

Handläggare
Love Örsan
Telefon: 08-50824019

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2023-04-27

Håll våra viktigaste gång-och cykelbanor i Skärholmen rena i vinter med sopsaltning

- svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Den 16 november 2022 inkom ett medborgarförslag om att införa sopsaltning av parkväg mellan Bredäng och Skärholmen genom Sätra. Förslagsställaren ser att sopsaltning skulle kunna bidra till att fler personer cyklar även vintertid.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att inte utreda förslaget vidare. Förvaltningen beskriver det befintliga prioriterade pendlingsstråk för cykel som sopsaltas genom Skärholmen. Förvaltningen redogör vidare för att Skärholmens drygt 4 mil långa parkvägsnät förbinder huvuddelen av områdets bostäder med centrum och kollektivtrafik, samt sköts enligt samma prioritering vilket ger jämlika förutsättningar oberoende var man bor i området. Förvaltningen beskriver slutligen skillnaden mellan nuvarande metod och sopsaltningsmetoden avseende kostnad samt miljöpåverkan.

Bakgrund

Den 16 november 2022 inkom ett medborgarförslag om att införa sopsaltning av parkväg mellan Bredäng och Skärholmen genom Sätra.

Ärendet

Förslagsställaren föreslår att förvaltningen investerar i sopsaltning av parkväg mellan Bredäng och Skärholmen genom Sätra. Förslagsställaren upplevde att vintern 2021-2022 innebar svårigheter att ta sig fram till fots med mycket slask, is och grus, samt refererar till trafikkontorets prioriterade cykelstråk i Bromma som sköts med sopsaltning. Förslagsställaren ser att sopsaltning skulle kunna bidra till att fler personer cyklar även vintertid.

Ärendets beredning

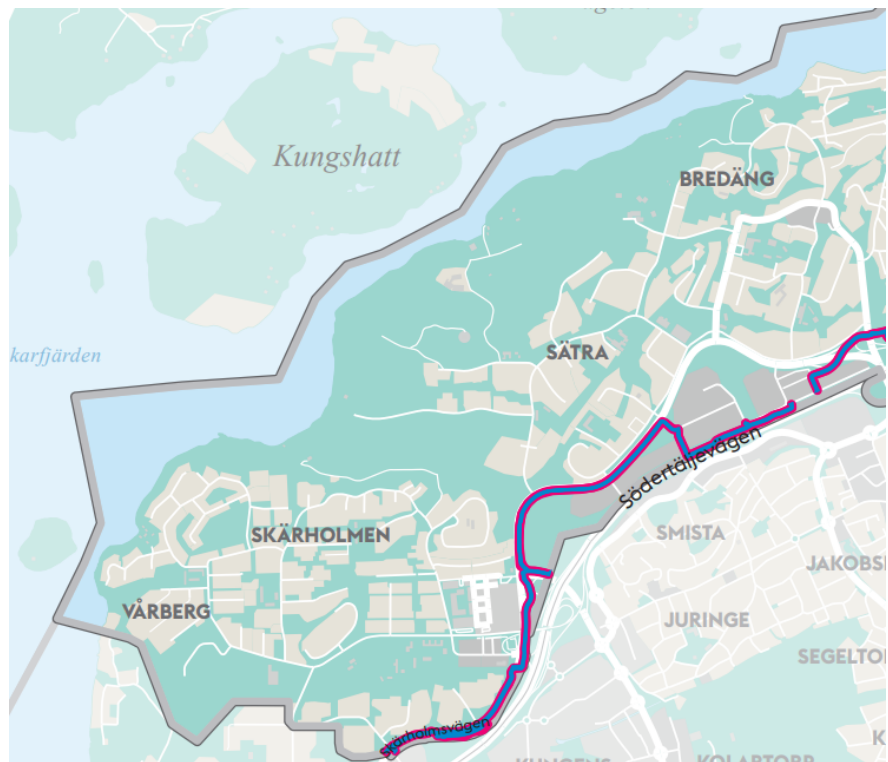
Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att inte utreda förslaget vidare.

Stadens prioriterade pendlingsstråk för cykel

Staden har genom trafikkontoret ett nätverk av prioriterade pendlingsstråk för cykel som sopsaltas. I Skärholmen går stråket längs med E4 enligt kartbild nedan. Förslagsställaren hänvisar till motsvarande cykelstråk längs Drottningholmsvägen. Förvaltningen ser att cyklister i Skärholmen erbjuds goda förutsättningar att ansluta till, och cykla längs sopsaltade pendlingsstråk med nuvarande skötsel.



Kartbild. Sopsaltning i nuläget. Stadens prioriterade pendlingsstråk för cykel.

Skärholmens parkvägsnät

Skärholmen har ett homogent planerat parkvägsnät som uppgår till drygt 4 mils total längd och erbjuder mycket goda förbindelser från huvuddelen av områdets bostäder till centrum och tunnelbanestationer. Hela parkvägsnätet sköts enligt samma prioritering med snöröjning och halkbekämpning med grus.

Jämlikheten i skötsel av Skärholmens parkvägsnät erbjuder samma

service oavsett var man bor, oavsett om man cyklar för att ansluta till det sopsaltade pendlingsstråket eller går närmsta vägen till tunnelbanan. Förvaltningen ser att det är olämpligt att differentiera skötseln av parkvägsnätet genom att välja ut ett stråk för mer intensiv drift.

Vinterväghållning med plogning och halkbekämpning jämfört med sopsaltning

Skärholmens parkvägsnät sköts med plogning och halkbekämpning som utförs inom ett flerårigt avtal med en upphandlad entreprenör, för närvarande PEAB drift och underhåll AB. När det snöat 3 cm har PEAB 4 timmar på sig att ploga bort snön. I genomsnitt snöar det över 3 cm kring 10 tillfällen per vinter. Vidare har PEAB i uppdrag att hålla samtliga parkvägar utan halka mellan 15 oktober – 15 april varje år, vilket görs genom spridning av grus/salt-blandning vid behov samt inom 4 timmar efter inkommen felanmälan. Förvaltningen betalar dels en fast summa för att PEAB står i jourberedskap och halkbekämpar när behov uppstår, dels rörlig ersättning med fasta kostnader per plogning av hela området. Avtalet kostar ungefär 1,8 mnkr årligen.

Sopsaltning innebär att man sopar och saltar parkvägarna ungefär en gång per dygn under årets kalla del, vilket brukar uppgå till kring 130 tillfällen per år, att jämföra med nuvarande antal insatser som uppgår till 10 tillfällen per år.

Förvaltningen har gjort en schablonmässig kostnadsuppskattning på sopsaltning av hela Skärholmens bostadsnära parkvägsnät, vilken uppgår till ungefär 5,2 mnkr per år, utan att räkna med plogning av lägre prioriterade parkvägar (bland annat strandpromenaden samt övriga stråk som inte kopplar bostäder och tunnelbana) trappskottning samt jourberedskap. Kostnaden är inte möjlig att rymma inom parkdriftsbudgeten.

Förvaltningen har vidare gjort en schablonmässig beräkning av drivmedelsåtgång vid sopsaltning av hela Skärholmens bostadsnära parkvägsnät, vilket skulle uppgå till kring 6500 liter per år förbrukat drivmedel att ställa mot nuvarande 480 liter per år. Förvaltningen bedömer att miljöpåverkan vid sopsaltning är markant högre än vid ordinarie vinterväghållning.

Jämställdhetsanalys

Vinterväghållningen är relevant ur ett jämställdhetsperspektiv då kvinnor i större utsträckning än män åker kollektivt och män i högre utsträckning åker bil, till exempel till och från förskola för att lämna

och hämta barn samt till och från arbetet¹. Detta innebär att gång- och cykelvägnätet samt torg, ur ett jämställdhetsperspektiv, bör prioriteras framför gator för motortrafik. Eftersom trafiknämnden ansvarar för vinterväghållningen på gatumark och torg och stadsdelsnämnden på park- och i naturmark är denna prioritering i praktiken svår att göra. För förvaltningens del innebär jämställdhetsperspektivet att parkvägnätet som sammankopplar bostäder med förskolor, skolor och kollektivtrafik bör prioriteras så jämlikt som möjligt.

Patrik Åhnberg
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Förslaget

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Patrik Åhnberg	2023-02-23
Sara Heppling Trygg	2023-02-22