

Förbättra skyltningen – öka cykling

Ett ökat frivilligt cyklande är positivt för såväl folkhälsan som miljön. Det avlastar även kollektivtrafiken under rusningstid och kan agera som ett visst komplement till bilen. För att möjliggöra pendlingscykling 20+ minuter krävs tydliga rutter. Långpendlingscykling har ofta sin start eller mål utanför stads kärnan. Cykelinfrastrukturen i form av vägar är idag väl utbyggd och möjliggör för smidig långcykling. Däremot försvåras cyklingen av dåliga vägmarkeringar och skyltanvisningar kring hur man tar sig till kommunala målpunkter som t-banestationer och lokala centra.

I den kommunala cykelplanen finns skrivningar om förbättrad och enhetlig skyltning vid de primära stråken, det är en god ambition men trots att planen funnits på plats en längre tid har lite gjorts. Det saknas även skrivningar om tydligare skyltning vid det sekundära vägstråket.

En snabbare utvecklingstakt av skyltningen vid de primära stråken samt att inkludera de sekundära stråken i cykelplanen är viktigt för att främja ett friktionsfritt cyklande.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att:

1. Trafiknämnden ges i uppdrag att snabba på utvecklingstakten av skyltning vid de primära vägstråken
2. Trafiknämnden ges i uppdrag att utveckla skyltning på de sekundära vägstråken

Gabriel Kroon (SD)