

Henrik GrellTrafikplanerare
Områdesansvar Skärholmen

Svar på synpunkt/önskemål från Skärholmens stadsdelsnämnd till Trafikkontoret

Inom just Skärholmen finns det ett stort antal pågående detaljplaner där flera vunnit laga kraft. Därför kan vi se fram emot flera stora omdaningar av gaturummet i närtid. Vad gäller att anlägga hastighetssäkrade övergångsställen på "strategiska platser" så sker detta löpande hela tiden. Vi uppmanar stadsdelsnämnden att sprida information kring tyck till appen – genom denna kan vi snabbt ofta med mindre åtgärder relativt snabbt förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för gående och cyklister.

Trafikkontoret har mottagit er synpunkt och önskemål och besvarar dessa lite mer ingående nedan.

1. Nya övergångsställen på strategiska platser, bland annat på Vårbergsvägen.

Vårbergsvägen kommer få en helt ny sektion med bland annat utbyggd huvudcykelstråk, breddade gångbanor och nya trafiksäkrare busshållplatser samt övergångsställen/passager.

Mer information gällande Vårbergsvägen går att läsa inom framförallt två antagna detaljplaner;

Detaljplan Vårbergsvägen

Detaljplanen syftar till att omvandla Vårbergsvägen till en funktionsblandad och stadsmässig gata som möjliggör lägre fordonshastigheter och tydligare prioritering av gående och cyklister.

För mer information se;

<https://vaxer.stockholm/projekt/varbergsvagen/>

Detaljplan Söderholmen

Kopplar an där projekt Vårbergsvägen upphör. Inom detaljplanen kommer gatans sektioner ses över där fokus flyttas från motorfordon till gående och cyklister. Nya hastighetssäkrade passager samt en ny timglashållplats för buss planeras. Bland annat så berörs korsningen Vårbergsvägen/Örnsholmsbrinken samt Vårbergsvägen/Ängsholmsgränd.

För mer information se;

<https://etjanst.stockholm.se/Byggochplantjansten/gallande-planer/planarende?JournalNumber=2015-15127&FlagPresentPlan=false&SubTypes=&PlanType=Detaljplaneomr%C3%A5de&ReglationId=109521>

I övrigt arbetar Trafikkontoret kontinuerligt med att hitta och åtgärda eventuella brister gällande trafiksäkerhet och framkomlighet inom stadens gaturum, där vi prioriterar gående, cyklister och kollektivtrafiken. Under året kommer kontoret ta fram ett prioriterat gångvägnät inom hela staden där vi kommer se över gångvägarna i respektive område. Vi har sett över hastigheterna inom skärholmen där hastighetsplanens nya hastigheter samt en rad åtgärder nu är genomförda. Varje år genomför kontoret även ett stort antal åtgärder kallade "mindre trafikkantförbättrande åtgärder" som syftar till att förbättra gående och cyklisters framkomlighet samt trafiksäkerhet.

Om det finns brister som bör åtgärdas som ni känner till kan ni meddela oss via tyck till appen.

2. Önskemål om att Trafikkontoret ska utreda trafiksäkerheten kring skolor, förskolor och populära promenadstråk

Kommunfullmäktige antog 2016 "Plan för säkra och trygga skolvägar". Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. I år har turen kommit till Skärholmen.

Vi har handlat upp konsulter som just nu genomför platsbesök, intervjuer samt tar fram åtgärdsförslag på den fysiska miljön i närhet till ett antal utvalda skolor i Skärholmen. De utvalda skolorna är sådana som i närtid inte berörs av större detaljplanearbeten. Budget för åtgärder inom Skärholmen är omkring 6-7 miljoner kronor och åtgärderna ska projekteras under 2023 och därefter utföras under 2024. Om det finns mindre åtgärder som bör genomföras tidigare tar vi gärna emot förslag på platser och åtgärder som vi kan snabbutreda.

§ 34**Trafiksituationen**

- skrivelse från Centerpartiet och Moderaterna

Beslut

Stadsdelsnämnden skickar skrivelsen till trafiknämnden.

Förslag till beslut

Vice ordförande Johan Kling (C) anmäler för Centerpartiet och Moderaterna en skrivelse enligt bilaga och följande förslag till beslut: i första hand ska skrivelsen skickas till trafiknämnden, i andra hand till förvaltningen för beredning.

Ledamoten Tapani Juntunen (SD) anmäler att Sverigedemokraterna ansluter sig till Centerpartiet och Moderaternas förstahandsyrkande om att skicka skrivelsen till trafiknämnden.

Ledamoten Sara Grolander (Mp) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet ett förslag till beslut att skrivelsen ska avslås.

Beslutsgång

Ordförande Julia Matusenko (S) yrkar på Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiets förslag till beslut. Ordförande Julia Matusenko (S) hör att det finns tre förslag till beslut: två alternativa yrkanden från Centerpartiet och Moderaterna, varav det första stöds av Sverigedemokraterna samt ett från Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet. Hon ställer dessa mot varandra men uppfattar det som oklart vilket beslut som vinner bifall.

Votering begärs. Ordförande Julia Matusenko (S) ställer Centerpartiet, Moderaterna och Sverigedemokraternas förstahandsyrkande (JA) mot avslag (NEJ).

Reslutat:

Ja: sju röster

Nej: sex röster

Ordförande Julia Matusenko (S) finner att nämnden beslutar att skicka skrivelsen till trafiknämnden.

Bilaga

Skrivelse, Centerpartiet, Moderaterna och Sverigedemokraterna.

Bilaga, skrivelse Centerpartiet, Moderaterna och
Sverigedemokraterna
Skärholmens stadsdelsnämnd
2022-11-17

Trafiksäkerhet i Skärholmen
Johan Kling (C), m.fl
Elisabeth Johnson (M) m.fl

Förslag till beslut

1. Att stadsdelsnämnden hemställer till Trafiknämnden att utreda möjligheten att anlägga övergångsställen på strategiska platser i vårt stadsdelsnämndsområde, en sådan plats är Vårbergsvägen, exempelvis mellan gatorna Örnholmsbrinken och Ängsholmsgränd, där gångvägen från Örnholmsbrinken mynnar ut.
2. Att stadsdelsnämnden hemställer till Trafiknämnden att göra ytterligare analyser av och insatser mot höga hastigheter, exempelvis farthinder i anslutning till skolor, förskolor och populära promenadstråk i Skärholmens stadsdelsområde.

Alldeles för många bilförare kör alldeles för fort i vårt stadsdelsområde, även i bostadsområden och vid skolor och förskolor. Där rör sig många oskyddade trafikanter dagligen, förebyggande åtgärder behöver sättas in i tid för att minska risken för olyckor. Vi vill därför från Liberalerna, Moderaterna och Centerpartiet att stadsdelsförvaltningen skickar en hemställan till trafikkontoret med de punkter vi tar upp i denna skrivelse, dvs att prospektera för och anlägga övergångsställen på strategiska platser och i anslutning till dessa även farthinder. Insatser som skulle kunna öka trafiksäkerheten avsevärt med sänka hastigheter som följd.