

## MEDBORGARFÖRSLAG 30/33: REN LUFTZON

1952 drabbades London av "the great London smog", där stillastående luft låste in den dåliga luften över staden under fem dagar, vilket ledde till att siffrorna över antalet döda sköt i höjden. Tragedin är ett av skälen till att det i England har införts "clean air zones" i flera städer som Birmingham och Portsmouth. 1. Svenska Miljöinstitutet (IVL) Systemet fungerar ungefär som trängselavgifter. Fordon som passerar zonen får betala en summa om de drivs av fossila drivmedel som diesel och bensin. Förslaget är att avgifter endast ska tas ut av större fordon som lastbilar och bussar som passerar Skärholmen, framförallt på E4:an. Zonen ska även innefatta flygplan som flyger över Skärholmen. Intäkterna från avgifterna går till en fond som stadsdelsnämnden förvaltar och används för att finansiera insatser som minskar luftföroreningarna i stadsdelen, exempelvis de ovanstående förslagen. Samhällskostnaderna för höga halter av partiklar uppgår till 26 miljarder per år i Sverige<sup>1</sup>. Därför är det rimligt att de som släpper ut partiklarna ska dela på kostnaden. Förbifart Stockholm är framförallt finansierad av trängselavgifter där den smutsiga luften från innerstaden flyttas till socioekonomiskt utsatta förorter som Skärholmen. Fonden för ren luft ska motverka den uppenbara orättvisan genom att kompensera för luftföroreningar från övriga Stockholm som Skärholmen tvingas bära.

Vänligen