

Protokoll

Tidpunkt: torsdag 2024-01-18

Sammanträde klockan 13:00 – 16:00 (förmöte 13.00 – 14.00)

Plats: Sammanträdesrum Prins Bertil, Måsholmstorget 20 i Skärholmen

Justering: Digitalt

Christer Flink
Mötesordförande

Göran Cederstrand
Justerare

Närvarande:

Christer Flink ordförande
Göran Cederstrand vice ordförande
Kerstin Krook
Christine Lundqvist
Lennart Berg
Lars Malmqvist
Åke Hultman
Kenneth Strömberg
Louise Gertie Deiving

Återbud:

Ulla-Britt Hartell

Övriga närvarande:

Maria Nilsson, sekreterare Skärholmens sdf

Love Örsan, parkingenjör

Dagordning

1 § Mötets öppnande formalia och godkännande av dagordningen.

2 § Val av justerare

b) Val av ordförande och vice ordförande för 2024.

Beslut (i konsensus):

Ordförande: Christer Flink

Vice ordförande: Göran Cederstrand

3 § Information från förvaltningen

Maria informerade om den nye ordföranden i stadsdelsnämnden, Stephan Guiance (S). Hon berättade också att avdelningen för stadsutveckling har en tf avdelningschef, Christoffer Carlander. Sara Heppling Trygg har slutat för en tjänst på stadsledningskontoret.

Senaste nytt inom äldreomsorgen. Bordläggs till nästa sammanträde.

VP 2024 för äldreomsorgens resp enheter. Bordläggs till nästa sammanträde.

4 § Föregående protokoll

Protokoll 11/2023

Inga anmärkningar.

5 § Föredragningslista till Skärholmens stadsdelsnämnds sammanträde

Synpunkter på nämndens ärenden

- a) § 23 Parkeringskaos på Vårbergsvägen 77-79.

6 § Särskilda frågor till detta sammanträde

- a) § 25 Parkinvesteringar 2025-2027. Love Örsan, parkingenjör, informerade om stadsdelsförvaltningens planering för stadsdelsnämndsområdets olika parkmiljöer. Love inledde med att understryka vikten av att äldre inkommer med synpunkter på parkmiljöerna – parkerna är till för alla medborgare och har olika teman för att passa för olika stadier av livet. Till exempel har förvaltningen fått in

medborgarförslag om utegym anpassade för äldre människor.

Han övergick sedan till att berätta om hur ärendet som är uppe för beslut på stadsdelsnämndens januari-sammanträde är uppbyggt. Det finns en pott pengar för upprustning av parkmiljöer att ansöka om: varje år fattas beslut i ett ärende i Kommunfullmäktige där politikerna i fördelar medel till de olika stadsdelsförvaltningarna utifrån en treårsplan. Parkerna rustas upp vart tjugonde år ungefär.

Ordförande undrade hur en park definieras. Love svarar utifrån plan- och bygglagens definition av parkmark. Förvaltningen har ansvar för detaljplanelagd parkmark (450 hektar sådan mark finns i Skärholmen – hälften i naturreservatet och hälften i övriga området).

Diskussion om drifts- kontra investeringsmedel uppstod och därefter en allmän diskussion om olika prioriteringar och de målkonflikter som kan uppstå i skötsel av stadsmiljön och vid utveckling av stadsmiljön generellt.

Love fick sedan frågan om hur arbetet med gässen vid Sättrastrandsbadet går. Love svarar med att hänvisa till att miljöförvaltningen har förelagt förvaltningen att tillse att vattenkvaliteten höjs vid strandbadet. Förvaltningen har olika förslag på åtgärder som Love är hoppfull ska ge effekt. Pensionärsrådet vill understryka att det är beklagligt att svaret på skrivelsen om vattenkvaliteten är planerad på nämnd först till sommaren.

Nästa fråga rörde snöupplaget vid Mälärhöjdsbadet. Love förklarade tanken bakom att lägga snö på upplag istället för att dumpa den direkt i sjön som man gjorde förr.

Slutligen diskuterades skuggiga miljöer i parkområden som skydd mot extremvarma perioder. Love svarar att det är en fråga som kommit på agendan på senare år. Det har mest varit fokus på att plantera träd. Miljödataportalen är en sida som bland annat visar var i Skärholmen det är som varmast. Kopplat till datan har staden fördelat pengar för att motverka extremvärme. Förvaltningen har lagt samman datan med var förvaltningen har förskolor och äldreboenden och sökt medel för att åtgärda det.

Rådet tackar Love för intressanta diskussioner varefter Love lämnar mötet.

§ 7 Skrivelser

Inga skrivelser har inkommit till rådet.

§ 8 Frågor till kommande sammanträde

- a) Stadsdelsdirektör, Lisa Kinnari och biträdande stadsdelsdirektör Magnus Borgsten deltar på sammanträdet 15 februari kl. 13:00 – 14:00. Rådet vill särskilt ta upp följande: rådets synpunkter på VP 2024 skickas i förväg till direktörerna som ett underlag för diskussion om vad rådet anser vara relevant inför 2024. Särskilt vill rådet diskutera hur rådet ska kunna komma in på ett påverkansstadium tidigare än vad som sker idag.
- b) Till något av nästkommande möten bjuds strategen Sara Heppling Trygg och/eller arkitekt Karin Ahlsén (båda SLK) in för att diskutera stadsplanering och bilars framkomlighet, samt framtiden för kollektivtrafiken.

§ 9 Övriga frågor

- a) Sekreterare sammanför Kerstin Krook med funktionshinderrådets representant Lotta Rosenström. Kerstin kontaktar Lotta för diskussion om framtida utbyte.
- b) Rådet utforskar möjligheter till olika ingångar till regionen avseende såväl trafik- som vårdfrågor. Rådet skall se över möjligheten att komma i kontakt med RPR, Regionala Pensionärsrådet. Christin Lundqvist tilldelas ansvaret att se över möjliga kontaktvägar. Christin lämnar rapport till nästa sammanträde, då ett inledande möte kommer att äga rum i närtid.
- c) Sekreterare ser över föreläsare och skickar till rådet.
- d) Möte med presidiet i vår. Nämndsekreterare återkommer med förslag på datum.
- e) Samarbetsanslag 2024. Processen är påbörjad.
- f) Inkomna remisser till förvaltningen som rådet vill yttra sig om: ”Stockholms stads program för idrott, motion och friluftsliv 2024-2028”, dnr SKHLM 2024/46. Christin och

Lars inkommer med förslag till skrivning.

Nästa möte: 15 februari kl. 13.00 – 16.00 varav förmöte kl. 13.00 – 14.00.

§ 10 Bilagor

Skrivelse ang. § 23 Parkeringskaos på Vårbergsvägen 77-79.

§ 11 Mötet avslutas

Vid protokollet,
Maria Nilsson, mötessekreterare

Bilaga
2024-01-18

Parkeringskaos på Vårbergsvägen 77-79 - synpunkter från Pensionärsrådet

I samband med samråd ang detaljplaner inom projekt Fokus Skärholmen har Pensionärsrådet vid ett flertal tillfällen påpekat det orimliga med ett lågt s k parkeringstal. Om man vill flytta till en nyproducerad lägenhet inom Skärholmens stadsdelsområde har man säkert både råd och intresse av att ha tillgång till egen bil, och då parkerad i bostadens närhet, inte minst då det ofta är förhållandevis långt (upp emot 1 km) till T-bana och köpcentrum. Konsekvensen av ett lågt parkeringstal (t ex 0,23 bilar per lägenhet) innebär säkerligen ett minskat intresse att flytta till stadsdelsområdet och/eller ett parkeringskaos. Det senare har vi nu sett ett tydligt exempel på vid Vårbergsvägen 77-79. Konsekvensen av detta kaos är även ett ständigt letande efter (obefintliga) parkeringsplatser på närliggande gator, t ex Båtholmsbacken och Gränsholmsbacken, med buller och avgaser som följd för de boende.

Och värre kaos kommer det ju bli om fler och fler bostäder, med samma låga parkeringstal, bebyggs inom Fokus Skärholmen. Målet att uppnå en fin miljö med s k stadsgator känns f n mycket avlägset!

Om man vill uppnå målet att färre medborgare ska ha egen bil, så måste det vara lätt att göra annorlunda – de alternativ som finns i form av kollektivtrafik och annat måste vara billigare och mer lättillgängligt än idag. Någon utveckling i den riktningen har vi i pensionärsrådet ännu inte sett.