

**Handläggare**  
Isak Hjelmskog  
Telefon: 08-50824340

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2024- 12-12

## Se över och förbättra säkerheten längs med Skärholmens strandstig!

- Svar på skrivelse

### Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### Sammanfattning

Förvaltningen har fått en skrivelse för beredning från nämnden. Skrivelsen föreslår förvaltningen att se över och förbättra säkerheten på Skärholmens strandstig med anledning av en olycka med dödlig utgång under sommaren 2024.

Pensionärsrådets har inkommit med synpunkter till skrivelsen:

- Tillåt endast gångtrafik på Skärholmens strandstig, då vägen inte uppfyller kraven på parkväg för gemensam gång- och cykeltrafik
- Förbättra underhållet, bredda stigen på smala partier och se över behov av skyddsräcken och parkbänkar.

Stadsdelsförvaltningen kommer vintern 2024-25 att stabilisera stigen och sätta upp ett räcke på platsen där olyckan skedde. Under 2025 kommer förvaltningen att göra en översyn av hela strandstigen och föreslå åtgärder i syfte att förbättra säkerheten.

### Bakgrund

Den 29 augusti inkom Liberalerna och Centerpartiet med en skrivelse om att se över och förbättra säkerheten på Skärholmens strandstig.

### Ärendet

Skrivelseförfattarna lyfter att med anledning av att det nyligen skedde en dödsolycka på Skärholmens strandstig behöver säkerheten på strandstigen ses över. En person föll nerför en slänt med sin elrullstol. Stigen där olyckan skedde sluttar mot vattnet, möjligen på grund av erosion. Skrivelseförfattarna lyfter att faran

är värst för cyklister och människor med funktionsnedsättning. De skulle därför gärna se ett räcke där, och att lutningen på stigen åtgärdas. Då skrivelseförfattarna sett åtminstone en plats ytterligare längs vägen som behöver åtgärdas så föreslår de att förvaltningen initierar en översyn av hela Skärholmens strandstig i syfte att förbättra säkerheten och förhindra olyckor.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom avdelningen för medborgarservice och stadsmiljö.

### **Pensionärsrådets synpunkter**

Skärholmens strandstig sträcker sig från Johannesdal och genom hela Sätmaskogens naturreservat. Trots namnet varierar bredden. Exempelvis är sträckan mellan Johannesdal och Sättrastrandsbadet mestadels just en stig, medan sträckan från badet och mot Sättra varv är bredare.

Kvaliteten på sträckan skiftar också: Sträckan mellan badet och Sättra varv är av hög klass, har skyddsräcken vid branta slänter, fint underhåll i terrängen vid sidan av vägen och snöplogning vintertid. Nedanför Fiskarfjärdsstranden i Johannesdal är kvaliteten det motsatta, med dåligt underhåll både på stigen och i terrängen samt sparsamt med skyddsräcken.

På hela sträckan finns såväl gång- som cykeltrafik: Trampcyklar inkl BMX, elcyklar, elsparkcyklar och sk hoverboards; samtliga cykeltyper är tystgående och körs ofta med hög fart. Som gående är det stor risk att bli påkörd, med allvarlig olycka som följd. Många vågar inte längre promenera där!

Slutsatser:

- Tillåt endast gångtrafik på Skärholmens strandstig, då vägen inte uppfyller kraven på parkväg för gemensam gång- och cykeltrafik
- Förbättra underhållet, bredda stigen på smala partier och se över behov av skyddsräcken och parkbänkar.

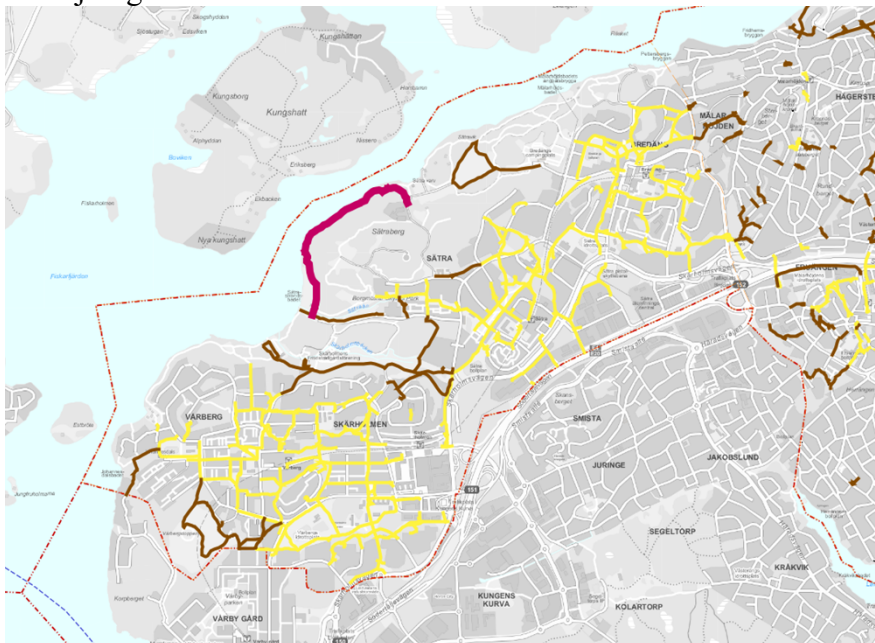
### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Förvaltningen kommer vintern 2024-25 att stabilisera stigen och sätta upp ett räcke på platsen där olyckan skedde.

Skärholmens strandstig längs Mälaren är 4,5 km lång, har många rekreativa värden och skall hållas i gott skick. Stigen skiljer sig dock från parkvägar som i allmänhet har en bredd på 2,5m, asfaltsbeläggning och ofta vinterunderhålls. Strandstigen är

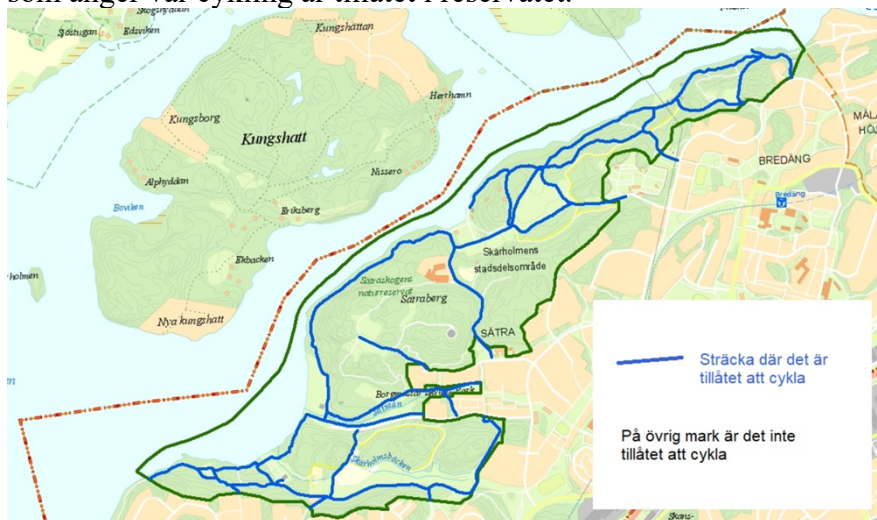
varierande i bredd beroende på placering i terrängen där till exempel brant sluttning, klippblock eller äldre träd är begränsande faktorer. Beläggningen är mestadels stensmjöl och på vissa sträckor trädäck och vinterunderhålls generellt inte, förutom sträckan Sätra varv - Skärholmens gård där vägunderbyggnad och bredd tillåter snöröjningsfordon att arbeta säkert.



Figur 1. Alla vinterunderhållna sträckor i stadsdelen, Sättra Varv-Skärholmens gård markerad

Under 2025 kommer förvaltningen att göra en översyn av hela strandstigen och föreslå åtgärder i syfte att förbättra säkerheten.

Vad gäller cykling så har Miljöförvaltningen som är tillsynsmyndighet för Sätterskogens naturreservat tagit fram en karta som anger var cykling är tillåtet i reservatet.



Figur 2. Sträckor i naturreservatet där cykling är tillåtet.

## Jämställdhetsanalys

Enligt Folkhälsomyndigheten har andelen som utövar friluftsliv ökat de senaste åren, men det finns skillnader mellan olika grupper. Kvinnor är i de flesta åldersgrupper ute oftare än män (ej i åldrarna 16–24 år och 75–84 år). I jämförelse mellan inrikes och utrikes födda finns det en tydlig skillnad bland kvinnor och män födda utanför Europa som i lägst grad anger att de varit ute i skog och mark.

Stockholm har ambitionen att vara en stad som är tillgänglig och välkomnande för äldre invånare. I mars 2023 ställdes frågor till Stora medborgarpanelen för att få underlag till hur Stockholms stad kan utveckla stadens naturreservat för att bättre passa målgruppen äldre.

### Urval av resultatet

**Att röra sig i naturen** – Nästan nio av tio rör sig i naturen några gånger i månaden eller oftare. De som är äldre (80+ år) och boende i innerstad rör sig mer sällan i naturen. Den vanligaste typen av natur att röra sig i är bostadsnära natur, parker och naturreservat.

**Naturreservat** – Fyra av tio uppger att deras besök är beroende av årstid, den vanligaste anledningen är vädret. Det vanligaste sättet att ta sig till ett naturreservat är till fots, följt av cykel och kollektivtrafik. En av sju uppger att de aldrig besöker något av naturreservaten.

**Trygghet** – De flesta känner sig trygga i naturreservaten. I de naturreservat med lägst trygghet känner sig ändå tre av fyra trygga. I de naturreservat med störst trygghet känner sig nio av tio trygga.

**Välmående** – För tre av fyra är naturreservat viktigt för deras välmående, hälften uppger att det är mycket viktigt.

**Åtgärder** – De som är äldre vill se halkbekämpning och slingor utan brantare partier inom naturreservaten.

## Barnkonsekvensanalys

Förvaltningen bedömer att ärendet inte direkt påverkar barn och att en vidare analys inte är behövlig för att besvara skrivelsen.

Lisa Kinnari  
Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm  
Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

## Bilagor

### 1. Skrivelsen

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2024-10-28
Charlotta Östholm, Avdelningschef	2024-10-28