

§ 25

Skivelse från grönbå majoritet

Ewa Larsson, m.fl. MP
Billy Östh, m.fl. M
Sabine pettersson, L
Alfred Askeljung, m.fl. C
~~Erika Bromstedt, KD~~

Skivelse angående näringslivsutveckling i Skarpnäck

att nämnden utvecklar stadsdelens samarbete med lokalt Näringsliv

att nämnden utveckla sitt samarbete med lokala Företagarföreningar

att nämnden utvecklar sitt samarbete med Stockholm Business region

att nämnden tar höjd för att samarbete med stadens Agenda 2030 råd

Generellt har Stockholms stad de senaste åren sjunkit markant i Svenskt näringslivs företagarranking från plats 22 år 2014 till plats 123 år 2018. Det finns flera förklaringar till det men när vi tittar på hur stadens olika stadsdelar utvecklas ser vi att den södra delen av Sthlm fortsatt har svagare företagsutveckling. Inom Norrort finns också väldigt olika företagsutveckling inom olika stadsdelar. Bild nedan visar sammanställning av nyregistrerade företag för april månad, d v s inte netto utan nya.

Stadsdelsområden	Summa
Bromma	40
Enskede-Årsta-Vantör	46
Farsta	22
Hägersten-	
Liljeholmen	51
Hässelby-Vällingby	29
Kungsholmen	63
Norrmalm	142
Rinkeby-Kista	16

Skarpnäck	19
Skärholmen	14
Spånga-Tensta	6
Södermalm	108
Älvsjö	4
Östermalm	108
(tom)	80
Totalsumma	748

I **Söderort** byggs mycket bostäder men företagsutveckling av lokalt näringsliv är fortsatt svag.

I **kommunfullmäktiges** budget för 2019 sägs att Stockholm skall ha ett hållbart företags- och innovationsklimat i världs-

klass och i Skarpnäck håller förvaltningen på att se över hur samarbetet mellan stadsdelens företag och nämnden kan förbättras, ett utvecklingsområde som också finns inskrivet i Verksamhetsplan för 2019. Stockholm ska utvecklas som blandad stad med möjlighet till närhet mellan bostad, arbete, kultur och fritid.

När det gäller förutsättningar för utveckling av Skarpnäcks olika stadsdelar står att läsa i Stockholms Översiktplan 2018:

”Skarpnäck stadsdelsområde är en mångsidig stadsmiljö med goda kommunikationer. Tillgången till Nackareservatets stora orörda naturområden medför särskilda kvaliteter.”

Den mångsidigheten kan utvecklas för att bryta trenden att de flesta invånare i Skarpnäck pendlar från stadsdelen för att jobba. Pendlingen har ökat de senaste åren och tunnelbanans Linje 17 nyttjas till bristningsgränsen i riktning norrut under morgonrusningen och i riktning söderut under eftermiddag och kväll. För kortare arbetsresor cyklar allt fler men för dem som har längre pendlingsresor som kräver flera kollektiva byten är bilen ett frestande alternativ trots köer som ökar både på Nynäsvägen och på Tyresövägen.

Mycket allvarligt är att företagare inom tjänstesektorn vittnar om att Söderortsföretag har svårare än Norrortsföretag att vinna upphandlingar i centrala och norra Sthlm då restid och reskostnader förväntas bli höga. Och för den som bor i söderort och söker hantverkshjälp finns färre företag att ta in anbud ifrån då de flesta hantverksföretag är lokaliserade till norrort och inte vill sitta i kö för att utföra arbete söderöver. Konsekvensen kan leda till sämre kvalitet till ett dyrare pris för söderorts medborgare.

Hela Stockholm måste växa hållbart, d v s socialt, ekologiskt och ekonomiskt. Det innebär att det ska vara möjligt att både bo, arbeta, ha meningsfull fritid och nyttja kultur i sin egen stadsdel. I Skarpnäck behövs både låg- och högkvalificerade arbetsplatser inom olika branscher. Eftersom Skarpnäck är Stockholms grönaste stadsdel med två naturreservat och många fina parker lämpar sig gröna näringar extra väl. Stockholms olika stadsdelar har höga invånarantal som i olika grad motsvarar antal invånare i städer i övriga Sverige, därför borde också intresse för företagshotell finnas i en stadsdel.

Politiker skapar i sig varken jobb eller företag, men har en central roll i att skapa goda förutsättningar för innovativa, växande och lönsamma företag som bidrar både till hållbar utveckling och med socialt ansvarstagande. Vi har därför valt att lyfta fram ett axplock av vad som står i stadens Översiktsplan 2018 om olika former av företagande i olika utvecklingsområden som kan ge arbetsplatser i Skarpnäck, Översiktsplanen är beslutad i kommunfullmäktige.

När det gäller **Hammarbyhöjdens och Björkhagens** utveckling står att: ”Hammarbyvägen och Hammarby Fabriksväg utvecklas till ett urbant stråk”... ”Där komplettering är möjlig och vid centrum eftersträvas lokaler i bottenplan”.

När det gäller **Kärrtorp** står: ”Genom att Kärrtorps centrum kommer att stärkas finns vissa utvecklingsmöjligheter när det gäller bostäder och service”.

För **Bagarmossen** står: ”Det är angeläget att komplettera med bostäder, service, verksamheter, fler offentliga rum och insatser för att öka tryggheten”.

När det gäller **Skarpnäck** står: ”Skarpnäcks verksamhetsområde utvecklas med fler icke-störande verksamheter”.

När det gäller **Orhem och Flaten** står det: "Vattnet och övriga naturvärden har stora kvaliteter som bör värnas och områdena utvecklas med fler mötesplatser, tydligare entréer och kopplingar till Sköndal, Skarpnäck och Nackareservatet.

När det gäller **Skrubba** står det: "Skrubba är ett verksamhetsområde som angränsar till Nacka och Tyresö kommuner. Verksamhetsområdet utökas och utvecklas för lättare industri. På längre sikt kan även stadsutveckling prövas och i takt med att staden och Tyresö växer kan området omvandlas till blandstad". Här kan läggas till att för att stadsutveckling till blandstad ska kunna ske måste den "lätta industrin" vara av sådan karaktär att det går att bo bredvid den.

Vi vill att stadsdelsnämnden utvecklar sitt arbete för att attrahera ett hållbart näringsliv i dialog med Företagarnas egna intresseföreningar, Stockholm Business Region och stadens nyinrättade Agenda 2030 råd.

När det gäller Agenda 2030 sjutton olika mål tänker vi främst på delmål inom mål 8,9 och 11.

8.3 Främja politik för nya arbetstillfällena och ökad företagsamhet

Främja utvecklingsinriktad politik som stödjer produktiv verksamhet, skapande av anständiga arbetstillfällena, företagande, kreativitet och innovation samt uppmuntra att mikroföretag liksom små och medelstora företag växer och blir en del av den formella ekonomin, bland annat genom tillgång till finansiella tjänster.

9 4 Uppgradera all industri och infrastruktur för ökad hållbarhet

Till 2030 rusta upp infrastrukturen och anpassa industrin för att göra dem hållbara, med effektivare resursanvändning och fler rena och miljövänliga tekniker och industriprocesser.

11.3 Inkluderande och hållbar urbanisering

Till 2030 verka för en inkluderande och hållbar urbanisering samt förbättra kapaciteten för deltagandebaserad, integrerad och hållbar planering och förvaltning av bostäder i alla länder

