

**Handläggare**  
Irma Ortega Cruz  
Telefon: 08-50824424

**Till**  
Skärholmens Stadsdelsnämnd  
2021-12-16

## Sophantering i Skärholmen

- Svar på skrivelse från Skärholmens stadsdelsnämnd

### Förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Den 10 juni 2021 inkom Skärholmens stadsdelsnämnd med en skrivelse med frågan om det är möjligt att starta ett liknande pilotprojekt som det som drivs av Urban ICT och stadsdelsförvaltningen i Rinkeby-Kista, som går under namnet ”Smart sophantering”.

Förvaltningen redogör i detta ärende för parkdriftens arbete med renhållning och rutiner för skräpkorgstömning Mot bakgrund av de kostnader som pilotprojektet ”Smart sophantering” medfört och de oklarheter som förvaltningen ser gällande vilken nytta och mervärde en liknande satsning skulle generera i Skärholmen föreslår förvaltningen att avvakta med att initiera ett liknande projekt i Skärholmen.

### Bakgrund

Den 10 juni 2021 inkom Skärholmens stadsdelsnämnd med en skrivelse där de uppdrar åt förvaltningen att utreda om det är möjligt att starta ett liknande pilotprojekt som det som drivs av Urban ICT och stadsdelsförvaltningen i Rinkeby-Kista som går under namnet ”Smart sophantering”.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

### Ärendet

Stadsdelsförvaltningen i Rinkeby-Kista har, i ett projekt som syftar till att testa lösningar för smartare sophantering, placerat ut 155 sensorer på utvalda skräpkorgar i stadsdelsnämndsområdet. Sensorerna ska mäta mängden skräp i skräpkorgarna. Genom att mäta mängden skräp i papperskorgarna kan stadsdelsförvaltningen

skaffa sig en överblick över hur skräpkorgarna används idag och hur avfallshanteringen kan förbättras. På sikt förväntas åtgärder baserade på mätningarna leda till minskade kostnader, mindre slitage, bättre arbetsmiljö och minskad miljöpåverkan i flera led. Målsättningen är att skapa en renare och mer hållbar stad.

### **Jämställdhetsanalys**

Ärendet berör inte kvinnor och män, flickor och pojkar. Därmed genomförs ingen jämställdhetsanalys.

### **Synpunkter och förslag**

Förvaltningen har inom ramen för utredningen av denna fråga varit i kontakt med stadsdelsförvaltningen i Rinkeby-Kista för att inhämta information om projektet ”Smart sophantering”. Projektet initierades under 2020 och sker i samarbete med Urban ICT Arena. Projektet genomförs som en pilotsatsning under ett år. Två leverantörer har upphandlats för cirka 150 000 kronor vardera, inklusive en engångskostnad för hårdvaran. Den totala kostnaden för projektet kommer att uppgå till 300 000 kronor och stadsdelsförvaltningen står för hela kostnaden genom den egna driftbudgeten. Förvaltningen i Rinkeby-Kista uppskattar att deras parkingenjör därutöver har lagt ner cirka 4-6 timmar i veckan på att arbeta med utvärdering av data, möten, planering och hantering av det nya systemet som samlar in uppgifterna.

Skärholmens stadsdelsförvaltning har totalt 450 skräpkorgar längs med parkvägar, badstränder, lekparker och parker. Dessa skräpkorgar töms regelbundet varje vecka utifrån en prioriteringsordning. I stadsdelen Vårberg, där skräpkorgarna fylls snabbast, töms de varje dag måndag till fredag. I Skärholmen, Sätra och Bredäng töms skräpkorgarna två dagar i veckan, på måndagar och onsdagar men också oftare vid behov. Under sommarmånaderna töms skräpkorgarna vid Sättrabadet och Mälarhöjdsbadet varje dag. Parkdriften planerar skräptömningen baserat på flera års samlad kunskap och erfarenhet kring vilka skräpkorgar som fylls snabbast. Ett problem som återkommer är förekomsten av hushållsavfall i stadsdelens skräpkorgar. Detta är ett problem då skräpkorgarna fylls snabbt och behöver tömmas oftare. Parkdriftens kunskap kring vilka skräpkorgar som oftast drabbas av detta är också en utgångspunkt för tömningsrutinerna. Problemet med hushållsavfall i skräpkorgarna kan ha många orsaker som till exempel att fastighetsägare inte sköter sin avfallshantering eller okunskap hos vissa invånare kring var olika typer av avfall ska kastas.

En fördel med att ha parkdriften i egen regi är att personalen är ute i stadsdelsnämndsområde varje dag och är flexibla i sitt arbetssätt. Detta innebär att om parkdriften till exempel är ute och blåser löv i en park och noterar att en skräpkorg är full, så tömmer de den på plats.

Förvaltningens bild av de utmaningar som finns med nedskräpning i stadsdelsnämndsområdet idag är att de framför allt hänger ihop med andra saker än brister i tömningen av skräpkorgar. Skärholmens stadsdelsförvaltning har, genom parkdriften, en god överblick över hur skräpkorgarna används. Parkdriftens kvalitativa kunskap ligger till grund för dagens arbetsrutiner och för hur skräpkorgstömningen inom parkmark prioriteras. I Rinkeby-Kista är situationen sannolikt en annan i och med att de har sin parkdrift på entreprenad och därmed har inte samma kunskap om hur skräpkorgarna används.

Förvaltningens bedömning är att det som framför allt krävs för att minska nedskräpningen i området är att fler invånare tar större ansvar och ändrar sitt beteende. Insatser för att få fler att göra rätt och kasta sitt skräp på rätt ställe, är åtgärder som i kombination med parkdriftens arbete bör kunna leda till minskad nedskräpning. Exempel på insatser som förvaltningen tidigare har genomfört, i syfte att förändra beteenden, är skräpplockardagar och framtagande av boken om Toli och kampen mot skräpmonstret. Denna typ av kommunikationsinsatser är dock resurskrävande och kan vara svåra att upprätthålla över tid, varför samverkan med till exempel trafikkontoret och Stockholm vatten och avfall prioriteras när det gäller att nå ut med budskap till invånarna.

Mot bakgrund av de kostnaderna som pilotprojektet ”Smart sophantering” medfört och de oklarheter som förvaltningen ser gällande vilken nytta och mervärde en liknande satsning skulle generera i Skärholmen föreslår förvaltningen att avvakta med att initiera ett liknande projekt i Skärholmen. Förvaltningen har dock för avsikt att följa Rinkeby-Kistas utvärdering av projektet för att ta lärdom av deras samlade erfarenheter under pilotåret. Om det framkommer något nytt som kan vara av intresse för arbetet mot nedskräpning i Skärholmen kan det bli aktuellt för förvaltningen att se över frågan på nytt.

**Skärholmens stadsdelsförvaltning**  
Avdelning stadsutveckling och  
medborgarservice

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen  
Box 503  
127 26 Skärholmen  
Växel 08-508 24 000  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

**Patrik Åhnberg**  
Stadsdelsdirektör

**Sara Heppling Trygg**  
Avdelningschef

## Bilagor

1. Skrivelse om sophantering i Skärholmen

**Skärholmens stadsdelsförvaltning**  
Avdelning stadsutveckling och  
medborgarservice

Bodholmsplan 2, 127 26 Skärholmen  
Box 503  
127 26 Skärholmen  
Växel 08-508 24 000  
skarholmen@stockholm.se  
stockholm.se

## **Attesterat av**

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2021-11-15
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2021-11-15