

Handläggare
Flor Luna
Telefon: 0850824048

Till
Skärholmen stadsdelsnämnd
2022-11-17

Inbjudan till samråd om alternativa lokaliseringar för Spårväg Syd (mellan Flemingsberg och Älvsjö)

Region Stockholm har remitterat Samråd om alternativa lokaliseringar för Spårväg Syd (mellan Flemingsberg och Älvsjö) till Stockholms stad för besvarande. Syftet med samrådet är att inhämta viktig information och synpunkter för de olika lokaliseringalternativ som utretts för Spårväg Syd.

Lokaliseringsutredningen för Spårväg Syd har studerat flera olika korridoralternativ och dessa har sammanställts i samrådshandlingen. De delområden som finns inom stadsdelsnämndsområdet börjar söderifrån med delområde Kungens kurva/Skärholmen och fortsätter sedan med delområde Skärholmsvägen – Sättra/Bredäng.

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning och kulturförvaltningen. Samråd har även skett med Stockholms Stadshus AB.

Kommunstyrelsen beslutade vid sammanträde 9 november 2022 att besvara ärendet med hänvisning till vad som sägs i det gemensamma tjänsteutlåtandet. Kommunstyrelsens beslut och det gemensamma tjänsteutlåtandet anmäls till SDN.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, trafikkontoret, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Hägersten-Älvsjös stadsdelsförvaltning och kulturförvaltningen är positiva till att en utbyggnad av Spårväg Syd sker i enlighet med Sverigeförhandlingens ramavtal 6.

Kontoren lyfter även fram att Spårväg syd är ett samverkansprojekt. I det fortsatta arbetet är det därför avgörande för resultatet att dialogen mellan parterna fortsätter. Det är också en förutsättning att Spårväg syd i sin helhet finansieras inom ramen för de projektmedel som parterna avtalat om. Kontoren anser att det i

samrådshandlingen saknas en utvärdering av spårvägens måluppfyllelse samt en beskrivning av möjlighet och risker kopplade till samplanering av nya bostäder och stadsutveckling. Kontoren noterar vidare att det i huvudsak saknas resonemang kring hur Spårväg Syd kommer att påverka övrig trafik.

Längs de föreslagna sträckorna finns konflikter mellan spårvägens dragningar och flertalet höga värden i natur- och kulturmiljö samt landskapsbild. Kontoren anser att det är viktigt att säkra en korridor som både skapar goda förhållanden för ny spårväg och samtidigt inte innebär stora ingrepp gentemot befintliga värden. Kontoren anser att Spårväg Syd måste utformas om en väl fungerande spårväg med god framkomlighet. Där den trafikerar i befintliga eller planerade stadsmiljöer måste den utformas som en integrerad stadsspårväg. Det är mycket viktigt att stadsutveckling och lokalisering samordnas för hållbara stadsmiljöer. Kontoren lyfter särskilt fram att väl fungerande bytespunkter och hållplatser är av största vikt för Spårväg syd.

Bilagor

1. Gemensamt tjänsteutlåtande.
2. Kommunstyrelsens beslut.