

Förslag till prioriterat gångvägnät - Några reflektioner från Pensionärsrådet.

Huvudgångstråk

De flesta av dessa är trottoarer på bilgator.

En gångväg som är både bilfri och "gen koppling" är parkvägen från Vårberg via Skärholmen, Sätredalsparken och vidare till Bredäng. Men här måste dock gångtrafikanter samsas med cyklister.

Stadslivsstråk

Det enda markerade stadslivsstråket är Skärholmstorget. I övrigt verkar hela stadsdelsområdet ha karaktären av en sovstad.

Framtida gångstråk

Ett framtida stråk finns markerat utmed Skärholmsvägen; förhoppningsvis kommer detta att utformas som ett stadslivsstråk. Men var finns de övriga planerade stadslivsstråken, inom ramen för tankarna i Fokus Skärholmen?

Strategisk koppling

Kopplingen mellan Skärholmen och Kungens kurva består idag av ett antal gångtunnlar och broar utan någon form av stadslivsstråk.

Slutsats

Vi saknar utpräglade gångvägar, fria från bil-och cykeltrafik.

Vi saknar de framtida stadslivsstråken, som har stor betydelse för både trivsel och trygghet.