

§ 32
Neddragningar i kollektivtrafiken**Beslut**

Skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning.

Förslag till beslut

Vice ordförande Sophia Granswed Baat (M) anmäler för Moderaterna en skrivelse med förslag till beslut att skicka den till förvaltningen för beredning.

Beslutsgång

Ordförande Julia Matusenko (S) yrkar att skrivelsen skickas till förvaltningen för beredning och hör enhälligt bifall därtill.

Bilaga

Skrivelse, Moderaterna.

Bilaga, skrivelse, Moderaterna

Sophia Granswed Baat m.fl. (M)

Neddragningar i kollektivtrafiken i Skärholmen

Stockholms kollektivtrafik är avgörande för arbetsmarknadens funktion i Stockholmsregionen och därmed för den ekonomiska utvecklingen. En tillgänglig och pålitlig kollektivtrafik är också viktig för ett hållbart resande och för att stockholmarnas vardagspussel ska gå ihop.

Ett år efter valet står de klart att Socialdemokraternas stora vallöften om mer, bättre och billigare kollektivtrafik inneburit mindre, sämre och dyrare. Socialdemokraterna i Region Stockholm planerar massiva neddragningar av kollektivtrafiken i Stockholm. I rusningstrafiken minskar turtätheten för stombussar med 20 procent och populära busslinjer i både inner- och ytterstaden tas bort. I Skärholmen lägger regionen ner den mycket populära busslinje 153 mellan Bredäng och Fridhemsplan (via Hägersten och Liljeholmen), vilket kommer sätta ett högt tryck på tunnelbanans röda linje, där även turtätheten minskar. Även avgångarna mellan Skärholmen och Fruängen på busslinje 707 dras in, och helgturerna på buss 710 och 740 mellan Skärholmen och Kungens kurva försvinner helt.

Allt som allt försvinner var femte buss i Stockholms stad. Samtidigt som kollektivtrafiken minskas drastiskt har pendeltågstrafiken gått från att vara en internationell förebild till att präglas av ett oförsägbart kaos.

När kollektivtrafiken minskas eller dras in helt drabbas boendet i området som ska till arbetet, skola eller fritidsaktivitet. Kollektivtrafiken har varit en av Stockholms paradgrenar, men nu kör den styrande majoriteten i diket. Stockholms stad måste sätta stopp för regionens brutala nedmontering av Stockholms kollektivtrafik. Vi måste fortsätta bygga ut och förbättra kollektivtrafiken, precis som Region Stockholm gjorde under det moderata styret i 16 år.

Med anledning av detta önskar vi svar på:

Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att den populära busslinjen 153 läggs ner?

Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att avgångarna mellan Skärholmen och Fruängen på busslinje 707 dras in?

Vilka konsekvenser ser Skärholmens stadsdelsförvaltning av att helgturerna på buss 710 och 740 mellan Skärholmen och Kungens kurva läggs ner?

Hur anser Skärholmens stadsdelsförvaltning att detta kommer påverka skärholmsbornas möjligheter till att resa klimatsmart till jobb, studier och andra fritidsaktiviteter i Stockholmsregionen?