

Handläggare
Viktor Åkerblom
Telefon: 0850824058

Till
Trafikkontoret

Riktlinjer vid utplacering av hinder på gång- och cykelvägar

Svar på remiss

Ärendet

Trafikkontoret fick 2021 i uppdrag att ta fram riktlinjer vid utplacering av hinder på gång- och cykelvägar. Syftet med riktlinjerna är att fungera som stöd vid beslut kring hinder på gång- och cykelbanor med syftet att stoppa obehörig trafik.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på de nya riktlinjerna. Uppsättning av fasta hinder kan riskera att begränsa eller fördröja räddningstjänst, polis och brandkår i sin verksamhetsutövning. Förvaltningen bedömer att riktlinjerna kan bidra till att hjälpa tjänstepersoner att göra avvägningar mellan risker samt drift- och underhållskonsekvenser vid beslut om uppsättning av hinder för att stoppa olovlig bilkörning. Förvaltningen har dock synpunkter kring följande två punkter i riktlinjerna.

Punkt 2.1: Hinder som åtgärd

Förvaltningen anser att det är viktigt att ha tillräckligt underlag som tyder på att en viss passage används för olovlig körning. Inkomna synpunkter och observationer kan med befintliga resurser hanteras och sammanställas som underlag. Förvaltningen bedömer däremot att genomförandet av mätningar är mer resurskrävande och förutsätter antingen att resurser tillförs eller omfördelas inom stadsmiljöverksamheten. Detsamma gäller andra åtgärder som ansvariga för platsen ska ha genomfört innan övervägning av hinder som åtgärd är aktuell, exempelvis riktade dialogsamtal eller ökad övervakning.

Förvaltningen instämmer med att tillfällig skyltning med uppmaning att inte köra bil på parkväg kan vara en lämplig ”mjuk” åtgärd i ett tidigt skede. Dessa åtgärder är dock resurskrävande för stadsmiljöverksamheten och kan inte inrymmas i ordinarie budget.

I dokumentet föreslås det att ansvariga, innan uppsättning av hinder övervägs, ska se över om finns förändringar i utformning av den fysiska miljön. Förvaltningen skulle gärna se att riktlinjerna kompletteras med goda exempel på dylika förändringar.

Punkt: 2.2: Val av hindertyp

Förvaltningen skulle gärna se en tydlig beskrivning av vilka olika typer av pollare som finns innan diskussionen kring val av hindertyp lyfts. Rubrikerna 2.2.1 till 2.2.3 kan med fördel lyftas innan vägvisning kring rutin för val av hindertyp presenteras i dokumentet.

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn

Sara Heppling Trygg

Datum

2022-02-16