

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Trafikkontoret

Förslag till kollektivtrafikplan från trafikkontoret

Svar på remiss genom kontorsyttrande

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på kollektivtrafikplan som nu skickas på kontorsremiss. I förslaget delas de viktigaste stråken i väg- och gatunätet upp och olika typer av bytespunkter identifieras. I planen lyfts också sju mål för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft.

Förvaltningen välkomnar förslaget till kollektivtrafikplan, och lyfter ett antal inspel gällande bland annat behovet av att förtydliga strategiska kopplingar, förtydliga måluppfyllelse, uppföljning av trygghetsaspekter, relationen spårbunden trafik och förstärkningstrafik på gator samt frågan kring god tillgång till kollektivtrafik i genomförande skedet vid stora utvecklingsprojekt.

Bakgrund

Stadens planering för och prioritering av kollektivtrafik har hittills samlats i stamnätsplanen som togs fram och beslutades gemensamt av Stockholms stad och Region Stockholm. Region Stockholm ersätter nu stamnätsplanen med "Kollektivtrafikplan 2050". Staden behöver också komplettera den nyligen reviderade framkomlighetsstrategin.

Ärendet

Trafikkontoret har tagit fram förslag till kollektivtrafikplan för stadens gator med syfte att fastställa en långsiktig inriktning för planering av kollektivtrafiken på stadens vägar och gator. I planen pekas de viktigaste stråken i väg- och gatunätet för buss- och spårvägslinjer ut och mål sätts för kollektivtrafiken inom stadens ansvarsområde. Förvaltningen lyfter nedan innehåll till planen som berör stadsdelsnämndsområdet.

De viktigaste stråken i väg- och gatunätet för kollektivtrafik uppdelas enligt följande (se sida 23, Kollektivtrafikplan):

- Primära stråk.
- Sekundära stråk.
- Strategiska kopplingar.
- Övrigt busslinjenät.



Karta 1. Prioriterade stråk i Skärholmens stadsdelsnäringsområde.

- Primärt stråk
- Sekundärt stråk

I planen identifieras också bytespunkter eller platser där byten mellan kollektivtrafiken sker och/eller där kollektivtrafikstråk möts och som ofta också har en koncentration av bebyggelse, service och andra målpunkter. (se sida 30, Kollektivtrafikplan):

- **Mycket stor bytespunkt.**
- **Stor bytespunkt.** Skärholmen är kategoriserad som en stor bytespunkt.
- **Mellanstor bytespunkt.** Bredäng är kategoriserad som en mellanstor bytespunkt.
- **Liten bytespunkt.**

I planen identifieras sju mål för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft:

- a. Bebyggelseutveckling ska fokuseras vid bytespunkter för tunnelbana och pendeltåg samt längs med de prioriterade stråken.
- b. I de prioriterade stråken i innerstaden ska restidspålitligheten öka.
- c. I de prioriterade stråken i söderort och västerort ska restiderna minska.
- d. Tryggheten vid hållplatser längs de prioriterade kollektivtrafikstråken ska öka.
- e. Kollektivtrafikens bidrag till attraktiva stadsmiljöer ska utvecklas genom medveten, tydlig och sammanhållen gestaltning i stadens olika delar.
- f. Gånganslutningar till hållplatser längs de prioriterade kollektivtrafikstråken ska vara gena och attraktiva.
- g. Antalet resenärer i de prioriterade kollektivtrafikstråken ska öka i synnerhet i söderort och västerort.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelning medborgarservice, stadsmiljö och öppen verksamhet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen välkomnar förslaget på kollektivtrafikplan och ser att den stämmer överens med stadens viktiga underlag för stadsutvecklings såsom översiktsplanen, framkomlighetsstrategin och strategi för offentliga rum. Förvaltningen ser däremot att kartorna pekar ut enskilda sträckor i stället för viktiga kopplingar mellan punkter. För stadsdelsnämndsområdet blir dessa svårästa särskilt eftersom kopplingar till Huddinge inte är med. En möjlighet skulle kunna vara att planen visar ett strategiskt lager som redovisar viktiga stråk för buss/spårvägstrafik samt viktiga kopplingar mellan stråk och till närliggande kommuner.

För förvaltningens räkning ligger fokus på att säkerställa att offentliga rum inom förvaltningens rådighet i närhet av bytespunkter samt längs med stråk för kollektivtrafik utformas på ett sätt som främjar trygghet och underlättar tillgång till kollektivtrafiken. Då trygghet är en viktig och prioriterad fråga för hela staden lyfter förvaltningen behovet av att inkludera uppföljningen av trygghetsaspekter vid implementering av planen. Förvaltningen ser också att planen saknar tydlighet kring om de samlade åtgärderna ger den måluppfyllelse som avses för kollektivtrafiken i stort. I dokumentet är det tydligt att kollektivtrafiken är stark i relationen till/från innerstaden men inte

alls lika använd i resor inom ytterstaden eller till/från andra kommuner. För stadsdelsnämndsområdet är det extra viktigt att kollektivtrafikplanen jämnar ut skillnaderna mellan stadsdelar och stärker kollektivtrafikens konkurrenskraft i ytterstaden.

En annan fråga som förvaltningen saknar i planen är relationen spårbunden trafik och förstärkningstrafik på gator. En stor utmaning i Skärholmen, som också kommer upp i inspel från medborgare är en frustration över att röda linjen är överbelastad och att många får stå eller trängas långa sträckor. Satsningen på att fördubbla turtätheten till Skärholmen genom en avgrening av tunnelbana Fridhemsplan – Älvsjö till Skärholmen som fanns i Sverigeförhandlingen är nu bortprioriterad. Förvaltningen ställer sig därför frågan om det går att ytterligare öka tunnelbanans trafik eller om det kommer krävas fler busslinjer istället.

Slutligen saknar förvaltningen beaktandet av frågan om att säkerställa kollektivtrafik i områden där stora stadsutvecklingsprojekt genomförs. Planen skulle kunna exempelvis tillägga en rubrik om ”God tillgång till kollektivtrafik i genomförandeskedet” där frågan tas om hand.

Jämställdhetsanalys

Kvinnor och flickor upplever i större utsträckning än män och pojkar att otrygghet och oro medför negativa konsekvenser för deras mobilitet. Andelen otrygga är särskilt hög bland unga kvinnor som ofta väljer väg eller färdstätt utifrån oro för att utsättas för brott¹. Det är förvaltningens bedömning att förslag på kollektivtrafikplan som trafikkontoret lyfter för remiss har potential att främja en mer jämlik användning av stadens gatuutrymme. Förvaltningen förutsätter att en fördjupad jämställdhetsanalys genomförs i framtagandet av planen.

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning