

**§ 45**  
**Parkeringskaos på Vårbergsvägen****Beslut**

Skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning.

**Förslag till beslut**

Vice ordförande Sophia Granswed Baat (M) (SD) anmäler för Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet anmäler en skrivelse enligt bilaga att skicka till förvaltningen för beredning.

**Beslutsgång**

Ordförande Julia Matusenko (S) yrkar att skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning och hör bifall därtill.

**Bilaga**

Skrivelse, Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet.

Bilaga, skrivelse, Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet  
Sophia Granswed Baat mfl (M)  
Conny Gabrielsson mfl (L)  
Alice Vestlin mfl (C)

#### Parkeringskaos på Vårbergsvägen 77-79

På Vårbergsvägen 77-79, i anslutning till Vårbergstoppen, har NREP tillsammans med Wästbygg byggt 174 ungdomslägenheter med hållbarhetsprofil. NREP skriver själva på sin hemsida att ”social hållbarhet prioriteras genom en utformning som underlättar en inkluderande kultur samt avsatta resurser för att genomföra aktiviteter och att stötta de boende i gemensamma projekt”. Huset passar väl in i området och utgör en viktig komponent i Vårberg och Skärholmen, då behovet av ungdomsbostäder är stort.

Vad fastighetsägaren nog inte räknade med, var att så pass många boende skulle välja att ha bil, vilket skapat parkeringskaos på platsen. Bilar står parkerade både utanför fastigheten och efter Vårbergsvägen. Exempelvis vid miljöstationen på andra sidan gatan, samt vid förskolan Båtholmen på Vårbergsvägen 64.

Det finns en mindre parkering i nedre plan i huset, men dessa platser räcker inte för att tillgodose behovet av parkeringsplatser på Vårbergsvägen 77-79. Samtidigt bygger Wästbygg ytterligare ett hus med bostadsrätter på fastigheten bredvid, varför risken för ytterligare parkeringskaos är stor om ingen plan finns.

Enligt information från en ledamot i stadsbyggnadsnämnden ägs gata och trottoar utanför fastigheten av exploateringskontoret. Tanken är dock att marken ska tas över av trafikkontoret när grannfastigheten har blivit bebyggd och inflyttad.

Förutom att platsen kring fastigheten upplevs som extremt stökig och otillgänglig, har det även bidragit till att boende med exempelvis barnvagn, inte alltid kan ta sig in i huvudentrén, pga. bilar som står parkerade framför huset. Enligt kontakt med boende i huset, har det även skapat osämja mellan grannar, då vissa grannar lappat bilar med ”fake-böter”. När boende i huset har försökt få klarhet kring vem som är ansvarig för parkeringskaoset, blir de hänvisade till både fastighetsägaren och trafikkontoret. Samtidigt finns en stor oro kring att utryckningspersonal inte ska kunna ta sig fram, om det sker en olycka i huset.

Med anledning av detta önskar vi svar på:

- Vem bär huvudansvaret för platsen och parkeringarna vid Vårbergsvägen 77-79 idag?
- Hur har ansvarig/a aktör/aktörer tänkt lösa parkeringssituationen kring Vårbergsvägen 77-79?
- Vad är den kortsiktiga och långsiktiga planen kring parkeringssituationen längst med Vårbergsvägen?

- Hur ser Stockholms stad och Fokus Skärholmen på parkeringstalen vid nybyggnation och framtida behov?