

Handläggare
Isak Hjelmkog
Telefon: 08-50824340**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd
2024-12-12

Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad

- Svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Sammanfattning

I oktober 2024 inkom Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad på remiss till Skärholmens stadsdelsnämnd.

I gångplan 2016 finns en målbild för ökad gångvänlighet i Stockholm. Handlingsplan för gång 2022-2027 pekar ut flera åtgärder som svarar mot målbilden. En av åtgärderna är att ta fram ett prioriterat gångvägnät.

Förvaltningen ser förslaget om ett prioriterat gångvägnät för Stockholms stad som ett balanserat och värdefullt prioriteringsstöd för att underlätta arbetet med välfungerande gångstråk och att göra Stockholm till en ännu mer gångvänlig stad.

Förvaltningen är positiv till att principen universell utformning är det planeringsideal som föreslås. Universell utformning utgår från mångfalden hos befolkningen och säkerställer att alla människor kan nyttja infrastrukturen, utan behov av anpassning i efterhand.

Pensionärsrådet har inkommit med synpunkter och förslag som redovisas.

Bakgrund

I oktober 2024 inkom Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad på remiss till Skärholmens stadsdelsförvaltning.

Ärendet

I gångplan 2016 finns en målbild för ökad gångvänlighet i Stockholm. Handlingsplan för gång 2022-2027 pekar ut flera åtgärder som svarar mot målbilden. En av åtgärderna är att ta fram ett prioriterat gångvägnät.

Det övergripande syftet med framtagandet av ett prioriterat gångvägnät är att locka fler människor att gå – i enlighet med gångplanens målbild om att stockholmare och besökare ska kunna, vilja, veta och våga gå. I gångplanen konstateras också att fotgängare är en heterogen grupp trafikanter som använder stadens offentliga rum på många olika sätt, både för rörelse och för vistelse. Människor har många olika motiv till varför de väljer att gå och fotgängarperspektivet behöver därför omfatta flera olika dimensioner. Den komplexa behovsbilden innebär att en gångvänlig stad behöver innefatta bland annat:

- ett sammanhängande och effektivt nätverk av gångvägar med bra anslutning till kollektivtrafiken
- tät och funktionsblandad bebyggelse där det är nära mellan målpunkterna
- attraktiva, universellt utformade och trygga offentliga rum
- begränsade mängder biltrafik, låga hastigheter och trafiksäkra gångpassager

Nätet ska i första hand ses som ett prioriteringsstöd som kan underlätta åtgärdsplaneringen för flera olika delar av stadens verksamheter.

Det prioriterade gångvägnätet består av fyra olika stråktyper:

- **Huvudgångstråk** utgör basen i det prioriterade gångvägnätet. Det består av effektiva kopplingar som knyter ihop stadsdelar och viktiga målpunkter.
- **Stadslivsstråk** är huvudgångstråk med utpräglade urbana kvaliteter såsom hög bebyggelseäthet, funktionsblandad bebyggelse, höga vistelsevärden, aktiva bottenvåningar och befolkade gaturum.
- **Framtida stråk** är prioriterade gångstråk i områden där planarbete pågår och/eller det finns en konkret idé om framtida gatu- och bebyggelsestruktur.
- **Strategiska kopplingar** avser huvudsakligen saknade gångförbindelser som kan hjälpa till att överbrygga barriärer eller åstadkomma genare gångvägar mellan målpunkter. De är mer visionära till sin karaktär och genomförbarheten har i allmänhet inte studerats.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts på avdelningen medborgarservice och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som remissvar.

Förvaltningen ser förslaget om ett prioriterat gångvägnät för Stockholms stad som ett välformulerat, balanserat och värdefullt prioriteringsstöd för att underlätta arbetet med välfungerande gångstråk och att göra Stockholm till en ännu mer gångvänlig stad.

Råden att prioriterade stråk skall vara gena, trygga, tillgängliga, trafiksäkra, framkomliga och lättorienterade är adekvata.

Förvaltningen är positiv till att principen om universell utformning är det planeringsideal som föreslås: att alla människor i staden ska kunna förflytta sig i, få tillgång till och kunna använda stadens miljöer, på jämlika villkor. Med universell utformning säkerställs att alla människor kan nyttja infrastrukturen. Universell utformning utgår från mångfalden hos befolkningen och innebär till exempel att miljöer, information och tjänster utformas så att de kan användas av så många som möjligt, utan behov av anpassning i efterhand.

Pensionärsrådets synpunkter och förslag

Huvudgångstråk

De flesta av dessa är trottoarer på bilgator.

En gångväg som är både bilfri och ”gen koppling” är parkvägen från Vårberg via Skärholmen, Sätredalsparken och vidare till Bredäng. Men här måste dock gångtrafikanter samsas med cyklister.

Stadslivsstråk

Det enda markerade stadslivsstråket är Skärholmstorget. I övrigt verkar hela stadsdelsområdet ha karaktären av en sovstad.

Framtida gångstråk

Ett framtida stråk finns markerat utmed Skärholmsvägen; förhoppningsvis kommer detta att utformas som ett stadslivsstråk. Men var finns de övriga planerade stadslivsstråken, inom ramen för tankarna i Fokus Skärholmen?

Strategisk koppling

Kopplingen mellan Skärholmen och Kungens kurva består idag av ett antal gångtunnlar och broar utan någon form av stadslivsstråk.

Slutsats

Vi saknar utpräglade gångvägar, fria från bil- och cykeltrafik. Vi saknar de framtida stadslivsstråken, som har stor betydelse för både trivsel och trygghet.

Jämställdhetsanalys

Principen om universell utformning pekas av Myndigheten för delaktighet ut som viktig för att skapa ett samhälle där fler kan inkluderas och vara delaktiga. Då universell utformning föreslås vara planeringsideal kan riktlinjerna i Prioriterat gångvägnät för Stockholms bidra till en mer jämställd utomhusmiljö.

Barnkonsekvensanalys

Begränsade mängder biltrafik, låga hastigheter och trafiksäkra gångpassager pekas ut som ett fokus i Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad vilket tillsammans med principen om universell utformning kan bidra till att barn känner sig trygga på gångstråken i staden.

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Charlotta Östholm
Avdelningschef
Skärholmens
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Prioriterat gångvägnät för Stockholms stad

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Lisa Kinnari, Stadsdelsdirektör	2024-11-12
Charlotta Östholm, Avdelningschef	2024-11-08