

Handläggare
Johan Fohlström
Telefon: 0850824055055

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2021-08-26

Riktlinjer för trafikbryggor

- Svar på remiss från kommunstyrelsen 2021/723

Förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen i Region Stockholm har upprättat ett utkast till riktlinje för trafikbryggor som ska ersätta tidigare riktlinje från 2012. Riktlinjen utgör grunden för trafikförvaltningens kravställande verksamhet vilka baseras på lagar och förordningar eller bedömd kravnivå för att nå trafikförvaltningens kort- och långsiktiga mål.

Riktlinjen som förvaltningen är avsedd att svara upp till är avsedd att användas för följande:

- Planering och projektering av nya trafikbryggor
- Projektering av reparationer och ombyggnationer av befintliga bryggor
- Underlag för besiktning av befintliga bryggor
- Underlag för statusbedömning av befintliga bryggor
- Bilaga vid upphandling av totalentreprenad

Förvaltningen har inget att tillägga till riktlinjerna för trafikbryggor.

Bakgrund

För att uppnå övergripande målsättningar arbetar trafikförvaltningen i Region Stockholm utifrån olika riktlinjer. Syftet med denna riktlinje är att uppnå god standard för befintliga och framtida bryggor som används av Trafikförvaltningen genom SL och Waxholmsbolaget genom skärgårdstrafik såväl som pendelbåtstrafik.

Ärendets beredning

Trafikförvaltningen presenterar olika modeller för bryggor och hur de är konstruerade, vilka bryggnormer som tillhör respektive modell och utifrån det, bryggornas beräknade tekniska livslängd. Även resenärsmiljön på bryggor behandlas. Med resenärsmiljö på

bryggor avses delar och funktioner som underlättar för resenären att kliva på och av fartyg, vistas på bryggan och att byta till andra kommunikationsmedel. De faktorer som ska beaktas vid utformningen av en brygga är följande:

- Väderskydd
- Belysning
- Trafikinformation
- Livräddningsutrustning
- Möjlighet att tillkalla fartyg
- Ytor och utrymmen
- Kontrastmarkeringar
- Taktila stråk
- Ramp
- Räcke
- Sittplatser

Ärendet

Ärendet har beretts inom avdelningen för Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till att Trafikförvaltningen tänker på att tillgänglighetsanpassa bryggor och att detta står med i riktlinjernas checklista.

Förvaltningen saknar kunskapen för att i detalj sätta sig in i detta ärende. Däremot ser förvaltningen gärna ett närmare samarbete med Trafikförvaltningen samt Trafiknämnden, som har rådighet i frågan inom Stockholm stad. Detta för att exempelvis skapa ett närmare samarbete avseende ansvar för snöröjning och halkbekämpning på bryggor under vinterhalvåret.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen har inget att lyfta utifrån jämställdhetssynpunkt i detta ärende.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Bilagor

1. Riktlinjer för trafikbryggor

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-08-10
Sara Heppling Trygg, Ansvarig	2021-08-09