cyklister att välja annat stråk då det genom SätRADALSPARKEN ändå är ”rakaste spåret”. Av den anledningen blir utformning, god vägvisning och möjlighet att faktiskt hålla högre hastighet på de nya stråken förmodligen avgörande för att cykeltrafiken verkligen ska styras om.

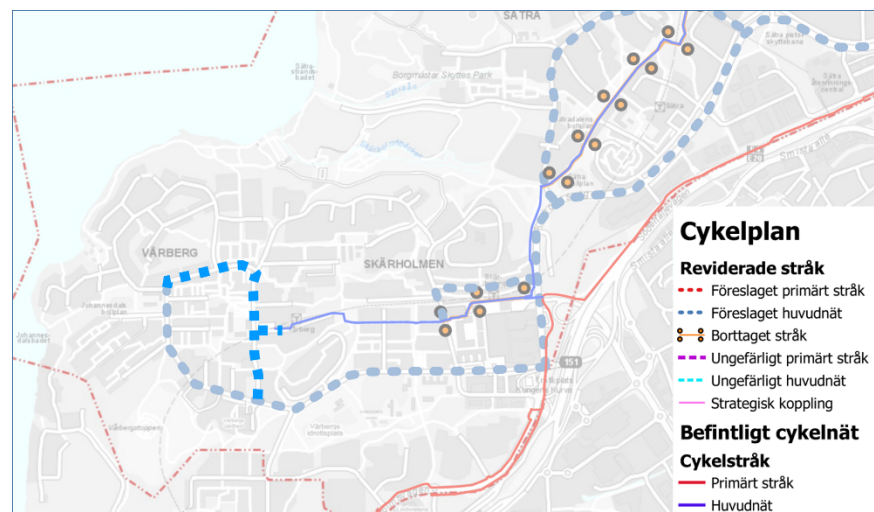
Omläggning av huvudnätet från Skärholmstorget till

Aspholmsvägen ses av förvaltningen som en positiv ändring för att färre ska cykla över torget. Förvaltningen ser dock behov av att i närheten av Skärholmens centrum planera för utökade parkeringsmöjligheter för cykel i nivå med de behov av detta som Skärholmen som regional kärna kan förväntas komma att ha. Skärholmens centrum kan förväntas

vara en lämplig plats för placering av diverse cykelservicesmöjligheter såsom cykelpumpar, möjlighet till lånecyklar och tillgång till lastcyklar samt tvättmöjligheter.

Huvudnätet mellan Skärholmens centrum och Vårbergs centrum längs Bodholmsgången är i nuläget den mest gångtrafikerade sträckan mellan båda centrum och därför en viktig huvudnätkoppling. Sträckan skär dock genom tre kvarter med tydlig innergårdskaraktär. Detta och den raka utformningen av sträckan som kan komma att främja höga hastigheter behöver tas hänsyn till vid gestaltningen av stråket.

Slutligen saknar förvaltningen en trygg cykelkoppling mellan Söderholmsskolan och Vårbergs centrum. I cykelplanen föreslås koppla Söderholmsskolan med huvudnät längs Vårbergsvägen. Stråket kopplas dock inte med Vårbergs centrum. Förvaltningen ser en möjlighet att förlänga huvudnätet längs norra Vårbergsvägen och västra Vårholmsbackarna (sträckan som löper framför Vårbergs centrum). Detta skulle komplettera nuvarande förslag och stärka ett sammanhängande huvudnät för Vårberg. Vårholmsbackarna har en överdimensionerad bredd i den nämnda sträckan som med fördel kan erbjuda cyklingsmöjligheter i stället för att som idag möjliggöra för höga hastigheter. Förvaltningen får återkommande in synpunkter om sträckans trafiksäkerhetsproblem som det är i nuläget. Se förslag i karta två nedan.



Skärholmens stadsdelsförvaltning
Avdelning medborgarservice, stadsmiljö och
öppen verksamhet

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen
Box 503
127 26 Skärholmen
Växel 08-508 24 000
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

Karta 2. Förslag på komplettering av huvudnät i Vårberg. Baserad på karta i *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021*.

■ ■ ■ Föreslagen sträcka. Resterande Vårbergsvägen och västra Vårholmsbackarna.

Jämställdhetsanalys

Singelolycka med cykel var den näst vanligaste olyckan med allvarlig skada i Stockholm under 2019. Då skadades 13 cyklister allvarligt. Av de skadade var tre kvinnor och tio män. Trenden med att fler män än kvinnor skadas i cykeltrafikolyckor har länge sett ut på samma sätt¹.

Under perioden 2010-2019 skadades i en singelolycka med cykel 34 procent av de barn (0-15 år) som skadades i trafikolyckor i Stockholm. Singelolycka med cykel var den vanligaste olyckan för åldersgruppen och den vanligaste olyckstyp där ett barn skadats allvarligt för perioden 2010-2019.

Kvinnor och flickor upplever i större utsträckning än män och pojkar att otrygghet och oro medför negativa konsekvenser för deras mobilitet. Andelen otrygga är särskilt hög bland unga kvinnor, som ofta väljer väg eller färdstätt utifrån oro för att utsättas för brott². Val av färdmedel som minskar utsattheten för brott kan vara en strategi för att öka tryggheten vid utevistelse.³

Förvaltningen anser att åtgärder som ökar valfriheten i olika färdval är positiv. Statistiken tyder på att säkerheten behöver beaktas särskilt om grupper som äldre, barn och ovana vuxna ska kunna cykla i högre grad än idag.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021.

¹ Se Trafikolyckor 2019. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen.
[Trafikolyckor 2019. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen.pdf \(stockholm.se\)](#)

Trafikolyckor 2018. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen.

Lägesrapport. [documentHandler.ashx \(insynsverige.se\)](#)

Trafikolyckor 2017. En årlig redovisning av trafikolycksutvecklingen.

Lägesrapport. [documentHandler.ashx \(insynsverige.se\)](#)

² [Kapitel 9 Jämställdhet \(trafikverket.se\)](#)

³ The Right Amount of Panic – How women trade freedom for safety Fiona Vera-Gray. ISBN 978-1447342298, Policy Press, 2018.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-07-09
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-07-09