

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2020

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Ökad trygghet vid Skarpnäcks tunnelbanestation
Sökt belopp:
250 000 kr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Skarpnäcks stadsdelsnämnd	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Inger Bogne	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
0850815450	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Inger.bogne@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i>	
<i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i>	
Samverkan kommer ske med trafikkontoret, trafikförvaltningen och närliggande bostadsrättsförening.	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram. Finns exempelvis kopplingar till den lokala samverkansöverenskommelsen med polisen eller har behovet lyfts fram i andra lokala brottsförebyggande eller trygghetsskapande sammanhang?

Medborgare har under flera år påtalat att området runt tunnelbanestationen vid Skarpnäcks allé upplevs som otryggt. Ett prång utmed ena sidan av byggnaden används som "toalett" trots närhet till bostäder och biljetthallens fönster. Narkotikahandel är också ett känt problem på platsen. I polisens verktyg Heatmap, som visar var olika typer av brott begåtts sedan 2015 till nu, finns platsen vid tunnelbanan med både när det gäller personrån och våld i offentlig miljö.

Platsen har uppmärksammats vid trygghetsinventeringar/vandringar i området. Vid den senaste trygghetsinventeringen i november 2018 då 18 personer från bl.a. stadsdelsförvaltningen, Stockholmshem, MTR, trafikkontoret, polisen och ungdomar deltog formulerades problemet för platsen vid tunnelbaneentrén i protokollet enligt följande: "Långvarigt men ständigt aktuellt problem med att man säljer narkotika i mellanrummet mellan biljetthall och bostadshus."

Området runt tunnelbanestationen ingår också i ett av det områden som staden beviljats ordningsvakter för. Det som lyfts fram i aktuell lägesrapport, som ligger som grund för ansökan är: "Det finns ordningsproblem i stadsdelsområdet framförallt under helgkvällar runt vissa krogar och torg i Bagarmossen och Skarpnäck. Det är även många ungdomar som rör sig på torgen. *Socialförvaltningens olika typer av olika tillfälliga omsorgsboenden som finns vid Skarpnäcks Gård medför ordningsproblem och bidrar till otryggheten i området främst runt tunnelbanan, kringliggande parker och gångstråk.*"

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Resenärer som använder tunnelbana och bussar och/eller medborgare som passerar gående eller parkerar sin cykel.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Platsen som förvaltningen vill åtgärda är ett område runt tunnelbaneentrén på Skarpnäcks allé. Den består av en plattbelagd "baksida" med en cykelparkering, smal upptrampad gång med prång där man uträttar sina behov trots närhet till biljetthall och bostäder. Entréyta mot gatan där det också finns busshållplats. Förvaltningen vill öka tryggheten på cykelparkeringen med bättre belysning och borttagning av vegetation. För prånget mellan bostäder och biljetthall vill förvaltningen pröva närvarostyrd belysning alternativt undersöka om gångpassagen kan stängas av. För entréytan gäller en uppfräschning med utbyte av papperskorgar och sittplatser.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Ökad känsla av trygghet för de som rör sig i området och att platsen blir mer estetiskt tilltalade. Cykelparkeringen blir mer frekvent använd då den upplevs som tryggare.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Insatsen kommer följas upp i lägesrapporter, trygghetsmätningar och vid trygghetsinventeringar.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Stadsdelsförvaltningen kommer ansvara för att genomföra insatsen i samverkan med trafikkontoret.

3. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Utredningsfas: Ett åtgärdsförslag tas fram (1 månad)

Förankringsfas: Förslaget förankras med trafikkontoret, trafikförvaltningen och närliggande bostadsrättsförening (1 månad)

Genomförandefas: Åtgärder genomförs av upphandlad entreprenör (2 veckor)

Projektet bör kunna genomföras under första halvåret 2020.

4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Konsultstöd belysning: 50 000

Armaturer inkl. installation: 100 000

Borttagning av vegetation: 50 000

Utbyte av papperskorgar och sittplats: 50 000

5. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Stadsdelsförvaltningen förväntar att kostnader för renhållning och skadegörelse på platsen ska minska.

6. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Ny energieffektiv belysning ska användas

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.