

**Handläggare**  
Love Örsan  
Telefon: 08-50824019

**Till**  
Skärholmens stadsdelsnämnd  
2024-12-12

## Motion om utredning och utvärdering av investeringar i cykel åtgärder

- Svar på remiss

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning

Den 10 oktober 2024 inkom en remiss till Skärholmens stadsdelsnämnd med förslag att trafiknämnden utvärderar nyttan av gjorda cykelinvesteringar.

Motionären undrar om de tillförda resurserna verkligen fått avsedd effekt och om nyttan motiverat kostnaden. Innan staden går vidare med nya kostsamma cykelinvesteringar bör investeringarna som helhet kostnads- och nyttoanalyseras.

Mot bakgrund av detta föreslås att:

1. Trafiknämnden ges i uppgift att utreda och utvärdera samtliga cykelåtgärder sedan 2018 utifrån en kostnads- nyttoanalys.
2. Trafiknämnden ges i uppgift att redovisa den totala kostnaden för samtliga investeringar i cykelåtgärder sedan 2018.

Enligt trafikkontorets analys av cyklandet i staden är den långsiktiga trenden att cyklandet ökar. Mellan år 2006 och 2023 har cykelresorna nästan fördubblats.

Förvaltningen är positiv till den höga ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad, att staden löpande bör utvärdera cykelsatsningarna, redovisa kostnaderna samt att åtgärderna är så kostnadseffektiva som möjligt.

## Bakgrund

Den 10 oktober 2024 inkom en remiss till Skärholmens stadsdelsnämnd från med förslag att trafiknämnden utvärderar nyttan av genomförda cykelinvesteringar.

## Ärende

Sverigedemokraterna lyfter i motionen att i kommunfullmäktiges budget för 2023 fick trafiknämnden i uppdrag att mellan åren 2023 och 2026 investera 2 000 mnkr i framkomlighet för gång-, cykel- och kollektivtrafik. Av dessa avser 900 mnkr satsningar på framkomlighet inom cykel. Stockholms stad har även tidigare år satsat stora summor på olika cykelåtgärder.

Resurser tillförs och staden bygger, men motionären undrar om det byggs där det verkligen behövs eller om det bara byggs för att de tillförda resurserna ska användas upp. Sverigedemokraterna har noterat att flertalet nybyggda cykelbanor har en låg trafikintensitet och att i många fall genomförs kostsamma investeringar som får en negativ inverkan på motortrafiken, bland annat genom borttagande av p-platser. Motionären menar att dessa investeringar har en mycket marginell positiv inverkan på cykeltrafiken.

I motionen föreslås att staden utreder och utvärderar nyttan med gjorda cykelinvesteringar. Har de tillförda resurserna verkligen fått avsedd effekt och har nyttan motiverat kostnaden, och kunde resurserna ha gjort större nytta någon annanstans? Innan staden går vidare med nya kostsamma cykelinvesteringar bör investeringarna som helhet kostnads- och nyttoanalyseras.

Mot bakgrund av detta föreslås att:

1. Trafiknämnden ges i uppgift att utreda och utvärdera samtliga cykelåtgärder sedan 2018 utifrån en kostnads- nyttoanalys.
2. Trafiknämnden ges i uppgift att redovisa den totala kostnaden för samtliga investeringar i cykelåtgärder sedan 2018.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Medborgarservice och stadsmiljö.

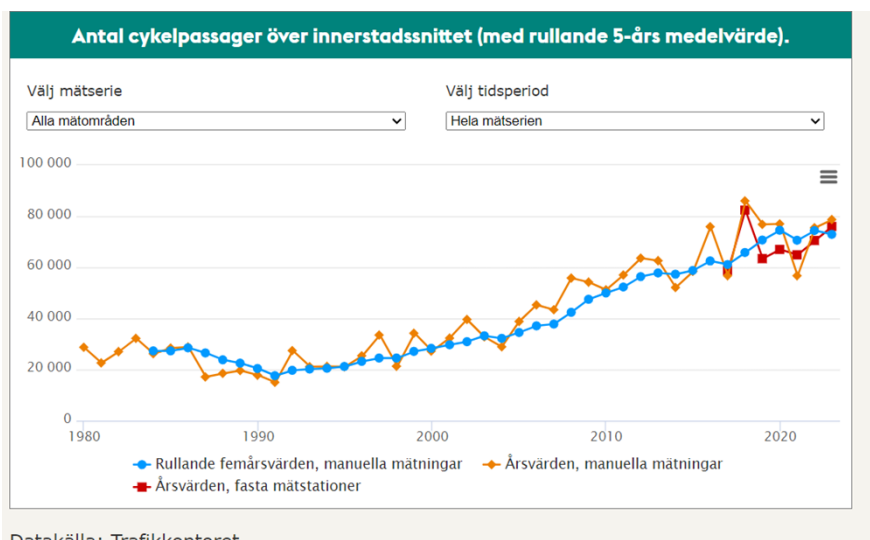
## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar.

Förvaltningen ser att det är viktigt att förbättra förutsättningarna för cykling i såväl staden som stadsdelsnämndsområdet, både ur ett klimatomställnings- och ett folkhälsoperspektiv.

de rullande femårsmedelvärdena nästan fördubblats. År 2023 uppmättes 78 700 passager vid mätpunkterna enligt de manuella mätningarna och vid de fasta mätstationerna uppmättes 76 000 cykelpassager över innerstadssnittet.

Antalet passager med cykel över innerstadssnittet mäts varje vår i maj-juni. Resultatet redovisas som ett femårsmedelvärde för att kompensera för den relativt stora variationen mellan enskilda år som kan bero på dåligt väder eller andra tillfälliga omständigheter.



Källa: [www.miljobarometern.stockholm.se/trafik/cykeltrafik/antal-cykelpassager/](http://www.miljobarometern.stockholm.se/trafik/cykeltrafik/antal-cykelpassager/)

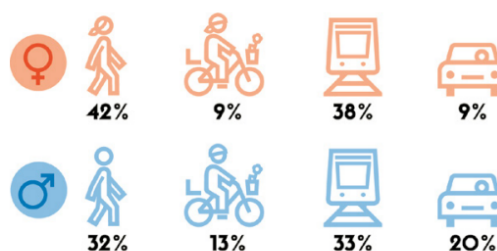
Förvaltningen är positiv till den höga ambitionsnivån som pekas ut i Cykelplan för Stockholm stad och att staden löpande bör utvärdera cykelsatsningarna, redovisa kostnaderna och att åtgärderna är så kostnadseffektiva som möjligt.

## Jämställdhetsanalys

Könsfördelningen avseende andelen cykelresor i staden är relativt jämnt.

### Kvinnor och mäns resande inom staden

Män gör två tredjedelar av alla bilresor i Stockholms stad. Kvinnorna står för en nästan lika stor andel av alla gång- och kollektivtrafikresorna. Fördelningen av cykelresorna är jämnare mellan könen. Hur mäns respektive kvinnors alla resor fördelas mellan olika färdmedel syns i figur 9 nedan.



**Figur 9.** Kvinnors och mäns resande

Källa: Resvaneundersökning 2019, andelar av antal resor inom Stockholms stad gjorda av boende i Region Stockholm (inklusive stockholmare) >15 år, alla veckodagar, huvudfärdmedel. Två procent övriga färdmedel

Förvaltningen bedömer att en vidare analys inte är behövlig för remissvaret.

### **Barnkonsekvensanalys**

Förvaltningen bedömer att ärendet inte direkt påverkar barn och att en vidare analys inte är behövlig för remissvaret.

Lisa Kinnari Lisa Kinnari

Stadsdelsdirektör  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm Charlotta  
Östholm

Avdelningschef  
Skärholmens  
stadsdelsförvaltning

### **Bilagor**

1. Motionen

## Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari	2024-11-20
Charlotta Östholm	2024-11-20