

Handläggare
Isak Hjelmkog
Telefon: 08-50824340

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd
2024-10-24

Förbättra skyltningen – öka cykling

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar.

Sammanfattning

Den 16 juni 2024 inkom en remiss till Skärholmens stadsdelsnämnd med förslag att förbättra skyltningen för att öka cyklingen.

I motionen föreslås en snabbare utvecklingstakt av skyltningen vid de primära cykelstråken samt att inkludera de sekundära stråken i cykelplanen för att främja ett ökat cyklande.

Motionären föreslår att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära vägstråken.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla skyltning på de sekundära vägstråken.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är viktigt att förbättra förutsättningarna för cykling i stadsdelsnämndsområdet, både ur ett klimatomställnings- och ett folkhälsoperspektiv.

Förvaltningen ser att skyltningen för cykling i stadsdelsnämndsområdet är funktionell och god, men är positiv till den högre ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad.

Bakgrund

Den 16 juni 2024 inkom en remiss till Skärholmens stadsdelsnämnd med förslag att förbättra skyltningen för att öka cyklingen.

Skärholmens stadsdelsförvaltning
Avdelning medborgarservice och stadsmiljö

Mäsholmstorget 20, 127 48 Skärholmen
Box 503
127 26 Skärholmen
Växel 08-508 24 000
Fax
skarholmen@stockholm.se
stockholm.se

Ärendet

Sverigedemokraterna lyfter i motionen att ett ökat frivilligt cyklande är positivt för såväl folkhälsan som miljön. Det avlastar även kollektivtrafiken under rusningstid och kan agera som ett visst komplement till bilen. För att möjliggöra pendlingscykling 20+

minuter krävs tydliga rutter. Långpendlingscykling har ofta sin start eller mål utanför stadskärnan. Cykelinfrastrukturen i form av vägar är idag väl utbyggd och möjliggör för smidig långcykling. Motionären menar att cyklingen försvåras av dåliga vägmarkeringar och skyltanvisningar kring hur man tar sig till kommunala målpunkter som t-banestationer och lokala centra.

I den kommunala cykelplanen finns skrivningar om förbättrad och enhetlig skyltning vid de primära stråken, det är en god ambition men trots att planen funnits på plats en längre tid, menar motionären att lite har gjorts. Det saknas även skrivningar om tydligare skyltning vid det sekundära vägstråket.

Motionären lyfter att en snabbare utvecklingstakt av skyltningen vid de primära stråken samt att inkludera de sekundära stråken i cykelplanen är viktigt för att främja ett friktionsfritt cyklande.

Mot bakgrund av detta föreslås att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära vägstråken.
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla skyltning på de sekundära vägstråken.

Ärendets beredning

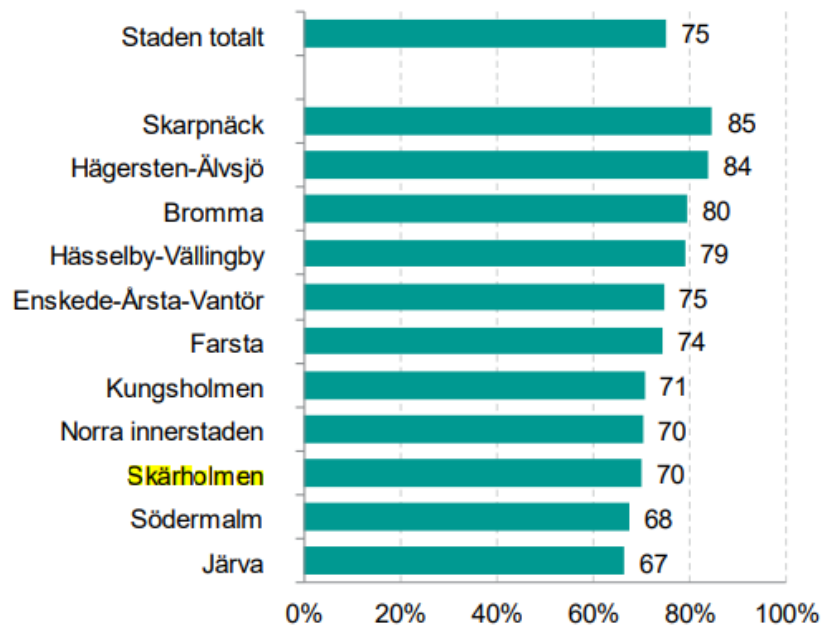
Ärendet har beretts inom avdelningen Medborgarservice och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar på motionen.

Stadsdelsförvaltningen anser att det är viktigt att förbättra förutsättningarna för cykling i stadsdelsnämndsområdet, både ur ett klimatomställnings- och ett folkhälsoperspektiv.

I medborgarundersökningen 2024 uppger 70% av de svarande i Skärholmen att de tycker att det är lätt att ta sig fram på cykel i stadsdelen. Resultatet har varit oförändrat sedan 2022, samma år som Cykelplan för Stockholm stad antogs av kommunfullmäktige. Skärholmens resultat ligger på 70%, vilket är 5% under stadens genomsnitt.

På det hela taget är det lätt att ta sig fram i min stadsdel på cykel.

Källa: Medborgarundersökningen 2024

Skärholmens invånare har inte upplevt att det blivit lättare att ta sig fram på cykel de senaste åren, trots cykelplanens ambitioner. Mängden pågående byggprojekt i stadsdelen har dock varit stor de senaste åren, vilket medfört sänkt framkomlighet på vissa sträckor vilket kan ha hämmat en positiv utveckling av cyklandet.

Förvaltningen ser att skyltningen för cykling i stadsdelsnämndsområdet är funktionell och god, men är positiv till den högre ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad.

Jämställdhetsanalys

I medborgarundersökningen 2024 är resultaten väldigt snarlika för kvinnor och män, både unga och gamla, i att de upplever trafikmiljön som säker för cyklister samt att det är lätt ta sig fram på cykel i området. Förvaltningen bedömer att en vidare analys inte är behövlig för remissvaret.

Barnkonsekvensanalys

En säker trafikmiljö är central ur ett barnkonsekvensperspektiv. Trafikmiljön för cyklister upplevs som säker av 67% av Skärholmens invånare enligt medborgarundersökningen 2024, vilket är 2% högre än stadens genomsnitt. Förvaltningen bedömer att en vidare analys inte är behövlig för remissvaret.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Motion om förbättra skyltningen – öka cykling, KS
2024/760

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2024-10-08
Charlotta Östholm, Avdelningschef	2024-10-07