

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
202-05-19

Stockholm stads strategi för fritidsbåtlivet

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

Idrottsförvaltningen har på uppdrag av kommunstyrelsen i budget 2021 tagit fram förslag på strategi för fritidsbåtlivet som nu skickas på remiss. Förvaltningen ser positivt på att målen med fritidsbåtlivet tydliggörs och att en sådan strategi innehåller både miljömässiga aspekter och andra hållbarhetsfrågor. Förvaltningen lyfter vikten av strandlinjen längs Skärholmens stadsdelsnämndsområde för rekreation och motion och att arbetet med att utveckla fritidsbåtlivet behöver ta hänsyn till detta viktiga rekreativstråk och noga inkludera trygghets- och tillgänglighetsperspektiven för att garantera att en bredd av grupper besöker och levandegör strandlinjen.

Bakgrund

Idrottsnämnden fick i budget 2021 uppdraget att utarbeta en strategi för fritidsbåtlivet med syfte att klargöra stadens mål med fritidsbåtlivet och bidra till att fritidsbåtlivet finns med i utvecklingen av staden på ett hållbart och miljöanpassat sätt. Den nuvarande policyn för Stockholms fritidsbåtliv som antogs 2014 behöver också uppdateras.

Ärendet

Ärendet har beretts inom avdelning Medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Ärendets beredning

Förslag till strategi för fritidsbåtlivet har tre övergripande mål:

- Skapa förutsättningar för fler småbåtshamnar, gästhamnar och daghamnar samt verka för långsiktighet för båtklubbar vad gäller ekonomi och arrenden.

- Använda uppläggningsmarken mer effektivt.
- Tillsammans med båtklubbarna utveckla ett miljömässigt och hållbart fritidsbåtliv.

Till målen kopplar idrottsförvaltningen ett antal åtgärder och ansvariga förvaltningar eller kontor. De åtgärder där förvaltningen föreslås som ansvarig är följande:

- Göra en översyn av tillfartsvägar och parkeringsplatser vid båtområden (ansvariga idrottsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna)
- Göra en översyn av båtuppläggning på parkmark och ändra detaljplanerna så att dessa överensstämmer med markanvändningen (ansvariga stadsbyggnadsnämnden, idrottsnämnden, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna)
- Föra dialog med berörda båtklubbar om hur båtområden kan öppnas upp för att öka tillgängligheten till attraktiva strand- och parkområden (ansvariga idrottsnämnden, stadsdelsnämnderna, miljö- och hälsoskyddsmynd).

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ser positivt på att målen med fritidsbåtlivet tydliggörs och att en sådan strategi tar hänsyn till både miljömässiga aspekter och andra hållbarhetsfrågor.

Inom stadsdelsnämndsområdet finns det fyra småbåtshamnar som listas nedan från norr till söder:

- **Båtklubben Lyran** Båtklubben Lyran (bklyran.se). Småbåtshamn och uppläggning i begränsad omfattning. Inga tillfartsvägar för bil eller parkeringsplatser. Såväl småbåtshamn som båtuppläggningsplats saknar planstöd. Utifrån förvaltningens observationer sker båtuppläggning på parkmark. Allmänheten kan passera båtklubben även om strandstigen är dragen ovanför området.
- **Sätra varv** Småbåtshamn och båtuppläggningsplats. Goda tillfartsvägar med bil och goda förutsättningar för parkering. Småbåtshamn och uppläggningsplats har planstöd. Sättravarv utgör egen fastighet som ligger under idrottsförvaltningens rådighet. Med anledning av Förbifart Stockholms arbetsområde på varvsområdet har en mindre del av Varpaängen inom Sätterskogens naturreservat upplåtits som båtuppläggningsplats utan planstöd. Ytan kommer återställas till ängsmark när Förbifarten avetablerar sin verksamhet på varvsområdet.
- **Fiskarfjärdens båtklubb**. Småbåtshamn. Goda tillfartsvägar med bil med begränsade

parkeringsmöjligheter. Småbåtshamnen har planstöd men den begränsade parkeringsytan saknar det.

- **Johannesdals båtklubb.** Småbåtshamn och båtuppläggning i begränsad omfattning. Området har inga tillfartsvägar för bil eller parkeringsplatser. Småbåtshamn saknar planstöd. Båtuppläggningsplats saknar planstöd men sker på parkmark.

Förvaltningen är positiv till översyn av aktuella detaljplaner för att reglera markanvändningen i anslutning till båtklubbar men har inte inom ram resurser för att bekosta ändring av detaljplanerna.

Strandlinjen längs Skärholmens stadsdelsnämndsområde har ett högt rekreativt värde för både närboende och besökare. Möjligheten till promenad från Vinterviken hela vägen till Johannesdals Gård lyfts ofta i dialog med medborgare som en viktig rekreations- och motionsmöjlighet (se bild 1). Förvaltningen anser att det är av vikt att de föreslagna åtgärderna som syftar till att främja och utveckla fritidsbåtslivet beaktar detta viktiga rekreativstråk och noga inkluderar trygghets- och tillgänglighetsperspektiven för att garantera att en bredd av grupper besöker och levandegör strandlinjen.



Bild 1. Strandpromenad Skärholmens stadsdelsnämndsområde.

— Sammanhängande strandpromenad

- - - Möjlig komplettering av strandpromenad

Jämställdhetsanalys

Generellt känner sig kvinnor mindre trygga än män i stadsdelsnämndsområdets parker och grönområden. Platser som upplevs otrygga är vanligen de som inte omhändertagna eller där få eller inga människor vistas¹. Utformningen av den fysiska miljön genom exempelvis rumslig tydlighet, tydlig information och förutsägbarhet kan stärka individens känsla av kontroll² och därmed känslan av upplevd trygghet. Inkludering av dessa aspekter i det kommande arbetet gällande fritidsbåtlivet har potential att höja tryggheten i berörda områden.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Bilaga – Strategi för fritidsbåtlivet
2. Stockholms strategi för fritidsbåtlivet

¹ Kvinnors upplevda trygghet i offentliga rum 2019, Umeå universitet. [Microsoft Word - Uppsats - Andrea G.docx \(diva-portal.org\)](#)

² Bo Tryggt 2030 - Handboken för planering av säkra och trygga livsmiljöer.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg, Stadsdelsdirektör	2022-05-03
Sara Heppling Trygg, Avdelningschef	2022-05-02